



KONINKLIJKE BELGISCHE ACADEMIE VOOR FILATELIE

11 SEP VERGADERING VAN 10 JUNI 2017

IN HET HOTEL AMIGO IN BRUSSEL

De Voorzitter opent de vergadering en onmiddellijk wordt een ogenblik van stille ingetogenheid in acht genomen ter nagedachtenis van onze collega Leo Tavano, overleden op 15 april:

Corresponderend lid op 27 10 01

Titulair lid op 29 10 11

Zetel Jacques Boulet op 10 11 12

Alle aanwezige leden krijgen hun gratis exemplaar van het nieuwe Gulden Boek 1966-2016, Koninklijke Belgische Academie voor Filatelie, Académie Royale de Philatélie de Belgique. Deze publicatie is het werk van Paul Wijnants die met een hartelijk applaus wordt bedankt.



Een grote eer wordt ons gegund door het Franse tijdschrift L'Écho de la Timbrologie met de publicatie van het palmares van de Grote Prijzen van de Belgische en Europese Filatelistische Kunst.

Spanje : Salamanca : best gegraveerde zegel van de Europese Unie .

Proficiat Guy !

Het oude stadscentrum is sinds 1988 erkend als Werelderfgoed door de UNESCO.

De overeind gebleven gebouwen dateren van de Romaanse en gotische periode, maar toch vooral van in de bloeitijd van de Spaanse renaissance.

Zo ademt het nog steeds, zowel volgens de bewoners van de agglomeratie eromheen als de studenten en de vele toeristen, de intimiteit van een dorp.

Verder kreeg onze Academie twee boeken ten geschenke voor onze bibliotheek :

In de reeks Histoire et Philatélie : Saint-Marin door Guy Coutant .

en een interessant boekje over CE PHILA, de A à Z, van 1964 tot 2017, over het reilen en zeilen van de postzegelvereniging van Auvélais, door Christian Bouchat .

Dank aan beide auteurs .

Hebben zich verontschuldigd : talrijker dan gewoonlijk o.a. wegens hun aanwezigheid op de regionale tentoonstelling Antwerpen-Limburg in Marienburg : A. Bollen , W. Deijnckens , R. Lisabeth , H. De Belder , D. Decorte , L. Van Pamel , M. Bottu , P. Maselis , J. Stes , D. Goffin , Y. Vertommen , L. Vander Marcken , L. Jorgensen , M. Symens , M. Meuwis en C. Hénuzet .

Volgende leden verzorgden een kleine maar boeiende presentatie uit eigen verzameling .

J. Van der Linden : *Errare humanum est* : Postale fouten en hun gevolgen .

Men beschouwt als *déboursé* door de postdirecteur het port van een brief waarvoor hij aansprakelijk en verantwoordelijk was en er afstand van doet door toewijzing van de taks onder de benaming *déboursé* .

Indien de brief wordt teruggezonden met hetzelfde of een nieuw port, moet hij opnieuw de taks ontvangen .



Een *déboursé* van Pruisen naar Gand .

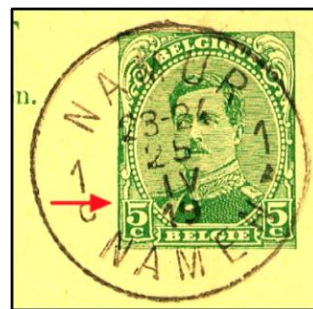
In Pruisen werd een *déboursé* aangeduid met een dubbele cirkelstempel " Entlastet / date " maar die was nog niet in voege in 1853 .

Op 4 november 1853 van Liverpool naar Gand met routeaanduiding *Via Ostend* , de typische aanduiding voor briefwisseling naar Pruisen .

Als dusdanig beschouwd en bijgevolg met de stempel 3 ½ / GROSCHEN ten laste van Pruisen .

In de gesloten koffer in Aachen waar men de fout vaststelt .

Terug naar België met een port van 'I' zilveren grosch in blauwe inkt , het aandeel van de eerste rayon in Pruisen . In de linker boven hoek noteert men " 4,5 Gr " : 1 voor Pruisen en 3,5 verschuldigd aan Engeland .



H. Caprassé : *Het type van de emissie Albert 1 van 1915 herbekeken* .

Wij tonen aan dat de postwaardestukken van 5 centiem van het type A en B van de emissie Albert I van 1915 , zoals beschreven in de catalogus van de postwaardestukken van België , steeds een vignet hebben van het type V (of Ia) .

Deze demonstratie steunt zich , niet enkel op de vorm van het cijfer 5 en van de letter c , maar op het feit dat een groot aantal exemplaren deze karakteristieke variëteit bezitten .



In het studieboek van J. Stes over de proeven van België , vindt men op blz 384 een afbeelding van een drievoud van de kleurenproef van de 5 centiem type V uit 1915 . De linkse zegel vertoont die variëteit

Besluit : de postwaardestukken van het type A en B werden verwezenlijkt vertrekkende van de zegels van het

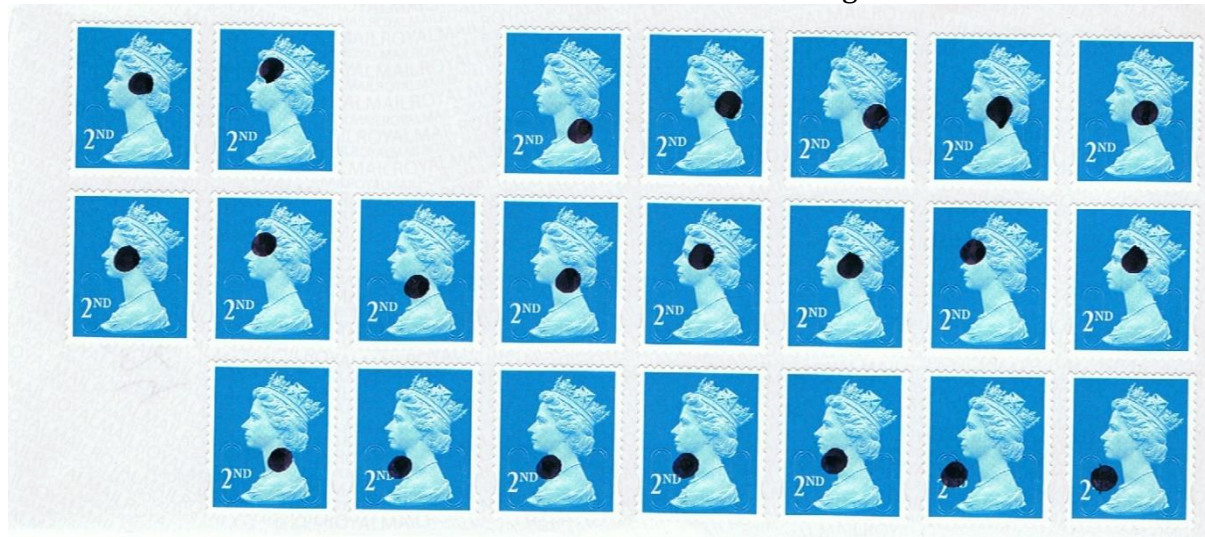
drievoud .

F. Kinard : Nieuw papier voor Engelse postzegelboekjes .

De Royal Mail wilde een kaftje aanmaken in silicone-papier, met onder die silicone laag de naam en alle gegevens gedrukt. Hieronder bvb de klasse zegel voor binnenlands gebruik.



De proef leverde evenwel geen goed resultaat op: de kracht die men moest gebruiken om de zelfklevende zegel los te maken was zo groot dat het risico groot was om de zegel te scheuren. Voor een definitieve versie werd daarom naar een andere formule gezocht .



W. Monfils : Automatische verdeler in 1935

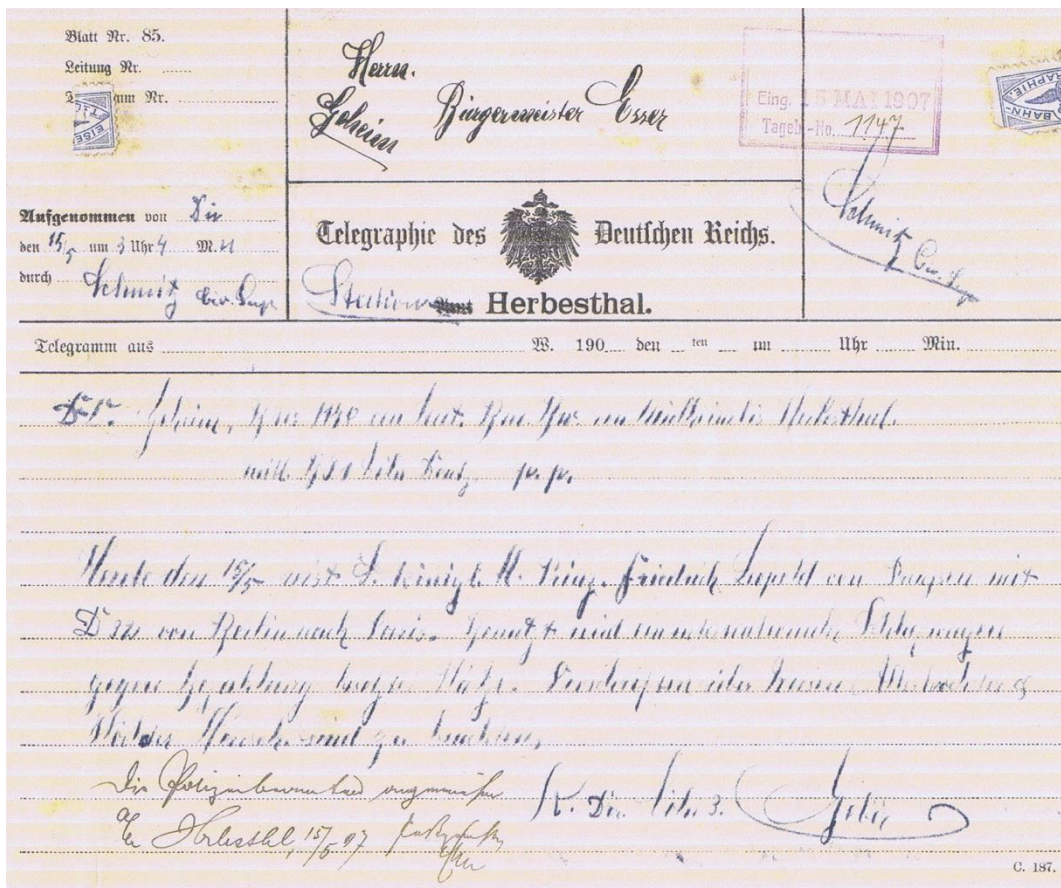
Automatische poging met een zegel type Cères met een verdeeltoestel op de tentoonstelling van Brussel in 1935 .



R. Hendrickx : Telegrafie in de Oostkantons voor 1920 . :

Als voorbeeld dit telegram ontvangen in het station van HERBESTHAL op 15 mei 1907 , bestemd voor de plaatselijke burgemeester ESSER . Die moet kennis nemen van de geheime inhoud en de nodige maatregelen treffen : die dag passeert Z.K.H. Prins Frederik van Pruisen in een trein met betaalde slaapwagen van Berlijn naar Parijs .

Telegrammodel : Telegraphie des Deutschen Reichs ; met de hand bijgeschreven : station .



Nog andere telegrammen worden getoond, met bestemming naar de kleinere en zeldzame kantoren .

Tenslotte doet de spreker een oproep tot informatie aan de ABA leden: willen ze aub aanduiden of ze zegels bezitten van de telegraafkantoren met teruggevonden perforaties 1920 - 1925

Kantoor	Opdruk EUPEN (uiterste data)	Opdruk MALMEDY (uiterste data)
.....
.....



Ph. Lindkens : Briefwisseling van Belgisch Kongo naar bezet België in 14 - 18

Gedurende de 1^e wereldoorlog is weinig briefwisseling tot in bezet België geraakt vermits deze naar de bezette zone in beslag genomen werd door de Duitsers, vanaf ongeveer 3 weken voor de invasie tot midden augustus 1914 .

Blijkbaar werd er geen enkele brief toegelaten. De getoonde postkaarten werden naar Frankfurt en dan naar Aachen gestuurd en uiteindelijk naar Brussel waar de meeste gecensureerd werden om ten slotte midden maart 1915 verdeeld te worden . Daarna geraakte praktisch niets meer door behalve via neutrale landen (Portugal , Zwitserland), als echte smokkelpost of ook langs consulaten en diplomatische bagage . Enorm veel briefwisseling werd tegengehouden en pas na het einde van de oorlog besteld .



Postwaardestuk met zicht verstuurd van Buta op 29 juni 1914 naar Brussel .
In beslag genomen door de Duitsers en uiteindelijk na 9 april 1915 besteld



Postwaardestuk verstuurd van Matadi op 6 juni 1916 naar Floreffe , waar aangekomen op 6 januari 1917 na censuur te Brussel .

P. Wijnants : De UPU conventie 1878 , artikel 3.

Het artikel 3 van deze conventie is misschien wel het meest interessante gezien het een bijkomend maritiem port bepaalt. Volgens artikel 3 mocht een maritiem port aangerekend worden voor alle brieven binnen de UPU waarbij de bestemming meer dan 300 zeemijlen (nautical miles) van de afzender lag.

De toeslag mocht niet meer bedragen dan 50% van het enkelvoudig port (voor België was dit 25 centimen dus maximaal 12,5 centimen).

Ook de reisweg is ongewoon , gezien deze brief niet via Marseille maar via de Mont Cenis is gegaan , naar Brindisi en vandaar via diverse omwegen in China en Australië terug naar Luik waar hij 891 dagen later aankwam.



De vergadering eindigt rond 17h00 , zoals naar trouwe gewoonte , in een gemoedelijke stemming .

Aan iedereen een zeer aangenaam verlof toegewenst en graag tot 2 september in de Amigo !

R. Verpoort
Secretaris-generaal

