

Histoire et Philatélie

Le Portugal

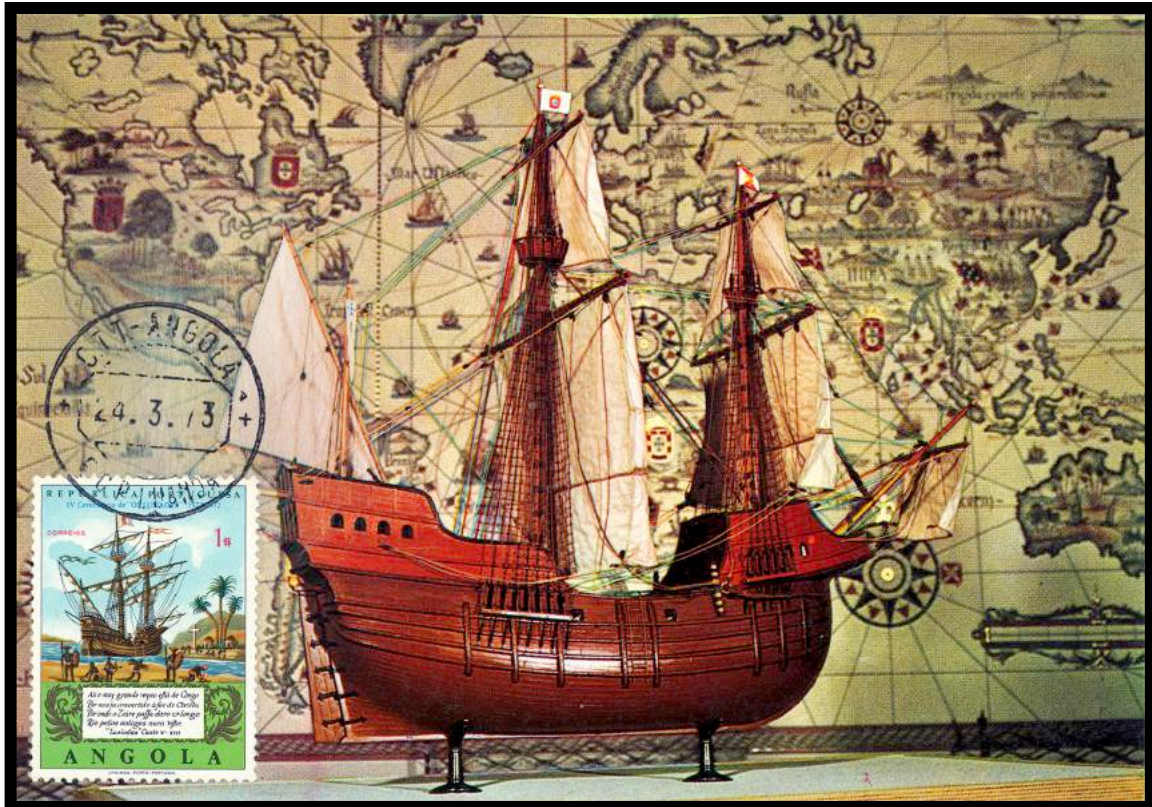


Dr. Guy COUTANT

Volume III:

Le Portugal des “Descobrimentos”

Le Portugal des “ Descobrimentos ”



Le Portugal des “ Descobrimentos “

I) Le temps des “ Descobrimentos “

II) Le prince Henrique, le Navigateur

III) Les grands noms:

- João Gonçalves Zarco
- Tristão Vaz Teixeira
- Bartolomeu Perestrelo
- Diogo de Silves
- Gonçalo Velho
- Gil Eanes
- Nuno Tristão
- Diogo Gomes
- João Vaz Corte-Real
- Diogo Cão
- Bartolomeu Dias
- Pêro da Covilhã
- Vasco da Gama
- Duarte Pacheco Pereira
- Pedro Álvares Cabral
- João da Nova
- João de Lisboa
- Fernão de Magalhães
- Estevão Gomes
- Pero Lopes de Sousa
- João Rodrigues Cabrilho
- João de Castro
- Tomé de Sousa
- Pedro Fernandes de Queirós
- Bento de Góis
- João Fernandes Vieira
- Alexandre de Serpa Pinto
- Roberto Ivens

IV) Les derniers pionniers: la traversée de l’Atlantique Sud par Gago Coutinho et Sacadura Cabral

Le temps des “ Descobrimentos “

Le temps des découvertes commence au Portugal avec l'avènement de la dynastie d'Aviz, qui commence en 1385 avec João I^{er}, qui régna de 1385 à 1433. C'est avec lui que le Portugal commença à se développer pour devenir progressivement la plus grande puissance coloniale de l'époque.

Mais le grand moteur de l'expansion fut sans conteste Henrique le Navigateur, un des fils de João I^{er}, qui, s'étant retiré à Sagres, à l'extrême pointe méridionale du Portugal, conseilla, dirigea, encouragea et paya pendant 40 ans un nombre incalculable d'aventuriers et de navigateurs, pour réaliser son rêve: acquérir les îles de l'Atlantique (Madère, Açores, Cap Vert, etc.), qui devaient servir de bases maritimes pour contourner l'Afrique du Sud et offrir ainsi une voie facile au commerce lucratif des épices.

L'aventure commence en 1415 avec la prise de Ceuta, le premier point d'appui portugais en territoire africain. Puis ce fut le tour de Zarco et de Teixeira, qui découvrirent Madère en 1419. Ensuite vinrent Diogo de Silves (1427) et Gonçalo Velho (1432), qui ouvrirent les Açores au Portugal.

20 janvier 1989: Les voyages d'exploration au 15^{ème} siècle



1752

Marins faisant le point

Gil Eanes doubla en 1434 le fameux Cap Bojador, qui jusqu'alors était réputé infranchissable. En 1445 – 1446, Nuno Tristão et Antão Gonçalves débarquèrent dans l'actuelle Guinée – Bissau. C'était le début du succès, mais également le départ d'une page moins glorieuse pour le Portugal: le pays se lança avec frénésie dans le commerce très lucratif des esclaves noirs.

En même temps, vers 1440, un nouveau type de navire vit le jour, spécialement conçu pour résister aux terribles tempêtes de l'Atlantique: la caravelle. Cela permit d'aller toujours plus loin vers le sud.

Pendant ce temps, des forts furent construits et bientôt, la côte occidentale de l'Afrique était jalonnée d'établissements portugais (le fort d'Arguim, une île en face de l'actuelle Mauritanie, le fort São Jorge da Mina, l'actuelle Elmina au Ghana, etc.)

Le temps des “ Descobrimentos ”

20 janvier 1989: Les voyages d’exploration au 15^{ème} siècle



1751

Le fort de São Jorge da Mina

En 1482 – 1483, Diogo Cão explora l’embouchure du fleuve Congo, et enfin, en 1487 – 1488, Bartolomeu Dias doubla le Cap de Bonne Espérance.

Vasco da Gama termina l’oeuvre à la fin du siècle et atteignit les Indes en contournant l’Afrique, ouvrant ainsi la voie au trafic portugais des épices, mettant fin au monopole arabe de ce commerce.

La protection de ce trafic exigeait cependant de plus en plus de moyens financiers et militaires, et il fallut installer de plus en plus de bases le long de la route et aux Indes: ce fut le travail de personnages comme Afonso de Albuquerque.

Cependant, dès la fin du 15^{ème} siècle, cet enorme empire colonial commençait petit à petit à se craqueler. Il y avait à cela de nombreuses raisons:

- Le traité de Tordesillas entre le Portugal et l’Espagne, signé en 1494, avait exactement délimité les zones d’influence des deux pays.
- Depuis la découverte du Brésil par Cabral en 1500, le Portugal s’était concentré sur le développement de cette région dans le Nouveau Monde, qui devait être protégée contre les Espagnols et les Hollandais. Cela se faisait au détriment de la protection et du développement des colonies asiatiques.
- Les navigateurs et les explorateurs allèrent toujours plus loin (la Malaisie, les Philippines, et même la Chine, avec Macao, et le Japon), mais l’intérieur du pays ne pouvait plus suivre: les richesses s’épuisèrent, la démographie portugaise (un million d’habitants!) était insuffisante, l’économie connaissait des grandes périodes de récession. Au lieu de consolider ce qu’ils avaient, le Portugal commit l’erreur d’aller toujours plus loin, et plus l’empire colonial croissait, plus la mère – patrie s’appauvriissait. Les bénéfices étaient inférieurs aux investissements, et la venue, après les rivaux espagnols, de nouvelles puissances coloniales comme les Pays – Bas, la France et la Grande – Bretagne donna le coup de grâce à l’immense empire colonial portugais, qui ne garda plus que l’Angola, le Mozambique, et quelques bases de moindre importance comme Macao, Timor et Goa.

Le temps des “ Descobrimentos “

Henrique le Navigateur avait parfaitement compris que l'expansion territoriale était inconcevable sans une solide base technique et scientifique pour soutenir l'effort colonial. C'est pourquoi il attachait une importance primordiale à l'amélioration de la cartographie et à l'introduction de nouveaux instruments de navigation. A Sagres, il y avait un centre de cartographie et des laboratoires où étaient essayés les nouveaux instruments.

5 juillet 1985: Grandes dates de l'histoire du Portugal



1638

500^{ème} anniversaire de la première carte marine portugaise de Pedro Reinel

La carte de Pedro Reinel a été dessinée en 1504 ou 1505. C'est la première carte à être orientée vers le nord. Il s'agit également de la première carte connue avec une échelle de latitude. La carte met en évidence les efforts des navigateurs portugais à reconnaître la côte est de Terre – Neuve.

9 mai 1992: Instruments de navigation



1904

L'arbalestrille



1905

Le quadrant

L'arbalestrille est un instrument servant à prendre la hauteur du soleil et des astres

Le quadrant est un instrument en quart de cercle, servant à mesurer l'angle entre la verticale et un objet

Le temps des “ Descobrimentos “



1906

L'astrolabe



1907

Le compas

L'astrolabe est un instrument fournissant une représentation du ciel à un instant et une latitude donnés

Le compas ou boussole marine est un instrument où une aiguille aimantée marque la direction du nord

6 avril 1993: Instruments de navigation



1929

Le sablier de bord



1930

Le nocturlabe

Le sablier de bord est un instrument à mesurer un laps de temps déterminé

Le nocturlabe est un instrument servant à donner l'heure la nuit, d'après la position des étoiles



1931

Le kamal



1932

Le quadrant de Davis

Le kamal est un instrument d'origine arabe, servant à mesurer l'altitude

Le quadrant de Davis est un instrument servant à prendre la hauteur du soleil en mer.
C'est le précurseur du sextant

Le temps des “ Descobrimentos “

Le Portugal a créé son empire colonial pour des raisons purement commerciales, espérant retirer un maximum de bénéfices du commerce des épices, venant de l'Asie et apportées au Portugal en contournant l'Afrique. Les Portugais en profitaient aussi pour participer à la traite des esclaves noirs, échangeant leurs produits avec les Arabes contre des esclaves.

Cependant, il y avait toujours l'alibi religieux: toutes ces expéditions servaient en premier lieu à convertir les païens...

2 août 1991: 500^{ème} anniversaire de l'évangélisation du Congo



1853

17 novembre 1994: 550^{ème} anniversaire de la présence portugaise au Sénégal



2034

Le point le plus éloigné est certainement le Japon: après les premiers échecs de pénétration en Chine suite à un édit impérial Ming qui interdisait aux Portugais d'approcher des côtes chinoises, la situation évolue à partir de 1540: les Portugais s'avancent jusqu'au Japon, en 1542.

Au Japon, les daimyo, grands seigneurs japonais, qui se livraient une lutte pour le pouvoir, étaient conscients de la supériorité tactique que les armes à feu des Portugais pourraient leur procurer. Ils acceptent donc de commercer avec les Portugais. En 1549, François - Xavier, un jésuite, arrive pour évangéliser les Japonais. Il consigne toutes ses observations dans un livre qui constitue une description géographique, économique, sociale, politique et religieuse particulièrement fine des Indes et du Japon.

Le temps des “ Descobrimentos “

Evangelisation et commerce sont intimement liés dans l'esprit portugais. En 1552, les Portugais commercent à Kyoto et trois ans plus tard, ils systématisent les liaisons avec le Japon.

24 avril 1992: 450^{ème} anniversaire de la présence portugaise au Japon



1896



1897

22 septembre 1993: 450^{ème} anniversaire de la présence portugaise au Japon



1959



1960



1961

Le temps des “ Descobrimentos “

2006: 500^{ème} anniversaire de la présence portugaise à Ceylon



3094



3095



Bloc 254

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)



Henrique le Navigateur, est souvent considéré comme la figure la plus importante du début de l'expansion coloniale européenne. Il est né le 4 mars 1394. Il est le troisième fils de João I^{er} du Portugal, le fondateur de la dynastie d'Aviz. Sa mère est Philippa of Lancaster, fille de Jean de Gand et soeur d'Henri IV d'Angleterre. Henrique le Navigateur ne s'est jamais marié et n'a pas eu de descendance.

En 1414, alors qu'il n'avait que 20 ans, il convainquit son père de monter une campagne pour prendre le port de Ceuta aux musulmans. Des pirates maures harcelaient en effet les côtes sud du Portugal depuis ce port, vendant les habitants sur les marchés aux esclaves. Ce fut fait en août de l'année suivante et Henrique vit alors les biens apportés par les routes commerciales du Sahara dont Ceuta était une étape. Ces échanges ne passèrent alors plus par cette ville, mais cela suscita chez Henri le désir d'avoir sa part de cette richesse. Il était par ailleurs également inspiré par la légende du Prêtre Jean.

il s'installa en 1416 sur la péninsule de Sagres dans l'extrême sud - ouest du Portugal. La région devint rapidement une base de haute technologie, avec un arsenal naval, un observatoire, ainsi qu'ensuite une école pour l'étude de la géographie et la navigation. Le port proche de Lagos fournit un abri pratique et devint un centre de construction navale.

En 1419, Henrique fut nommé gouverneur de l'Algarve, la province où se trouve Sagres.

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

Le premier fruit de cet effort fut la découverte de l'archipel de Madère par João Gonçalves Zarco et Tristão Vaz Teixeira, qui fut colonisé par les Portugais.

Le 25 mai 1420, Henrique fut nommé le gouverneur du très riche Ordre du Christ, le successeur portugais des chevaliers du Temple dont le siège était à Tomar. Il gardera ce poste toute sa vie. Cette place fut importante pour les revenus qu'elle conférait, et fut nécessaire aux explorations et campagnes menées par le prince. Il convient également d'ajouter que, le temps passant, il devint de plus en plus dévot.

De plus, quand son père João I^{er} mourut, le fils aîné de celui-ci, Duarte, devint roi et versa à Henrique un cinquième de tous les profits du commerce dans les zones découvertes ainsi que le droit exclusif d'autoriser des expéditions au-delà du Cap Bojador. Il détenait également divers monopoles en Algarve.

En 1427, l'un de ses navigateurs, Diogo de Silves découvrit les Açores, suivi par Gonçalo Velho. Les Açores furent rapidement colonisées, mais leur reconnaissance complète se déroula jusqu'en 1452.

Jusqu'alors, le cap Bojador était le point le plus méridional de la côte de l'Afrique connu des Européens. Gil Eanes, le commandant de l'une des expéditions d'Henrique, fut le premier européen répertorié à l'avoir passé en 1434.

Quand le roi Duarte mourut cinq ans plus tard, Henrique soutint son frère Pedro pour la régence, pendant la minorité d'Afonso V, et il reçut la confirmation de ses privilèges. Il fit mettre au point un nouveau type de navire, la caravelle, qui permit d'aller plus loin. Le Cap Blanc fut atteint en 1441 par Nuno Tristão et Antão Gonçalves. La Baie d'Arguin fut en vue en 1443, et l'on y édifia un fort important en 1448.

Dinis Dias rencontra bientôt le fleuve Sénégal et passa le Cap Vert en 1444. Alors la frontière sud du désert avait été franchie et ensuite Henrique eut un de ses souhaits exaucé: les lignes commerciales contrôlées par les musulmans étaient contournées et l'or et les esclaves devinrent rapidement disponibles. A partir de 1452, l'arrivée de l'or était suffisante pour que les premiers cruzados puissent être frappés. En 1460, le rayon d'action s'étendait jusqu'à l'actuelle Sierra Leone.

Henrique fut aussi le principal organisateur d'une attaque sur Tanger en 1437. Ce fut un échec désastreux et son plus jeune frère Fernando fut capturé et mourut en captivité onze années plus tard. La réputation militaire d'Henrique en souffrit et il se concentra sur ses explorations.

Henrique mourut à Sagres le 13 novembre 1460.

L'impact d'Henrique sur l'histoire est grand, ayant déclenché l'intérêt des Européens pour la colonisation - intérêt renforcé par la perte de Constantinople en 1453 - qui transformerait le monde pendant les quatre siècles suivants. L'école de Sagres permit le progrès dans plusieurs domaines de l'art de la navigation.

Moins de trente ans après sa mort, le cap de Bonne Espérance fut passé et Vasco da Gama atteignit l'Inde la décennie suivante.

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

4 Août 1960: 500^{ème} anniversaire de la mort de Henrique le Navigateur



875

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

4 mars 1894: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Henrique le Navigateur



96



97



98



99



100



101



102



103



104



105



106



107



108

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

Juin 1935: Série courante



579



580

6 mai 1949: Personnages de la dynastie des Aviz



719

4 Août 1960: 500^{ème} anniversaire de la mort de Henrique le Navigateur



873



874



875



876



877



878

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

4 mars 1994: 600^{ème} anniversaire de la naissance de Henrique le Navigateur



1982



Cabo Verde 647



Macao 710



Brésil 2158

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

4 mars 1994: 600^{ème} anniversaire de la naissance de Henrique le Navigateur



1982

9 octobre 1995: Henrique le Navigateur dans le polyptique de Saint Vincent, de Nuno Gonçalves



2074

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

25 juin 1960: 500^{ème} anniversaire de la mort du prince Henrique le Navigateur



417
Angola



299
Cabo Verde



297
Guinée Portugaise



555
Inde Portugaise



388
Macao



460
Moçambique



375
São Tomé & Príncipe



309
Timor

9 mai 1952: Série des explorateurs portugais



274
Cabo Verde

L'infant Fernando et le prince Henrique le Navigateur

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



276



277



278

Angola

1945: Surcharge avec nouvelle valeur



296



296A

Angola

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



240



240A



241

Cabo Verde

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

21 mai 1951: Surcharge avec nouvelle valeur



267
Cabo Verde

25 janvier 1953: Surcharge avec nouvelle valeur



280



281



282



283



284
Cabo Verde

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



246



247



248

Guinée Portugaise

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



377



378



379

Inde Portugaise

1950: Surcharge avec nouvelle valeur



431



432



433



434

Inde Portugaise

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



304



305

Macao



306

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



339



340

Moçambique



341

2 mars 1946: Surcharge avec nouvelle valeur



354

Moçambique

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



319



320



321

São Tomé

1939: Timbres de l'empire colonial portugais



339



340



341

São Tomé & Príncipe

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



239



240



241

Timor

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

7 septembre 1946: Surcharge avec nouvelle valeur sur timbre du Moçambique



254
Timor

15 mars 1947: Surcharge avec “ LIBERTAÇÃO ”



239A



240A
Timor



241A

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)



Le “ **Padrão dos Descobrimentos** “, le monument des découvertes, a été érigé pour honorer les Portugais qui ont collaboré à l’âge d’or du Portugal, aux 15^{ème} et 16^{ème} siècles. Le monument est situé à l’embouchure du Tage, à Belém, tout près de Lisbonne.

Le monument a une hauteur de 52 mètres, et a la forme d’une proue de navire. En tête, le prince Henrique le Navigateur regarde la mer. De chaque côté du monument, il y a les statues de 30 Portugais célèbres: explorateurs, cartographes, artistes, scientifiques et missionnaires.

Pour n’en citer que quelques – uns, que nous retrouvons dans la philatélie, il y a Gonçalo Velho, Luís de Camões, Pedro Nunes, Gil Eanes, Vasco da Gama, Pedro Álvares Cabral, Fernão de Magalhães, Bartolomeu Dias, Diogo Cão, Afonso de Albuquerque et Saint François - Xavier.

Le prince Henrique, le Navigateur (o Navegador)

Juillet 1940: Exposition “ Mundo Português “ à Lisbonne



610



614

Le “ Padrão dos Descobrimentos “

João Gonçalves Zarco



João Gonçalves Zarco est né entre 1390 et 1394. il faisait partie de la noblesse qui gravitait autour du prince Henrique le Navigateur. Au service de celui-ci, il commandait très jeune les caravelles qui protégeaient l'Algarve contre les incursions des Maures. Il participa en 1415 avec le prince Henrique à la conquête de Ceuta, et il y fut blessé à l'oeil. Plus tard, en 1437, il participa au siège de Tanger, et y fut armé chevalier.

Il commandait avec Tristão Vaz Teixeira la flotte qui découvrit en 1418 l'île de Porto Santo (une île située à environ 50 km au nord – est de Madère). Pendant cette expédition, il entrevit l'île de Madère, qu'il reconnut l'année suivante, en 1419, accompagné de Bartolomeu Perestrelo.

Sous la pression de Henrique le Navigateur, la colonisation portugaise de Madère commença en 1425.

L'île de Madère ayant été divisée en deux parties, Zarco fut nommé capitaine-gouverneur de celle de Funchal, celle de Machico étant dévolue à Tristão Vaz Teixeira. Pour sa part, Bartolomeu Perestrelo devint gouverneur de Porto-Santo.

Zarco s'occupa activement du développement et de la colonisation de Madère. Il mourut à Funchal vers 1467.

João Gonçalves Zarco

29 juillet 1945



656

6 mars 1990



1794

João Gonçalves Zarco, dans les séries des grands explorateurs portugais

17 août 1968: Exposition philatélique LUBRAPEX à Funchal (Madère)



1046

1 juillet 1981: Commémoration de la découverte de l'île de Madère



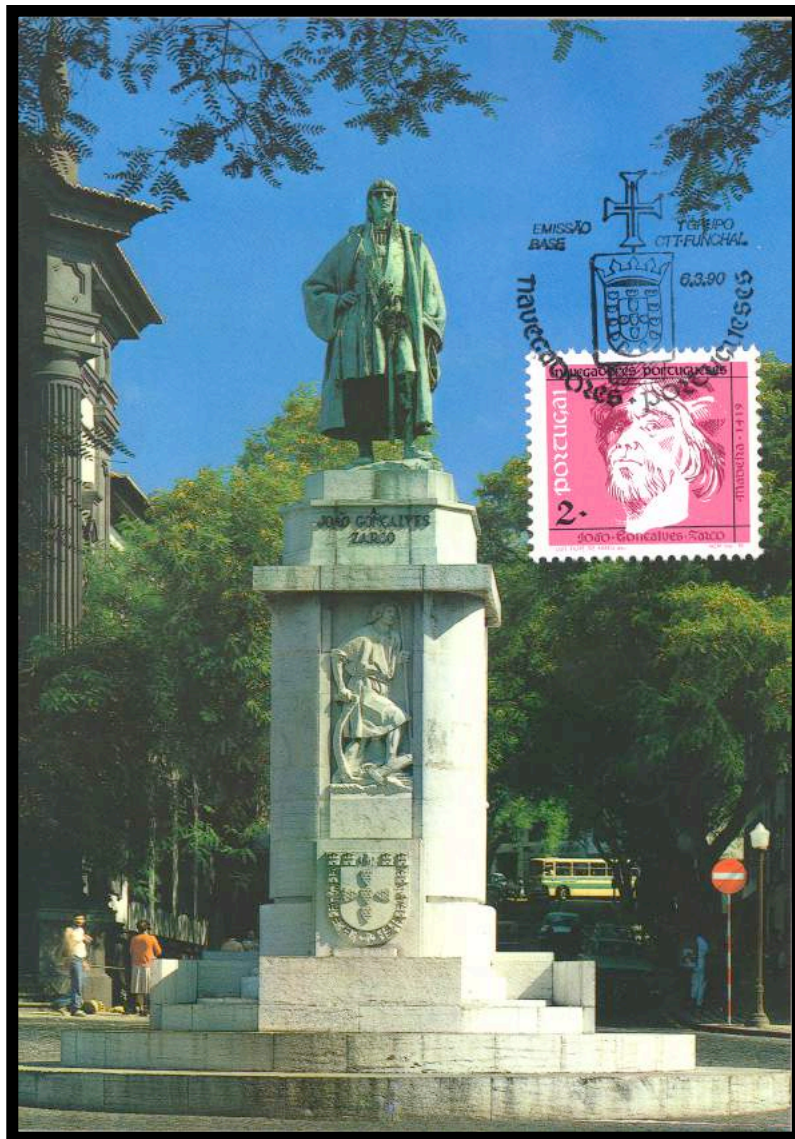
Mad. 76



Mad. 77

João Gonçalves Zarco

6 mars 1990



875

Statue de João Gonçalves Zarco à Funchal

Tristão Vaz Teixeira

Tristão Vaz Teixeira est né vers 1395. Il était un membre de la petite noblesse qui gravitait autour du prince Henrique le Navigateur. Il accompagna celui – ci lors de la conquête de Ceuta en, et au siège infructueux de Tanger en 1437.

Il commandait avec João Gonçalves Zarco la flotte qui découvrit en 1418 l'île de Porto Santo (une île située à environ 50 km au nord – est de Madère).

L'île de Madère, découverte en 1419, ayant été divisée en deux parties, Zarco fut nommé capitaine-gouverneur de celle de Funchal, celle de Machico étant dévolue à Tristão Vaz Teixeira. Il s'occupa activement de la colonisation et du développement de l'île.

Il effectua de nombreux voyages le long des côtes africaines, mais en 1452, il fut démis de toutes ses fonctions officielles, pour abus de pouvoir. Il mourut vers 1480.

6 mars 1990



1795

Tristão Vaz Teixeira, dans les séries des grands explorateurs portugais

Bartolomeu Perestrelo

Bartolomeu Perestrelo est né vers 1395. Il était le fils d'un chevalier lombard, qui s'installa au Portugal à la fin du 14^{ème} siècle.

Il fut d'abord gentilhomme à la cour du roi João I^{er}, ensuite à celle du prince Henrique le Navigateur. C'est celui – ci qui le poussa à s'associer aux expéditions portugaises qui devaient explorer les côtes de l'Océan Atlantique. C'est ainsi qu'il participa à la première exploration de l'île de Madère, qui eut lieu en 1419, sous le commandement de João Gonçalves Zarco.

L'île de Madère ayant été divisée en deux parties, Zarco fut nommé capitaine-gouverneur de celle de Funchal, celle de Machico étant dévolue à Tristão Vaz Teixeira. Pour sa part, Bartolomeu Perestrelo devint gouverneur de Porto-Santo, une île située à 50 km. au nord-est de Madère.

Une légende raconte que Perestrelo est à l'origine de l'aridité de la terre de Porto-Santo: en débarquant, une lapine pleine se serait échappée de la caravelle, et aurait été à l'origine d'une surpopulation de lapins, qui dévorèrent avidement toute la végétation de l'île.

Bartolomeu Perestrelo est le père de Filipa Moniz, qui épousa Christophe Colomb. Il mourut en 1457 ou 1458.

6 mars 1990



1796

Bartolomeu Perestrelo, dans les séries des grands explorateurs portugais

Diogo de Silves

Diogo de Silves découvrit l'île de Santa Maria, et probablement aussi l'île de São Miguel, aux Açores, en 1427, au retour d'un voyage à Madère.

L'on ne connaît à peu près rien de la vie de Diogo de Silves. Son nom n'est rien de plus qu'une indication de son lieu de naissance, Silves, en Algarve. Cela est d'autant plus probable que de nombreux bateaux portugais partant pour des voyages d'exploration partaient de Sagres, en Algarve, et la plupart des matelots étaient originaires de la région.

6 mars 1990



1797

Diogo de Silves, dans les séries des grands explorateurs portugais

Gonçalo Velho

Gonçalo Velho était un moine portugais de l'entourage du prince Henrique le Navigateur. On lui a longtemps attribué la découverte des îles Açores en 1432, mais il s'est avéré que ce mérite revient à Diogo de Silves, qui vit déjà les Açores en 1427.

Après la découverte des îles Formigas en 1431, Il fut envoyé en 1432 aux Açores, qui n'étaient pas encore habitées. Il débarqua et explora systématiquement les îles Santa Maria et São Miguel, et il y introduisit du bétail.

Il fut nommé capitaine – donataire de ces deux îles, et il y fit venir les premiers colons portugais, en 1439 à Santa Maria et en 1444 à São Miguel. La colonisation prospéra rapidement, et Gonçalo Velho fut nommé en 1443, pour un terme de cinq ans, gouverneur des Açores par le roi Afonso V.

Le peuplement de l'île de Terceira ne commença qu'en 1450, sous les successeurs de Gonçalo Velho.

29 juillet 1945



661

Gonçalo Velho, dans les séries des grands explorateurs portugais

20 septembre 1989: 550^{ème} anniversaire de l'implantation des Portugais aux Açores



Aç. 393



Aç. 394

Gonçalo Velho

24 octobre 1951: 500^{ème} anniversaire de la colonisation de l'île de Terceira



748



749

Gil Eanes (ou Eannes)



Gil Eanes ou Gil Eannes était un navigateur et explorateur portugais du XV^{ème} siècle. Sa biographie est très mal connue.

Il était écuyer au service du prince Henrique le Navigateur. Depuis sa base de Lagos, en Algarve, il réalisa un nombre indéterminé de voyages le long de la côte africaine. Lors d'une première expédition en 1433, il ne parvint pas à dépasser les îles Canaries.

Il fut le premier Européen à doubler le cap Bojador en 1434. Le cap, situé à 26° 07' 37"N, et faisant actuellement partie du Sahara Occidental, a longtemps été considéré par les Européens comme la limite méridionale du monde. Une légende disait qu'une mer des Ténèbres s'étendait après le cap Bojador, qui était réputé infranchissable en raison de la combinaison des vents et des courants.

Gil Eanes (ou Eannes)

Gil Eanes réalisa un autre trajet, avec Alfonso Gonçalves Baldaia, en 1435. Ils naviguèrent à environ 200 kilomètres au sud du cap Bojador, le long des côtes africaines.

On le retrouve encore en 1444, lorsqu'il participa à une chasse aux esclaves le long des côtes africaines. Après 1444, l'on perd sa trace.

Le passage du cap Bojador a ouvert la voie aux explorations portugaises le long des côtes de l'Afrique.

29 juillet 1945



655

Gil Eanes, dans les séries des grands explorateurs portugais

6 mars 1991



1836

24 septembre 1984



1620

Dans la série "Grandes datas de l'histoire du Portugal"

Nuno Tristão

Nuno Tristão est un navigateur portugais du 15^{ème} siècle.

En 1441, Nuno Tristão et Antão Gonçalves furent envoyés par le prince Henrique le Navigateur pour explorer les côtes occidentales africaines au sud du Cabo Branco (le Cap Blanc, situé à la frontière actuelle entre le Sahara Occidental et la Mauritanie).

Nuno Tristão dépassa ce cap, qui était alors le point le plus méridional jamais atteint par un Européen, et croisa pendant deux années le long des côtes de l'actuelle Mauritanie, dans le Golfe d'Arguim. Il y acheta de nombreux esclaves noirs.

En 1445, il descendit encore plus vers le sud, rencontrant une terre fertile, pleine de palmeraies, en contraste avec les zones arides plus au nord. Il débarqua en 1446 à proximité de l'actuelle Bissau (en Guinée – Bissau), commençant ainsi une relation commerciale et coloniale qui allait se poursuivre pendant cinq siècles, jusqu'en 1974.

Il est probablement mort en 1446, dans cette région, pendant un assaut sur la côte pour capturer des esclaves.

6 mars 1991



1837

Nuno Tristão, dans les séries des grands explorateurs portugais

12 janvier 1946: 500^{ème} anniversaire de la découverte de la Guinée portugaise



252



253

Guinée Portugaise

Diogo Gomes

Diogo Gomes est né vers 1420. Il faisait partie de l'entourage du prince Henrique le Navigateur et il fut nommé en 1440 trésorier royal. En 1466, il reçut le titre de magistrat à Sintra.

Il participa à de nombreuses expéditions, et on lui impute la découverte des îles Selvagens (situées à mi – chemin entre Madère et les Canaries) en 1438, lors de son retour d'une expédition le long de la côte africaine.

En 1456, on le retrouve à l'estuaire du Rio Geba (dans l'actuelle Guinée - Bissau). Il remonte ensuite le fleuve Gambie jusqu'à la ville de Cantor, à la recherche de connexions entre les régions aurifères du Sénégal et du haut Niger, le comptoir de Tombouctou et les routes sahariennes qui débouchent au Maroc. Il commandait pour cette expédition une flotte de trois navires. L'on suppose que c'est au retour de cette expédition qu'il découvrit certaines îles du Cap Vert, tandis que la découverte d'autres îles du Cap Vert est revendiquée par l'Italien en service du Portugal Antonio da Noli, vers 1460.

Diogo Gomes a laissé un des premiers témoignages des expéditions de Henrique le Navigateur, sous la forme d'un texte intitulé “ De prima inuentione Guinee “. Il mourut vers 1502.

6 mars 1991



1838

Diogo Gomes, dans les séries des grands explorateurs portugais

9 mai 1952: Série des explorateurs portugais



273

Cabo Verde

Diogo Gomes & Antonio da Noli

Diogo Gomes

30 septembre 1960: 500^{ème} anniversaire de la découverte du Cap Vert



300

Antonio da Noli



301

Diogo Gomes

João Vaz Corte-Real

João Vaz Corte-Real était un navigateur portugais du 15^{ème} siècle. Il y a un manque absolu d'informations objectives concernant sa biographie, et toutes les données proviennent d'une seule source, fortement sujette à caution: l'historien Gaspar Frutuoso.

Selon cette source, il aurait entrepris deux voyages d'exploration vers le nord – ouest de l'Océan Atlantique, afin de trouver une route occidentale vers l'Asie.

Le premier voyage fut financé par des armateurs danois, en 1472. Au cours de cette navigation, il aurait atteint les côtes américaines, remontant le fleuve Hudson, longeant les côtes canadiennes, puis passant au large de l'île de Terre – Neuve.

Lors de son second voyage, en 1474, accompagné de ses fils Miguel et Gaspar, il retourna vers cette île, qu'il nomma “ Terra Nova o Bacalhau “. Cette île, qui n'a jamais été identifiée avec certitude, pourrait être Terre - Neuve, ce qui ferait de Corte-Real le précurseur de Christophe Colomb de plus de vingt ans.

Tout cela est fort douteux. La seule certitude, est le fait qu'il fut nommé en 1474 capitaine – donataire d'Angra, et, à partir de 1483, également de l'île de São Jorge, toujours aux Açores. Il mourut en 1496.

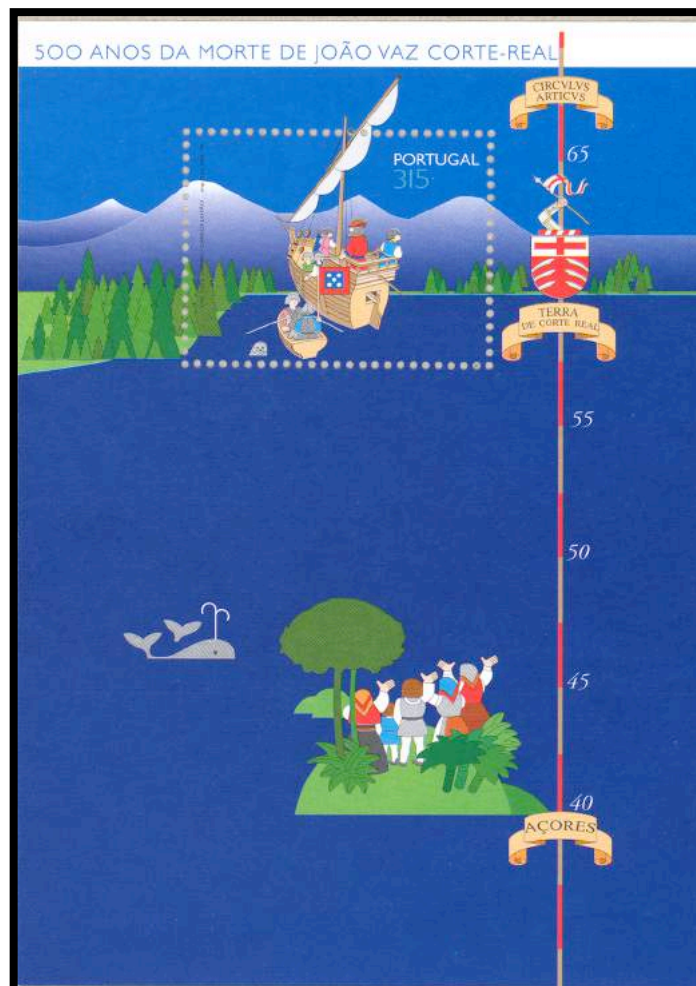
7 juin 1996: 500^{ème} anniversaire de la mort de João Vaz Corte-Real



2104

João Vaz Corte-Real

7 juin 1996: 500^{ème} anniversaire de la mort de João Vaz Corte-Real



Bloc 119

Diogo Cão



Diogo Cão arrivant au Congo

Diogo Cão est né vers 1450, probablement à Vila Real, dans le nord du Portugal. Son père était gentilhomme à la cour du roi. Il entra dans la marine à l'âge de 14 ans. Il devint capitaine en 1480, et il fut d'abord chargé d'assurer la sécurité des comptoirs portugais dans les eaux africaines.

Lorsque le roi João II décida de continuer l'oeuvre du prince Henrique le Navigateur, il envoya Cão en 1482 poursuivre vers le sud l'exploration des côtes africaines.

Au cours de son premier voyage (1482-1483), il atteignit l'embouchure du fleuve Congo. Il emporta avec lui pour la première fois des bornes de pierre surmontées d'une croix afin de marquer les territoires conquis pour la couronne portugaise. C'est à l'embouchure du fleuve Congo qu'il a reconnu qu'il plaça la première en 1483. Il prit contact avec les indigènes du royaume Bakongo, qui lui parlèrent d'un puissant royaume à l'intérieur des terres. Il y envoya des émissaires pensant qu'il s'agit du fameux royaume du Prêtre Jean.

Il poursuivit la côte africaine vers le sud jusqu'au Cap Sainte-Marie en Angola, à 13° de latitude sud, où il planta une deuxième borne. Il fut le premier européen à s'engager aussi loin dans l'hémisphère sud.

Diogo Cão

De retour à Lisbonne en avril 1484, il fut annobli par le roi. Durant son second voyage (1485-1486), il descendit davantage vers le sud, jusqu'à Cape Cross, dans le nord de l'actuelle Namibie où il planta une nouvelle borne.

Après, l'on perd sa trace. Selon certaines sources, il serait mort aux environs de Cape Cross. Selon d'autres sources, il serait retourné au Portugal, tombant dans une semi – disgrâce.

29 juillet 1945



662

Diogo Cão, dans les séries des grands explorateurs portugais

6 mars 1991



1839

28 août 1986



1673

Dans la série “ Grandes dates de l'histoire du Portugal “

Mai 1948: 300^{ème} anniversaire du retour de l'Angola au Portugal



304

Angola

Diogo Cão

Bartolomeu Dias



Bartolomeu Dias franchissant le Cap de Bonne Espérance

Bartolomeu Dias est né en Algarve vers 1450. Durant sa jeunesse, Bartolomeu aurait fréquenté les cours de mathématiques et d'astronomie de l'université de Lisbonne et fut soldat dans la forteresse de São Jorge de Mina, sur la côte de l'actuel Ghana.

En 1486, Il fut chargé par le roi João II du Portugal de poursuivre les explorations de Diogo Cão le long de l'Afrique. João II lui donna le commandement de deux caravelles et d'un navire de vivres. Il s'agissait en fait d'étudier la possibilité de l'existence d'une route maritime vers les Indes.

L'expédition partit de Lisbonne en août 1487, ayant à bord deux nègres et quatre négresses capturés par Diogo Cão sur la côte occidentale de l'Afrique. Bien alimentés et habillés, ils seront débarqués sur la côte orientale pour montrer aux populations de ces régions la bonté et la grandeur des Portugais et en même temps recueillir des informations sur le " royaume du Prêtre Jean ".

En décembre, il atteignit la côte actuelle de la Namibie, le point le plus méridional sur les cartes de l'expédition de Diogo Cão. Continuant vers le sud, il découvrit d'abord Angra dos Ilhéus avant d'être surpris par une violente tempête. Après avoir erré durant treize jours, il utilisa les vents venant de l'Antarctique soufflant fortement dans l'Atlantique Sud et navigua vers le nord – est, redécouvrant la côte qui, déjà, était à l'est du Cap de Bonne Espérance.

Bartolomeu Dias

Bartolomeu Dias continua vers l'est, dressant la carte des diverses baies de la côte de l'actuelle Afrique du Sud et arrivant à la baie d'Algoa à 800 km à l'est du Cap de Bonne Espérance . Cependant, l'équipage révolté l'obligea à rentrer au Portugal par la côte vers l'ouest. Au retour, étant toujours en vue de la côte, il découvrit le Cap des Aiguilles, le point le plus au Sud du continent et le Cap de Bonne Espérance qu'il avait contourné en haute mer à l'aller. Il arriva à Lisbonne en décembre 1488.

Il fut ainsi le premier occidental à doubler le Cap de Bonne Espérance. Il le nomma Cap des Tempêtes à cause des tempêtes qu'il y avait essuyées, mais le roi João II préféra l'appeler cap de Bonne Espérance, parce qu'il espérait, à juste titre, que cette découverte ouvrirait la route des Indes.



Bartolomeu Dias

Par la suite, Dias accompagna Vasco da Gama lors de son voyage en Inde en 1497 et qui passa à São Jorge da Mina.

En 1500, il accompagna Pedro Álvares Cabral dans son fameux voyage où celui-ci découvrit le Brésil. Quand la flotte continua vers les Indes, le navire de Bartolomeu Dias naufragea et il mourut près du Cap de Bonne Espérance, le 29 mai 1500.

Bartolomeu Dias fut le premier navigateur à naviguer hors de vue de la côte dans l'Atlantique Sud. Son voyage poursuivi par Vasco de Gama, ouvrit le chemin maritime vers les Indes.

29 juillet 1945



657

Bartolomeu Dias, dans les séries des grands explorateurs portugais

6 mars 1992



1888

27 août 1987 & 3 février 1988: 500^{ème} anniversaire du voyage de Bartolomeu Dias



1705/1706



1718/1719

Pêro da Covilhã

Pêro da Covilhã est né vers 1460. Après un séjour à Séville, il se mit au service des rois du Portugal Afonso V, puis João II.

Il fut choisi pour sa connaissance de plusieurs langues par le roi João II pour entreprendre une mission au Proche – Orient et en Afrique Orientale, avec un double but: trouver les meilleures voies d'acheminement vers le Portugal de la cannelle, du poivre et de la girofle, et découvrir le pays du légendaire Prêtre Jean. Ce royaume, que l'on supposait exister comme enclave chrétienne au milieu des païens et des musulmans, devait se situer en Afrique ou en Asie.

Il partit le 7 mai 1487 de Santarém avec Afonso de Paiva. Après l'Italie, où ils furent reçus par Cosimo de Medici à Florence, le voyage passa par Rhodes et par l'Egypte. Ensuite, ce fut Aden, où ils se séparèrent: Covilhã continua vers les Indes, tandis que Paiva s'enfonça en Afrique vers l'Ethiopie.

Covilhã continua donc jusqu'à Calicut, puis revint au Caire par Goa, Hormuz et la Mer Rouge. Au Caire, apprenant la mort d'Afonso de Paiva, il envoya son récit de voyage et ses observations au roi du Portugal, et décida d'aller lui – même en Ethiopie. Il repassa par Aden et Hormuz, et visita d'abord toute l'Arabie (Djeddah, Mecca, Medina). Après, il continua son voyage par la Mer Rouge, débarqua en Afrique Orientale, et continua vers l'Abyssinie. Il y fut reçu par le négus Eskender d'Abyssinie, fut bien traité, mais se vit contraint de rester dans ce pays et y finir ses jours. Il y fut rejoint par un prêtre, João Gomes, et fut d'une grande utilité lors de la visite d'une ambassade portugaise en Ethiopie en 1520.

Il vivait encore en 1525, après 40 années d'absence du Portugal!

Ses récits et ses descriptions ont renforcé l'idée de la possibilité de doubler la pointe de l'Afrique et de parvenir dans l'Inde par cette route: il prépara par là l'expédition de Vasco da Gama.

3 février 1988: 500^{ème} anniversaire du voyage de Pêro da Covilhã



1720

Vasco da Gama



Vasco da Gama est né probablement en 1469 à Sines, sur la côte méridionale du Portugal. Il était le fils du gouverneur de Sines, et il reçut une formation poussée dans toutes les sciences ayant un rapport avec la navigation.

En 1496, le roi Manuel I^{er} conçut le plan d'ouvrir la route de l'Inde au commerce portugais, en passant par la côte occidentale de l'Afrique et en contournant le Cap de Bonne Espérance. C'est Vasco da Gama qui fut chargé de cette importante mission.

Le 8 juillet 1497, Vasco da Gama quittait Lisbonne, à la tête d'une escadre de quatre embarcations, avec un équipage de 170 hommes. Il y avait la caraque São Gabriel, commandée par Vasco da Gama lui – même, la caraque São Rafael, sous les ordres de son frère Paulo da Gama, la caravelle Berrio, commandée par Nicolau Coelho, et une caraque de ravitaillement, la São Miguel, sous les ordres de Gonçalo Nunes. Cette dernière embarcation allait se perdre sur la côte orientale de l'Afrique. Très important pour da Gama était la participation à l'expédition de Bartolomeu Dias, qui déjà en 1487 avait atteint le Cap de Bonne Espérance.

Vasco da Gama

Après un long voyage, l'escadre atteignit le 4 novembre la baie de Sainte – Hélène. Après le passage du Cap de Bonne Espérance, il fit escale à Mossel Bay, et continua sa route le long des côtes orientales de l'Afrique. Il donna à la partie de la côte qu'il longea le jour de Noël 1497 le nom de Natal. En Mozambique, il y eut des escarmouches avec la population locale, hostile parce que les nouveaux arrivants ne pratiquaient pas la religion de l'Islam.

Après Mombasa, il y eut l'escale de Malindi (février 1498), où un pilote expérimenté fut mis à la disposition de da Gama: c'était Ahmed ibn Majid, que les Portugais nommèrent Meleno Cana. Celui-ci, connaissant bien les vents de l'Océan Indien, pilota sans problèmes l'escadre jusqu'à Kozhikode (Calicut), qui est situé dans la partie la plus méridionale de la côte occidentale de l'Inde. Da Gama y accosta le 20 mai 1498.

Les négociations avec le Zamorin de Calicut furent âpres et la mauvaise volonté locale était évidente. A force de patience et de diplomatie, da Gama réussit néanmoins à conclure un traité de commerce avantageux pour le Portugal.

Il quitta Calicut le 29 août 1498. Le retour fut pénible, suite à des vents contraires, et plus de la moitié des membres de l'équipage périrent de scorbut. La São Rafael dut être abandonnée. Paulo da Gama, le frère de Vasco, mourut aux Açores. Les deux navires restants atteignirent Lisbonne, la Berrio le 16 juillet 1499, la São Gabriel en août 1499.

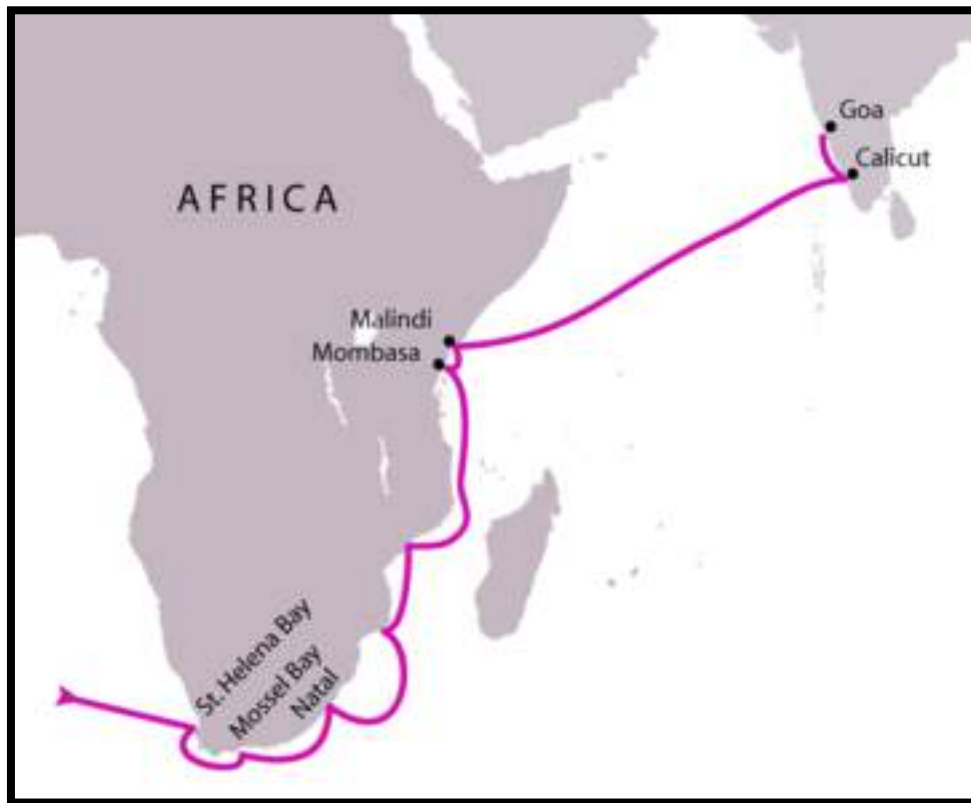
Il fut reçu triomphalement par le roi Manuel I^{er}, qui lui octroya le titre d'amiral des Indes.

Ce fut le début d'une ère nouvelle: le prix des épices baissa de moitié, et Gènes et Venise, en perdant leur monopole, furent les principales victimes de cette nouvelle route.

En 1502, le nouvel amiral des Indes reprit la mer, avec une flotte nombreuse (une vingtaine de navires de guerre). Cette expédition marque les débuts de l'empire colonial portugais, et rapportera à la couronne un butin substantiel ainsi que des privilèges commerciaux importants.

Couvert d'honneurs, nommé comte de Vidigueira, Vasco da Gama va pourtant être laissé dans une semi-retraite pendant 20 ans, avant d'être nommé vice-roi des Indes en 1524. Il meurt cependant de malaria peu de temps après y être arrivé, le 24 décembre 1524, à Cochin. Ses restes seront ramenés au Portugal en 1539, et il est enterré, tout comme Luís de Camões, au monastère des Jeronimos à Belém, près de Lisbonne.

Vasco da Gama



29 juillet 1945



658

6 mars 1992



1886

Vasco da Gama, dans les séries des grands explorateurs portugais

Vasco da Gama

1 avril 1898: 400^{ème} anniversaire de l'expédition de Vasco da Gama



146

La flotte de Vasco da Gama



147

Arrivée à Calicut



148

Le départ de Lisbonne



149

L'archange Gabriel



150

La São Gabriel



151

L'archange Raphael



152

Le retour



153

Vasco da Gama

1926: Surtaxe privée et volontaire au profit du comité d'érection d'un monument à Vasco da Gama



381



382

Vasco da Gama

1 octobre 1911: Timbres de 1898 surchargés “ REPUBLICA “



182



185



195



187



188



189



191



190

Vasco da Gama

Octobre 1911 - 1912: Timbres de 1898 de Madère surchargés “ REPUBLICA ”



196



197



203



198



199



200



202



201

Vasco da Gama

1 mai 1898: 400^{ème} anniversaire de l'expédition de Vasco da Gama. Timbres – taxe



1



2



3



4



5



6

Réception de Vasco da Gama par le zamorin de Calicut

1 octobre 1911: Timbres – taxe surchargés “ REPUBLICA ”



183



184



186



192



193



194

Vasco da Gama

12 novembre 1996: 500^{ème} anniversaire de l'expédition de Vasco da Gama



2138

Le roi Manuel I^{er} visite le chantier naval



2139

Le départ de Lisbonne



2140

La flotte dans l'Atlantique



2141

Le passage du Cap de Bonne Espérance

4 septembre 1998: Réimpression avec nouvelles valeurs



2281



2282



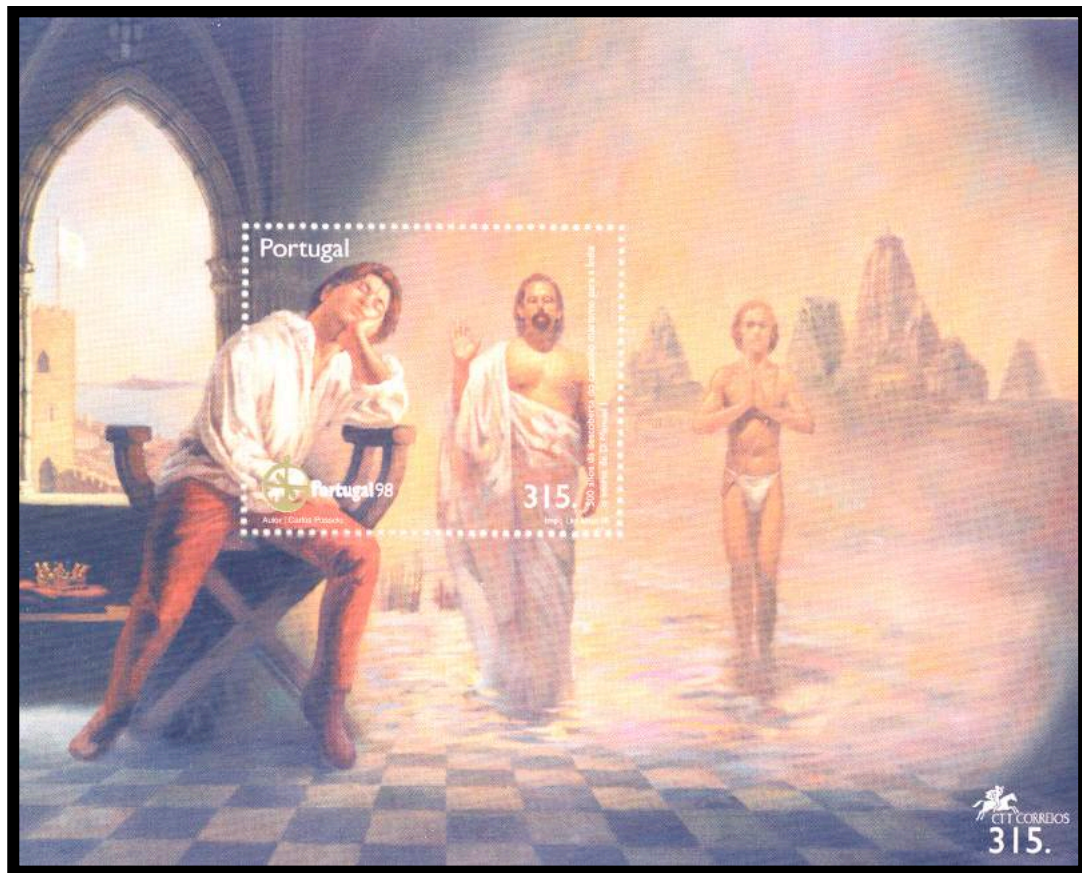
2283



2284

Vasco da Gama

12 novembre 1996: 500^{ème} anniversaire de l'expédition de Vasco da Gama



Bloc 126

Le songe du roi Manuel I^{er}

Vasco da Gama

5 novembre 1997: 500^{ème} anniversaire de l'expédition de Vasco da Gama



2202

Erection d'une colonne à l'embouchure du Quelimane



2203

Escale sur une île du Mozambique



2204

Arrivée à Mombasa



2205

Accueil du roi de Melinde

4 septembre 1998: Réimpression avec nouvelles valeurs



2285



2286



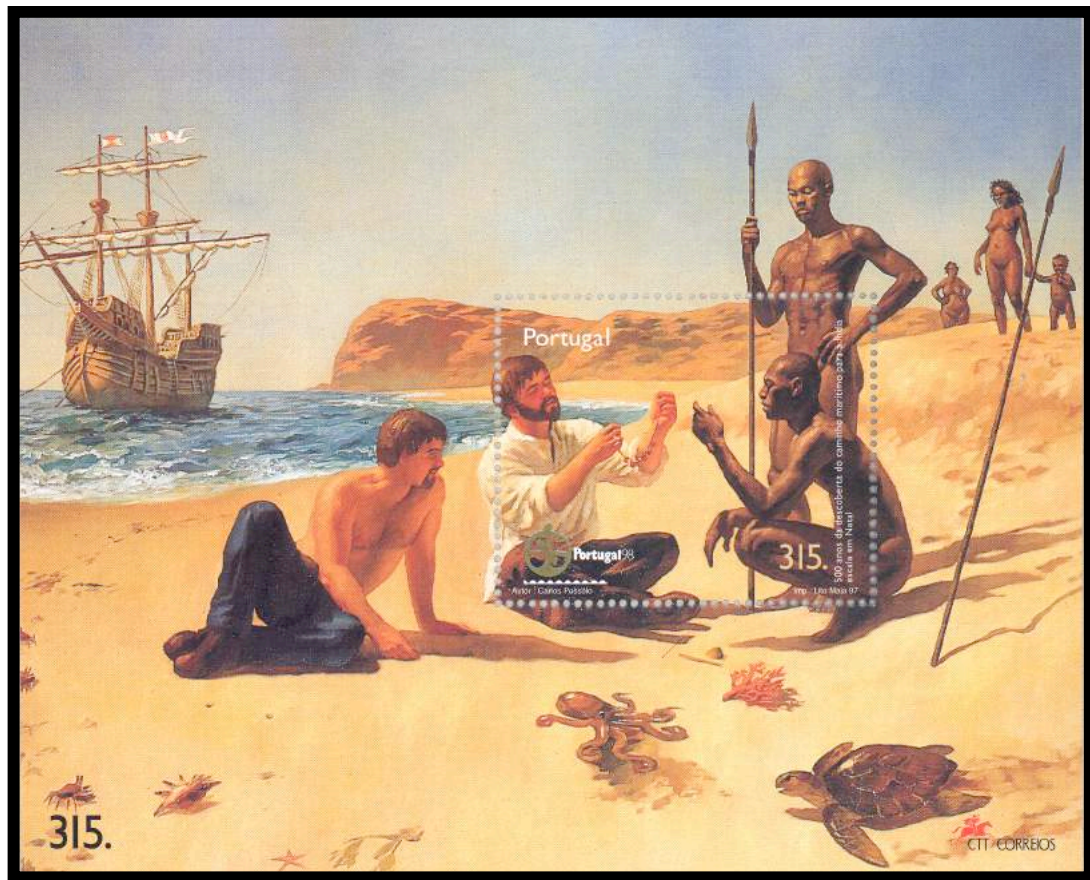
2287



2288

Vasco da Gama

5 novembre 1997: 500^{ème} anniversaire de l'expédition de Vasco da Gama



Bloc 136
Escale au Natal

Vasco da Gama

4 septembre 1998: 500^{ème} anniversaire de l'expédition de Vasco da Gama



2277

Vasco da Gama et le pilote Ahmed ibn Majid



2278

Tempête dans l'Océan Indien



2279

Arrivée à Calicut



2280

Vasco da Gama rencontre le zamorin de Calicut

4 septembre 1998: Réimpression avec nouvelles valeurs



2289



2290



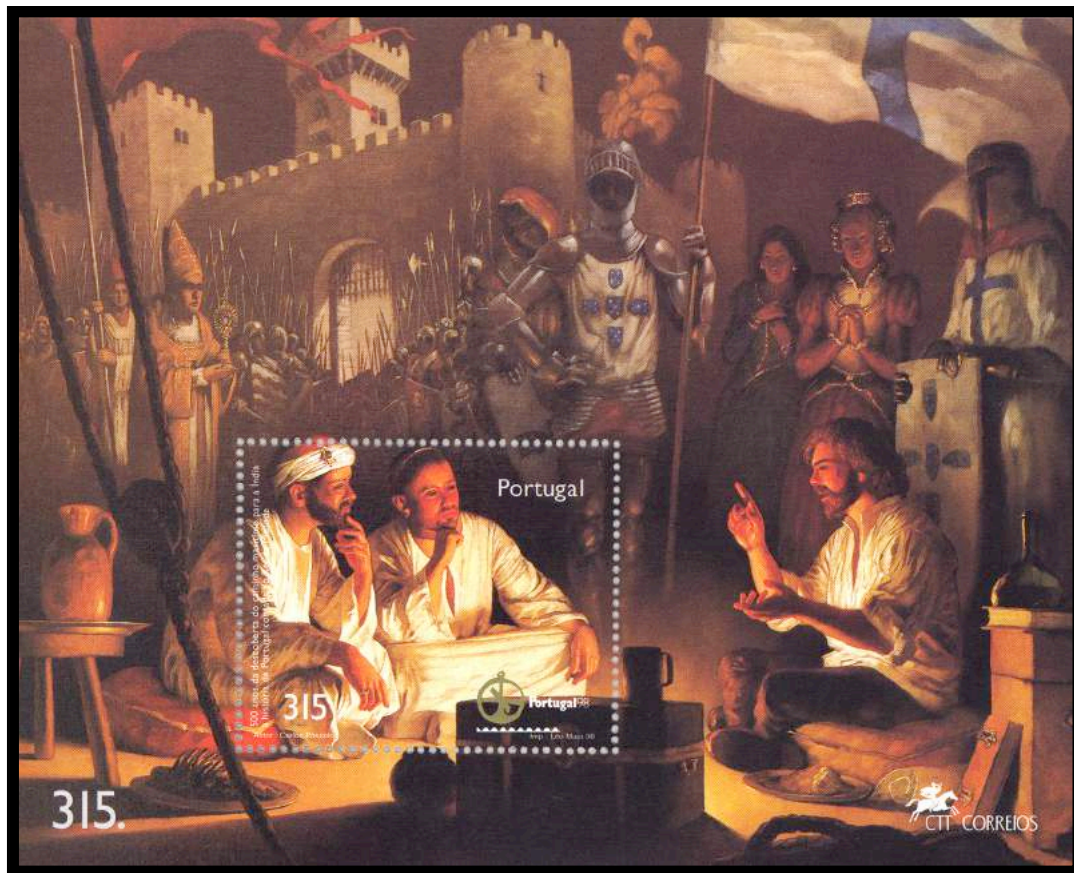
2291



2292

Vasco da Gama

4 septembre 1998: 500^{ème} anniversaire de l'expédition de Vasco da Gama



Bloc 146

Le roi de Melinde et le pilote Ahmed ibn Majid écoutent le récit de Vasco da Gama sur le Portugal

Vasco da Gama

30 décembre 1969: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Vasco da Gama



1071



1072



1069



1070

14 avril 1980: Timbre “ Europa “



1467

29 mars 1998: Inauguration du pont Vasco da Gama entre Sacavém en Montijo



2227

Vasco da Gama

13 mai 1998: 100^{ème} anniversaire de l'aquarium Vasco da Gama, à Lisbonne



2230



2231

31 juillet 1998: Régates “ Vasco da Gama “. Grands voiliers



2271



2272



2273



2274



2275



2276

Vasco da Gama

29 août 1969: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Vasco da Gama



557
Angola



358
Cabo Verde



347
Guinée Portugaise



417
Macao



549
Moçambique



405
São Tomé & Príncipe



346
Timor

Avril 1963: Bicentenaire de la ville de Moçambique



489
Moçambique
Statue de Vasco da Gama

Vasco da Gama

1925: 400^{ème} anniversaire de la mort de Vasco da Gama



369



370

Inde Portugaise

1946: Personnages célèbres du Portugal (surchargés en 1959)



404



526

Inde Portugaise

24 mars 1956: 450^{ème} anniversaire des établissements portugais en Inde



466

Inde Portugaise

Vasco da Gama

Vasco da Gama

20 mai 1998: 500^{ème} anniversaire de la découverte de la route des Indes par Vasco da Gama



909/911
Macao



Bloc 55
Macao

Date erronée de 1598!

Vasco da Gama

4 septembre 1998: 500^{ème} anniversaire de la découverte de la route des Indes par Vasco da Gama



920/922
Macao



Bloc 62
Macao

Date exacte de 1498!

Vasco da Gama

1921 – 1923: Timbres d'usage courant



99



100



101



102



103

Vasco da Gama



104



105



106



107



108

La “ São Gabriel “

Companhia do Nyassa

Vasco da Gama

Mai 1924: Timbres – taxe



5



6



7

La "São Gabriel"



8



9

Vasco da Gama
Companhia do Nyassa

Vasco da Gama

1911: Timbres non émis à l'effigie du roi Manuel II



(61)



(62)



(63)

La "São Gabriel"

Companhia do Nyassa

1 mars 1911: Timbres non émis à l'effigie de Manuel II, surchargés "REPUBLICA"



61



62



63

La "São Gabriel"

Companhia do Nyassa

1921: Mêmes timbres surchargés avec nouvelle valeur



86



89



93

La "São Gabriel"

Companhia do Nyassa

Vasco da Gama

16 mai 1937: Timbres d'usage courant



190

La "São Gabriel"

Companhia de Moçambique

28 août 1939: Visite du président Carmona.



208

La "São Gabriel"

Companhia de Moçambique

Vasco da Gama

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



263



264



265



266



267

Angola

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



227



228



229



230



231

Cabo Verde

Vasco da Gama

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



233



234



235



236



237

Guinée Portugaise

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



370



371



372



373

Inde Portugaise

Vasco da Gama

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



297



298



299



300

Macao

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



326



327



328



329



330

Moçambique

Vasco da Gama

15 juin 1946: Surcharge avec nouvelle valeur



353

Moçambique

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



306



307



308



309



310

São Tomé

Vasco da Gama

1939: Timbres de l'empire colonial portugais



326A



327



328



329



330

São Tomé & Príncipe

1 août 1938: Timbres de l'empire colonial portugais



232



233



234



235

Timor

Vasco da Gama

7 septembre 1946: Surcharge avec nouvelle valeur sur timbre du Moçambique



249
Timor

15 mars 1947: Surcharge avec “ LIBERTAÇÃO “



232A



233A



234A



235A

Timor

Duarte Pacheco Pereira



Duarte Pacheco Pereira est né à Lisbonne entre 1443 et 1450. Il fut un grand navigateur et cartographe de la deuxième moitié du 15^{ème} siècle. Il était chevalier de la maison du roi João II.

En 1488, lors d'une expédition le long de la côte africaine, il tomba gravement malade et fut débarqué à l'île de Príncipe, une des deux îles principales de l'archipel São Tomé & Príncipe, dans le Golfe de Guinée. Il fut secouru et ramené au Portugal par Bartolomeu Dias, qui retournait de son voyage autour de Cap de Bonne Espérance.

Des études récentes font supposer que Duarte Pacheco Pereira a découvert le Brésil en 1498, donc deux ans avant le célèbre voyage de 1500 de Cabral. Ce fait aurait été tenu secret par la couronne portugaise, parce qu'il était en flagrante violation des traités entre l'Espagne et le Portugal concernant l'exploration de territoires inconnus. C'est le roi Manuel I^{er} qui aurait commissionné l'expédition, sous le sceau du secret absolu.

On le retrouve en 1504 à Cochim, aux Indes, défendant les établissements portugais contre les souverains de Calicut. Il fut honoré par le roi pour sa résistance pendant cinq mois.

En 1519, il devint gouverneur de São Jorge da Mina (l'actuelle Elmina, au Ghana), mais il y fut injustement accusé de vol et de corruption. Rappelé au Portugal en 1522, il fut emprisonné avant d'être lavé de tout soupçon par le roi. Mais il avait perdu son titre de gouverneur, sa santé et son influence. Il mourut amer et pauvre en 1533.

Duarte Pacheco Pereira

Il est l'auteur du livre " Esmeraldo de situ orbis ", une description géographique, anthropologique, cosmographique et historique du monde connu. Il fallut cependant attendre la fin du 19^{ème} siècle, en 1892 pour être précis, pour voir la première édition de ce livre génial pour l'époque. Pendant quatre siècles, le manuscrit est resté au repos dans les archives portugaises!

6 avril 1993



1933

Duarte Pacheco Pereira, dans les séries des grands explorateurs portugais

1948: Personnages célèbres du Portugal

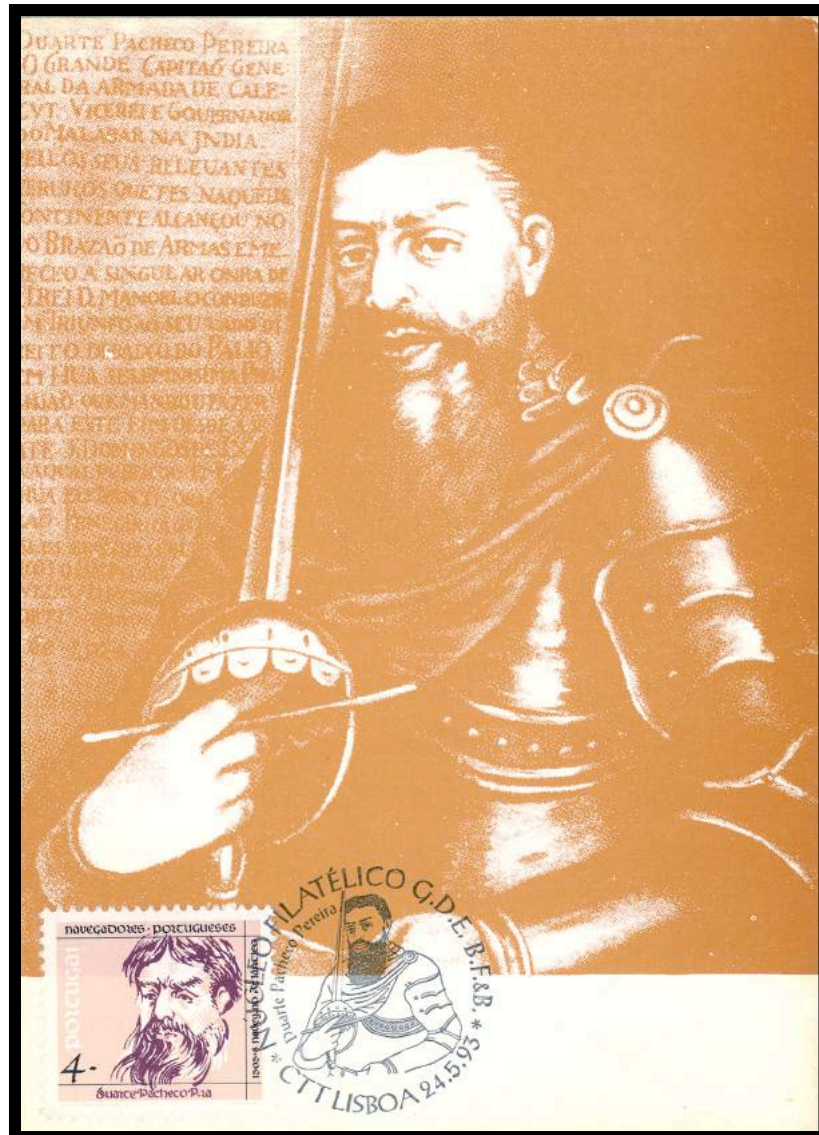


410

Inde Portugaise

Duarte Pacheco Pereira

6 abril 1993



1933

Duarte Pacheco Pereira

Pedro Álvares Cabral



Pedro Álvares Cabral, fils d'un noble portugais, est né à Belmonte en 1467 ou 1468. Il fut chargé par le roi Manuel I^{er} de poursuivre l'oeuvre de Vasco da Gama et d'aller aux Indes.

Sa mission consistait à introduire de gré ou de force le christianisme aux Indes, d'améliorer les relations avec les autorités locales et de favoriser le commerce des épices avec le Portugal.

Financé par de riches marchands florentins, Cabral arma une flotte de treize navires, avec un équipage de 1200 à 1500 hommes.

Il comptait parmi ses capitaines Bartolomeu Dias, qui avait atteint en premier le Cap de Bonne Espérance, et Nicolau Coelho, qui avait été un compagnon de voyage de Vasco da Gama.

Parti de Lisbonne le 9 mars 1500, mais, s'écartant des côtes africaines, il parvint le 22 avril 1500 sur les côtes du Brésil, en cherchant, suivant les instructions de Vasco da Gama, à contourner l'Afrique. Il prit possession du territoire au nom de la couronne portugaise.

Après une brève escale, il renvoya un bateau au Portugal pour informer le roi de sa découverte.

Pedro Álvares Cabral

Il repartit vers l'est, et doubla le cap de Bonne Espérance au sud de l'Afrique et explora les côtes du Mozambique. Il parvint à Calicut le 13 septembre 1500 qu'il assiégea après avoir conclu un traité de commerce avec le prince de Cochin et où il établit un comptoir.

C'est en doublant le Cap de Bonne Espérance que le navire de Bartolomeu Dias fit naufrage, causant la mort du célèbre navigateur. En navigant vers les Indes, un des navires, commandé par Diogo Dias, le frère de Bartolomeu, fut séparé de la flotte à cause d'une tempête, et découvrit une île, d'abord nommée São Lourenço: c'était Madagascar.

Cabral commença le voyage de retour le 16 janvier 1501, et arriva au Portugal le 23 juin 1501, avec seulement quatre des treize navires de sa flotte.

il mourut oublié vers 1520, et est enterré au monastère de Santarém.

C'est donc tout à fait par hasard qu'il découvrit le Brésil, ayant simplement pour but d'aller aux Indes!

29 juillet 1945



659

Pedro Álvares Cabral, dans les séries des grands explorateurs portugais

6 mars 1992



1885

30 janvier 1969: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Cabral



1048



1049



1050

Pedro Álvares Cabral

2000: 500^{ème} anniversaire de la découverte du Brésil



2408



2409



2410



2411

22 avril 1968: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Pedro Álvares Cabral



551

Notre Dame de l'Espérance



553

*Chapelle de São Jeronimo
à Lisbonne*



554

Armada de Cabral



552

*Château de Belmonte
Angola*

Pedro Álvares Cabral

22 avril 1968: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Pedro Álvares Cabral



540

Plantation de la croix au Brésil



542

*Eglise de la Grâce,
à Santarém
Moçambique*



541

Première messe au Brésil

22 avril 1968: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Pedro Álvares Cabral



343

*Carte du Brésil en 1519
Timor*

22 avril 1968: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Pedro Álvares Cabral



341

Carte de l'Atlantique Sud en 1502



342

Pedro Álvares Cabral

Cabo Verde

Pedro Álvares Cabral

22 avril 1968: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Pedro Álvares Cabral



334

Armes de la famille Cabral
Guinée Portugaise

22 avril 1968: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Pedro Álvares Cabral



403

Médaille du couvent des Hiéronymites, à Lisbonne
São Tomé & Príncipe

22 avril 1968: 500^{ème} anniversaire de la naissance de Pedro Álvares Cabral



414

Monument de Cabral à Lisbonne



415

Statue de Cabral à Belmonte

Macao

João da Nova

João da Nova est né vers 1460 en Galicie, en Espagne. Il fut envoyé très jeune au Portugal par sa famille, pour échapper aux luttes incessantes entre factions aristocratiques qui secouaient la Galicie.

Il s'y développa tellement bien qu'en 1496, il fut nommé alcaide (= maire) de Lisbonne par le roi Manuel I^{er}.

En 1501, il fut nommé commandant de la troisième expédition portugaise vers les Indes. Pendant ce voyage, il fut le premier Européen à découvrir les îles Ascension (1501) et Sainte – Hélène (1502).

En 1505, il entreprit un second voyage aux Indes, en compagnie du premier vice – roi portugais des Indes, Francisco de Almeida. Mais il entra rapidement en conflit avec celui – ci, qui refusait de lui octroyer le titre de capitaine – général.

On retrouve João da Nova en 1506 aux commandes du navire “ Flor do Mar “ qui faisait partie de la flotte de Tristão da Cunha en route vers l'île de Socotorá, au large de la corne d'Afrique, 350 km. au sud du Yémen. Pendant ce voyage, il fut arrêté pour insubordination par Afonso de Albuquerque, son supérieur hiérarchique qui commandait six navires de la flotte, parce qu'il voulait aller vers les Indes au lieu de suivre les instructions qui étaient de se diriger vers l'Arabie, afin de s'y approvisionner en vue de la conquête d'Ormuz. Il fut cependant gracié à cause de la bravoure dont il fit preuve pendant l'attaque d'Oman.

Il mourut à Cochin, aux Indes, en 1509.

6 mars 1992



1887

João da Nova, dans les séries des grands explorateurs portugais

João de Lisboa

Il y a très peu de données biographiques concernant **João de Lisboa**. Il est né vers 1450. Il reçut son instruction de pilote à bord des navires. D'après certaines sources, il aurait fait partie de l'équipage des expéditions de Vasco da Gama et de Cabral.

On sait seulement qu'il devint un pilote expérimenté, et qu'il aurait participé à l'expédition vers le Brésil de Gonçalo Coelho en 1501.

En 1506, il aurait accompagné Tristão da Cunha au cours de l'expédition qui permit la prise de l'île de Socotora, à l'entrée de la Mer Rouge, et d'Ormuz, à l'entrée du Golfe Persique.

En 1513, il était pilote dans l'expédition du Duc de Bragança vers Azamor, au Maroc.

De retour à Lisbonne en 1514, employant son expérience de pilote, il a écrit son livre " Tratado de Agulha de Marear ".

Il repartit aux Indes avec la flotte du gouverneur Diogo Lopes de Sequeira. Il mourut en 1525 ou 1526 le long de la côte orientale de l'Afrique.

6 avril 1993



1934

João de Lisboa, dans les séries des grands explorateurs portugais

Fernão de Magalhães



Fernão de Magalhães, en espagnol Fernando de Magallanes, est né dans le nord du Portugal, au printemps de 1480. Il est célèbre pour être à l'origine du premier tour du monde.

L'on ne connaît rien de sa jeunesse. On le retrouve une première fois en 1505, faisant partie de l'expédition qui devait installer Francisco de Almeida comme vice – roi des Indes. En 1511, il participe à la prise de Malacca, sous le commandement d'Afonso de Albuquerque.

En 1513, Magellan est envoyé au Maroc, où il est blessé au genou durant les combats, le laissant légèrement boiteux sa vie durant.

Après être parti sans permission, il est accusé de commerce illégal avec les Maures. Ces accusations sont vite abandonnées, mais, ne jouissant pas d'une bonne réputation auprès de l'administration du roi Manuel I^{er}, celle – ci refuse d'augmenter sa pension.

En plus, le roi ne montre aucun intérêt pour le projet mûri par Magalhães d'atteindre les îles des épices, en premier lieu les îles Moluques, par l'ouest. Mécontent de ne pas voir ses mérites reconnus au Portugal, Magellan décide d'aller offrir ses services au roi d'Espagne, Charles Quint, qui à ce moment n'a que 18 ans.

Fernão de Magalhães

L'enjeu est autant la découverte des îles, que l'établissement d'une cartographie exacte permettant de délimiter les domaines réservés à l'Espagne et au Portugal, définis par le traité de Tordesillas. Ce traité de 1494 ayant réservé au Portugal les routes autour de l'Afrique, il est logique que l'Espagne cherchait d'autres routes pour atteindre les îles des épices, génératrices d'immenses bénéfices.

Après de longs préparatifs jalonnés d'innombrables difficultés, Magalhães put enfin partir le 10 août 1519 de Séville à la tête d'une flotte de cinq navires (les " Trinidad ", " San Antonio ", " Concepción ", " Victoria " et " Santiago ") et un équipage de 237 hommes.

Arrivé au Brésil, près de l'actuelle Rio de Janeiro, il fait course vers le sud, et doit passer l'hiver dans des circonstances difficiles en Patagonie.

Une mutinerie éclate le 1^{er} avril 1520, et Magalhães doit sévir durement: trois de ses capitaines sont soit exécutés, soit abandonnés sur le rivage. L'on connaît les détails de cette mutinerie grâce à Antonio Pigafetta, qui tint un journal du voyage, et qui fit partie des rares survivants.

Ce n'est que fin 1520 que Magalhães parvient enfin à trouver le passage qui le mène à l'Océan Pacifique: ce passage recevra plus tard le nom de " Détroit de Magellan ".

Pendant ce temps, la " Santiago " avait sombré, et la " San Antonio " avait déserté, et était retournée en Espagne.

La traversée du Pacifique est dramatique, avec la famine, le scorbut et le bérubéri. Après Guam, Magalhães fait route vers les Philippines, où il débarque le 17 mars 1521.

Le 27 avril 1521, Magalhães est tué par les indigènes à Mactan, une petite île en face de l'île de Cebu.

Les survivants, qui ne sont plus que 113, brûlent la " Concepción ". Les deux navires restants arrivent aux Moluques le 8 novembre 1521. La " Trinidad " a besoin de réparations, et reste sur place. Elle sera plus tard arraisonnée par les Portugais.

Le seul navire restant, la " Victoria ", où Juan Sebastián Elcano a pris le commandement, traverse l'Océan Indien, passe le Cap de Bonne Espérance, et accoste en Espagne le 6 septembre 1522, avec seulement 18 membres d'équipage.

Son pays d'adoption, l'Espagne, lui a conféré dans les siècles qui suivirent, plus d'attention et plus d'honneurs que le Portugal, où il est né: Magalhães s'est toujours déclaré un ennemi irréductible du Portugal, où il ne trouva ni estime ni reconnaissance. Il est donc normal qu'une figure telle que Magalhães ne soit honorée au Portugal que par deux petits timbres...

Fernão de Magalhães

29 juillet 1945



660

6 avril 1993



1935

Fernão de Magalhães, dans les séries des grands explorateurs portugais



Estêvão Gomes

Estêvão Gomes est né vers 1483 à Porto. En 1518, il émigra en Espagne, où il se mit au service de la “ Casa de Contratación “ de Séville, un établissement douanier qui contrôlait et taxait tout le commerce espagnol des Indes.

En 1519, il participa au premier tour du monde de Fernão de Magalhães en tant que capitaine du San Antonio, un des cinq navires de la flotte. Mais, ayant atteint le Détroit de Magellan, il déserta l'expédition, et rentra à Séville en 1521. Il fut immédiatement emprisonné, mais après le retour de l'unique vaisseau de Magalhães, il fut remis en liberté après que les autorités aient pris connaissance par l'équipage des expériences terribles vécues par les marins.

Persuadé que le passage vers les Indes serait plus facile vers le nord, il parvint à persuader Charles Quint de financer une nouvelle expédition. Cette expédition partit de A Coruña en septembre 1524, avec un équipage de 29 hommes. Elle atteignit le détroit de Cabot et le Cap Breton (actuellement en Nouvelle – Ecosse, Canada) en février 1525. Les circonstances hivernales étant très rudes, Gomes en conclut que le passage du nord ne serait pas plus aisé que celui du Détroit de Magellan, et il fit course vers le sud.

Il longea la côte du Maine, explora l'embouchure du fleuve Penobscot, entra dans la baie de New York et l'estuaire du fleuve Hudson, et il est probable qu'il atteignit la Floride avant de retourner en Espagne.

C'est sur ses indications que Diego Ribero dessina une carte des côtes de l'Amérique du Nord, dont l'exactitude est étonnante.

En 1535, Gomes rejoignit l'expédition de Pedro de Mendoza dans le Rio de la Plata. C'est pendant ce voyage qu'il fut tué par des Indiens au Rio Paraguay en 1538.

6 avril 1993



1936

Estêvão Gomes, dans les séries des grands explorateurs portugais

Pero Lopes de Sousa

Pero Lopes de Sousa est né à Lisbonne en 1497. Issu d'une famille noble, il passe son enfance et son adolescence à la cour. Encore jeune, il s'intéresse à la navigation et, en décembre 1530, il est envoyé avec son frère Maxim Afonso de Sousa en mission par le roi João III du Portugal pour explorer les côtes du Brésil.

En 1532, il décide de rentrer au Portugal. Sur le chemin du retour, il affronte et fait prisonniers deux navires français au large de Pernambuco. Cette épisode lui vaut le don de cinquante lieues de terres du littoral brésilien, offertes par la couronne.

En 1539, à la tête d'une escadre de six navires, il quitte Lisbonne à destination des Indes. Sur le chemin du retour, il fait naufrage à hauteur de Madagascar, et son corps disparaît en mer.

En 1839, l'historien Francisco Adolfo de Varnhagen découvre son livre de bord (" Diário da Navegação "). Dans cet ouvrage, Lopes de Sousa conte, en plus de sa biographie et de celle de son frère, la fondation des villes de São Vicente et Piratininga ainsi que la découverte de la baie de Guanabara, du Rio de la Plata et de l'île Fernando de Noronha. Ce témoignage est très important pour comprendre les siècles de luttes qui suivirent entre l'Espagne et le Portugal pour le contrôle du Rio de la Plata. Il s'agit du premier document décrivant la côte sud-américaine.

29 avril 1994



1984

Pero Lopes de Sousa, dans les séries des grands explorateurs portugais

João Rodrigues Cabrilho



João Rodrigues Cabrilho est né entre 1498 et 1500. Il n'y a pas de données concernant la date et le lieu exacts de sa naissance, mais son origine portugaise est généralement acceptée, bien que les Espagnols le nomment Juan Cabrillo.

Son nom apparaît pour la première fois en 1519, quand il figure sur la liste des personnes accompagnant Hernan Cortez pendant sa conquête du Mexique et du Guatemala. Après cette conquête, Cabrilho s'établit dans les années 1530 à Santiago, dans l'actuel Guatemala. Sa description de la destruction de la ville de Santiago par un tremblement de terre est considérée comme le premier récit journalistique en provenance du nouveau monde.

A Santiago, il accumula les richesses, et devint un marchand opulent et propriétaire prospère, en faisant un usage immodéré de la population locale, qui devait effectuer un véritable travail d'esclaves dans ses mines d'or.

Après la découverte en 1539 du Golfe de Californie par Francisco de Ulloa, João Rodrigues Cabrilho fut désigné par Antonio de Mendoza, vice-roi espagnol de la "Nueva España", pour explorer la côte occidentale de l'Amérique du Nord en remontant vers le nord. Le but était de découvrir le détroit d'Anian – inexistant – qui était censé relier le nord de l'Océan Pacifique avec l'Atlantique.

João Rodrigues Cabrilho

Cabrilho partit en juin 1542 de Navidad (près de l'actuelle Manzanillo, sur la côte occidentale du Mexique) et cingla avec trois navires vers le nord. Le 28 septembre 1542, il atteignit un lieu bien protégé, qu'il nomma San Miguel: cela devint plus tard la ville de San Diego, dans le sud de la Californie. Il était le premier blanc à mettre pied à terre sur le territoire de l'actuelle Californie.

Il continua ensuite vers le nord, et atteignit en novembre 1542 la baie de Monterey, où se développèrent plus tard les villes de Monterey et de Santa Cruz.

Il redescendit ensuite vers le sud, afin de passer l'hiver à l'île de San Miguel, mais il s'y brisa une jambe. La gangrène se déclara dans la plaie, et Cabrilho mourut sur l'île le 3 janvier 1543.

29 avril 1994



1986

João Rodrigues Cabrilho, dans les séries des grands explorateurs portugais

João de Castro



João de Castro est né à Lisbonne en 1500. Il étudia les lettres et les mathématiques, ayant le célèbre Pedro Nunes comme professeur, et l'infant Luís, duc de Beja et fils du roi Manuel I^{er}, comme condisciple.

Il devint un humaniste accompli, mais, préférant la carrière des armes, il s'embarqua à 18 ans pour Tanger, où il servit sous les ordres du gouverneur Duarte de Meneses. Celui – ci, appréciant son courage et sa fidélité, l'arma chevalier et le recommanda fortement au roi.

En 1535, il participa avec l'infant Luís au siège de Tunis, où sa bravoure fut remarquée par Charles Quint.

De retour à Lisbonne en 1538, il fut honoré par le roi, mais, avide de nouvelles aventures, il s'engagea dans la flotte de son oncle Garcia de Noronha, qui partait vers les Indes où il avait été nommé vice – roi. De Goa, il fut envoyé à Diu, dans la partie septentrionale de la côte occidentale de l'Inde, pour aider à la défense du fort portugais contre les sultans de Gujarat.

En 1540, il accompagna Estêvão da Gama (le fils de Vasco), qui avait succédé à Garcia de Noronha comme vice – roi des Indes, pendant une expédition dans la Mer Rouge, jusqu'à Suez.

De retour au Portugal, il fut nommé en 1543 commandant d'une flotte chargée de débarasser l'Atlantique des pirates.

En 1545, il fut de nouveau envoyé au Indes, où il dégagea une nouvelle fois Diu de la menace du sultan de Gujarat. Il remporta d'importantes victoires sur les seigneurs locaux, en particulier Adil Khan. Il s'empara de la ville de Bharuch, et il protégea les établissements portugais à Ceylon et à Malacca.

En 1547, il reçut le titre de vice – roi des Indes, mais il décéda le 6 juin 1548 dans les bras de son ami, le missionnaire François – Xavier.

João de Castro

29 avril 1994



1985

João de Castro, dans les séries des grands explorateurs portugais

1948: Personnages célèbres du Portugal



406

Inde Portugaise

24 mars 1956: 450^{ème} anniversaire des établissements portugais en Inde
(surchargés en 1959)



476

Inde Portugaise



509

João de Castro

29 abril 1994



1985

João de Castro

Tomé de Sousa



Tomé de Sousa est né en 1503, dans le nord du Portugal.

D'une famille apparentée à la maison royale, il reçut la mission de fonder une ville fortifiée dans la région de Bahia, au Brésil, afin d'assurer la domination portugaise sur tout le littoral brésilien alors menacé par des trafiquants français et espagnols, mais aussi d'apporter l'appui militaire nécessaire aux provinces données par le roi aux colons, les capitánias hereditárias, contre les invasions et attaques indiennes.

Le 7 janvier 1549, Tomé de Sousa est nommé gouverneur général de la province de Bahia et de toutes les autres grâce à ses liens de parenté avec Martim Afonso de Sousa, ami d'enfance du roi João III de Portugal. Accompagné des premiers jésuites, il part du Portugal le 2 février 1549. Ils arrivent au Brésil le 27 mars de la même année et fondent la ville de Salvador. Elle fut construite et inaugurée le jour de la Toussaint.

Tomé de Sousa avait amené avec lui un document important sur lequel étaient inscrits ses droits et devoirs de gouverneur général tels que défendre le territoire, entrer en contact avec les indigènes et tenter de les évangéliser, explorer le sertão, ou encore veiller aux intérêts économiques de la couronne. Il eut quelques difficultés à installer son gouvernement et entra dans une lutte administrative pour la reconnaissance de son pouvoir. Son mandat prit fin en 1553, et il quitta le Brésil. Il mourut en 1573 ou 1579.

5 octobre 1972: 150^{ème} anniversaire de l'indépendance du Brésil



1165

Pedro Fernandes de Queirós



Pedro Fernandes de Queirós (Pedro Fernández de Quirós en espagnol), est né à Evora en 1565.

Né au Portugal, Queirós s'engage dans la marine espagnole où il devient un navigateur expérimenté. En 1595, il participe en qualité de pilote aux explorations d'Álvaro de Mendaña de Neira au sud - est du Pacifique.

Il se rend à Rome en 1600 pour obtenir la bénédiction du pape Clément VIII en vue de nouvelles explorations. Il prend la mer en direction du Pérou en 1603 pour organiser une expédition à destination de la “ Terra australis “, la “ grande terre mythique du sud “, et en prendre possession au nom de l'Espagne et de l'Église.

Son expédition embarque à Callao, le 21 décembre 1605, avec 300 hommes d'équipage et soldats, à bord de trois navires, le “Santos Pedro y Pablo“, le “San Pedro” et “Los Tres Reyes”.

En 1606 l'expédition atteint l'archipel des Tuamotu et les Nouvelles - Hébrides (aujourd'hui le Vanuatu). Queirós accoste sur une grande île qu'il pense faire partie du continent austral, et la baptise “ Austrialia del Espíritu Santo “, en l'honneur de la dynastie régnante en Espagne et au Portugal, les Habsbourg, d'origine autrichienne (= Austria en espagnol). Actuellement, l'île s'appelle toujours Espiritu Santo. Il y fonde une colonie qu'il baptise Nouvelle Jérusalem, mais doit rapidement abandonner son projet en raison de l'hostilité des autochtones et des conflits entre les membres de l'expédition.

Pedro Fernandes de Queirós

Sur le chemin du retour, le mauvais temps sépare le bateau de Queirós des autres navires. Il débarque finalement à Acapulco, au Mexique, en novembre 1606. Son commandant en second, Luis Váez de Torres, parti à sa recherche, mit le cap sur Espíritu Santo, découvrant qu'il s'agissait d'une île et non d'un continent. Il poursuivit sa route et atteignit Manille aux Philippines.

Queirós retourne à Madrid en 1607. Considéré comme fou, il passe les sept années suivantes dans la misère, se consacrant à la rédaction de nombreux rapports de voyage et sollicitant le roi Philippe III d'Espagne pour qu'il finance une nouvelle expédition. Il repartit au Pérou avec des lettres de recommandation, mais sans obtenir le soutien financier du roi. Queirós mourut à Panamá en 1614.

29 avril 1994



1987

Pedro Fernandes de Queirós, dans les séries des grands explorateurs portugais

Bento de Góis



Bento de Góis est né aux Açores en 1562. Il partit pour les Indes comme soldat, mais il y entra dans la Société de Jésus (les jésuites) en 1584, et se porta volontaire pour faire partie du corps missionnaire de la compagnie. C'est ainsi qu'il partit pour Lahore en 1595, et il y resta jusqu'en 1601.

Il est cependant surtout connu pour son long voyage d'exploration en Asie Centrale, déguisé en marchand arménien. Le but était la recherche du royaume de Cathay. Suivant de vagues informations retrouvées dans les rapports de Marco Polo, il était persuadé qu'il y avait un grand royaume chrétien au milieu des nations musulmanes. Après trois années de pérégrinations et plus de 5000 km de route, il ne trouva pas trace d'un pareil royaume, mais il avait atteint la Grande Muraille de Chine, démontrant ainsi que le royaume de Cathay, mentionné par Marco Polo, n'était rien d'autre que la Chine, connue par Matteo Ricci.

Bento de Góis suivit la route de la soie, mais ne put atteindre Péking: détroussé, blessé et malade à Suzhou (actuellement Jiuquan), dans la province de Gansu, il fit parvenir un message à Matteo Ricci, qui envoya immédiatement une colonne à son secours, mais il était trop tard: Bento de Góis avait cessé de vivre le 11 avril 1607.

Bento de Góis

14 février 1968: 400^{ème} anniversaire de sa naissance
(timbres émis avec six années de retard!)



1030



1031

João Fernandes Vieira



João Fernandes Vieira est né à Funchal (Madère) en 1613. Il fut un des chefs militaires principaux de la lutte contre les Hollandais au Brésil, dans la province de Pernambuco.

Sa famille émigra au Brésil vers 1620, et s'installa à Olinda. Déjà en 1630, il participa aux côtés de Matias de Albuquerque à la lutte contre les Hollandais.

A partir de 1644, il prit la tête de l'insurrection contre les Hollandais, et les vainquit aux deux batailles des Guarapes (1648 et 1649). Cela lui permit de reprendre Pernambuco et d'être nommé " Chefe Supremo da Revolução e Governador da Guerra da Liberdade e da Restauração de Pernambuco ".

Après la paix de 1654, il fut nommé capitaine – général de Paraíba, au Brésil (1655 – 1657), et après, capitaine – général de l'Angola (1658 – 1661). Il mourut à Olinda en 1681.

João Fernandes Vieira

17 août 1968: Exposition philatélique LUBRAPEX à Funchal (Madère)



1044

Alexandre de Serpa Pinto



Alexandre de Serpa Pinto est né le 20 avril 1846. Il embrassa la carrière militaire et fut envoyé au Mozambique, où il fit ses premières armes contre les tribus révoltées le long du fleuve Zambeze.

En 1869, il fut envoyé en mission d'exploration du bassin du Zambeze. Huit ans plus tard, il entama un grand voyage à l'intérieur de l'Afrique, pour explorer plus à fond les bassins du Zambeze et du Congo. Il était accompagné des capitaines Capelo et Ivens.

Il partirent en novembre 1877 de Benguela, sur la côte de l'Angola, mais peu après le départ, ils se séparèrent: Capelo et Ivens continuèrent vers le nord, tandis que Serpa Pinto s'enfonça vers l'est.

En juin 1878, il traversa la rivière Kwando, et en août, il atteignit Lealui, la capitale Barotse, sur le Zambeze (actuellement en Zambie). Assisté par le missionnaire François Coillard, il put continuer jusqu'aux Victoria Falls, et ensuite redescendre vers le sud, arrivant à Pretoria le 12 février 1879.

Ses récits de voyage en Afrique, parcourant d'ouest en est d'immenses territoires actuellement situés en Angola, Zambie, Zimbabwe et Afrique du Sud, prouvent qu'il fait partie des grands pionniers de l'exploration de l'Afrique noire.

Alexandre de Serpa Pinto

En 1884, il entreprit encore un grand voyage au Mozambique et au Nyassa. En 1885, il fut nommé consul général à Zanzibar, et en 1889, gouverneur du Mozambique. Là, il essaya en 1890 d'annexer les Shire Highlands (actuellement au Malawi) pour le Portugal, mais dut battre en retraite devant l'intransigeance britannique.

En 1894, il fut nommé gouverneur du Cap Vert et il termina sa carrière comme aide de camp du roi Carlos I^{er}. Il mourut le 28 décembre 1900.

14 avril 1980: Timbre “ Europa “



1468

Roberto Ivens



Roberto Ivens & Hermenegildo Capelo

Roberto Ivens est né le 12 juin 1850 à Ponta Delgada, aux Açores. Il étudia à l'Ecole de Marine de Lisbonne. Entre 1870 et 1875, il effectua de nombreux voyages pour la marine portugaise, aux Indes, en Angola, à São Tomé & Príncipe et en Amérique.

Il collabora à la Société de Géographie de Lisbonne comme cartographe.

Il fit partie de la grande mission de Serpa Pinto, destinée à explorer les régions entre l'Angola et le Mozambique, surtout les bassins des fleuves Congo et Zambeze.

Il partit avec Capelo et Serpa Pinto en 1877 de Benguela, sur la côte angolaise. Pendant que Serpa Pinto continuait vers l'est, Ivens et Capelo remontèrent vers le nord. Il explora et mit en carte une grande partie de l'Angola.

En mars 1884, de nouveau avec Capelo, il entreprit un nouveau voyage d'exploration en Angola, qui se termina à Quelimane, au Mozambique. Ce voyage devait servir à soutenir les aspirations portugaises à la conférence de Berlin de 1884 – 1885.

Il mourut le 18 janvier 1898 à Dafundo, près de Lisbonne.

Roberto Ivens

28 janvier 1998: Centenaire de la mort de Roberto Ivens



2212

Première traversée de l'Atlantique Sud

Gago Coutinho & Sacadura Cabral



Gago Coutinho



Sacadura Cabral

Carlos Viegas Gago Coutinho est né à Lisbonne le 17 février 1869. Il était officier de la marine portugaise, navigateur et historien.

Au service de la marine portugaise, il parcourut les quatre coins du monde et atteignit le grade d'amiral. En même temps, il entreprit de nombreux travaux d'investigation scientifique et il publia une importante variété de travaux géographiques et historiques, principalement autour de la navigation portugaise comme, par exemple, *L'itinéraire du voyage de Vasco da Gama* et sa version des *Lusíadas*.

A partir de 1898, il se fit connaître pour ses cartes géographiques de délimitation des frontières des territoires d'outre-mer. Au cours de ses travaux, Gago Coutinho fit une traversée de l'Afrique.

En s'associant avec Sacadura Cabral, il réalisa en 1921 la traversée aérienne Lisbonne - Funchal et en 1922, la première traversée aérienne de l'Atlantique Sud,

Gago Coutinho réalisa un grand nombre de missions et de services pour l'État et, à la fin de sa vie, il se voua à l'étude de l'histoire des grandes découvertes et des navigations portugaises, écrivant plusieurs œuvres réunies dans le recueil *Náutica dos Descobrimentos*.

Comme reconnaissance de toute son œuvre, Gago Coutinho fut nommé directeur honoraire de l'Académie navale portugaise. Il se retira de la vie militaire en 1939 et mourut à Lisbonne le 18 février 1959, âgé de 90 ans.

Première traversée de l'Atlantique Sud

Artur de Sacadura Freire Cabral est né le 23 mai 1881 à Celorico da Beira. Après l'Ecole navale, il entra dans la marine portugaise, Il atteignit le grade de lieutenant en 1918, et à titre honorifique, celui de capitaine de frégate en 1922.

Sa carrière se déroula principalement en Afrique, où il fut loué pour la qualité de ses travaux hydrographiques et topographiques, délimitant avec précision des centaines de kilomètres de frontières des territoires portugais d'outre-mer. A partir de 1907, il travailla souvent avec Gago Coutinho, et ensemble, ils réalisèrent d'importants travaux scientifiques dans différents domaines, comme l'astronomie et la géographie.

Pendant la guerre, il suivit une instruction de pilote en France, et il y obtint son brevet de pilote en mars 1916. Il se spécialisa ensuite dans le pilotage d'hydravions.

De retour au Portugal, il devint pilote – instructeur et créa la première unité militaire d'aviation au Portugal. En 1918, il fut nommé directeur des services aéronautiques de la marine.

Il accompagna Gago Coutinho en 1921 dans la traversée Lisbonne – Funchal, et réussit, avec ce même Coutinho, en 1922 la première traversée de l'Atlantique Sud.

Il disparut dans la Manche le 15 novembre 1924 avec son co - pilote José Correia, pendant un vol difficile à cause du brouillard. Les corps ne furent jamais retrouvés.

La première traversée de l'Atlantique Sud par Coutinho et Cabral eut lieu entre le 30 mars et le 17 juin 1922. Coutinho était le navigateur et Cabral le pilote. A bord d'un hydravion Fairey III-D à moteur Rolls-Royce de 360 chevaux, baptisé " Lusitania ", ils atterrissent après 8 h 30' de vol à Las Palmas, aux Canaries. Le temps incertain les contraint à ne repartir que le 4 avril pour São Vicente, au Cap Vert. La tempête fait rage et bloque les pilotes, qui, après un saut de puce de 315 km, arrivent à Porto Praïa, au sud de l'archipel. Ils s'envolent vers l'archipel Fernando de Noronha et une petite escale était prévue aux îles Penedos de São Pedro & São Paulo, pour y être ravitaillé en carburant par le navire " Republica ". Mais à l'amerrissage, l'avion est détruit. Un deuxième Fairey III-D leur est envoyé de Lisbonne par bateau, mais cet appareil connaît rapidement une panne, et les aviateurs sont recueillis en mer par un vapeur. Ce deuxième appareil se brise lorsque l'on tente de le hisser à bord.

Un troisième hydravion, le " Santa Cruz ", est mis à leur disposition, ce qui permet à Coutinho et Cabral de continuer leur voyage par Recife, Baía, Porto Seguro, Vitória, avant de se poser finalement le 17 juin 1922 à Rio de Janeiro, en présence d'une foule enthousiaste. Leur temps réel de vol était de 62 heures et 26 minutes, pour un total de 8383 kilomètres. Ils avaient eu l'occasion de prouver que la traversée était possible, en employant tous les moyens modernes de navigation aérienne, comme un sextant spécial de leur invention.

Première traversée de l'Atlantique Sud



La première traversée de l'Atlantique Sud par Coutinho et Cabral en 1922

15 octobre 1982: “ LUBRAPEX82 “, exposition philatélique lusitano-brésilienne.



1556

L'hydravion Fairey III-D “ Lusitania “ de Coutinho et Cabral

Première traversée de l'Atlantique Sud

30 mars 1923: Première traversée de l'Atlantique Sud par Coutinho et Cabral en 1922



257



258



259



260



261



262



263



264



265



266



267



268



269



270



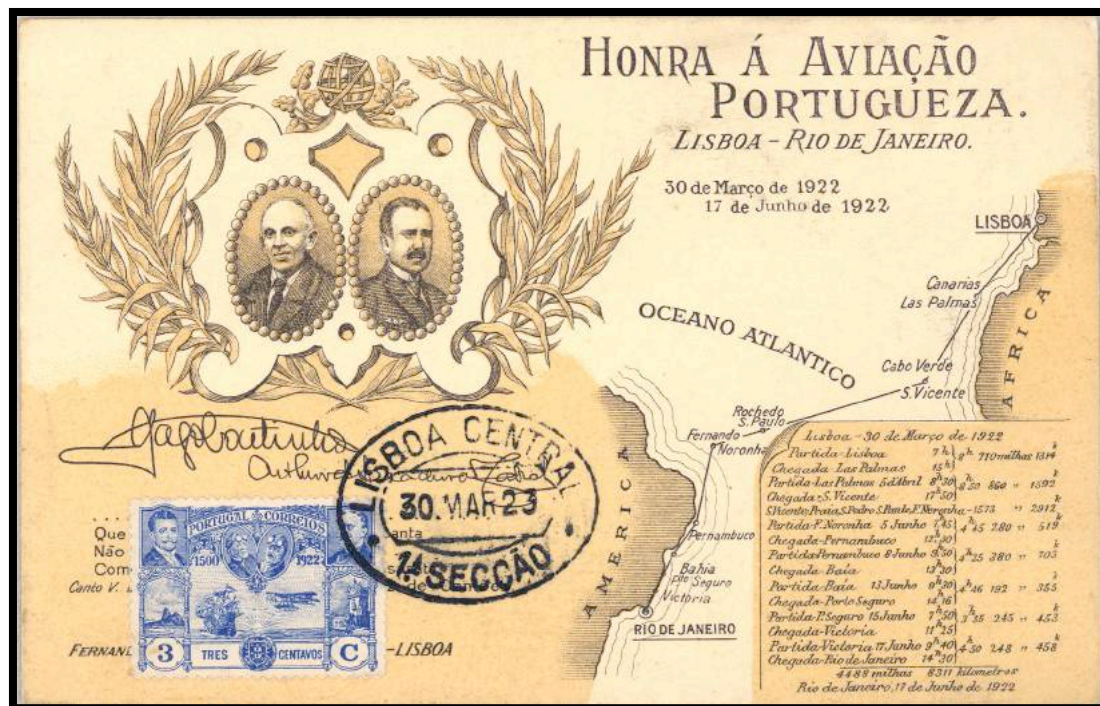
271



272

Première traversée de l'Atlantique Sud

30 mars 1923: Première traversée de l'Atlantique Sud par Coutinho et Cabral en 1922.
Carte premier jour avec le n° 259



Première traversée de l'Atlantique Sud

22 octobre 1969: Centenaire de la naissance de Gago Coutinho



1065



1066



1067



1068

15 novembre 1972: 50^{ème} anniversaire de la première traversée de l'Atlantique Sud par Coutinho et Cabral en 1922



1169



1170



1171



1172

Première traversée de l'Atlantique Sud

17 février 1969: Centenaire de la naissance de Carlos Viegas Gago Coutinho



556
Angola



357
Cabo Verde



346
Guinée Portugaise



543
Moçambique



416
Macao



404
São Tomé & Príncipe



344
Timor

31 janvier 1967: Centenaire du club militaire naval



332
*Carlos Viegas Gago Coutinho
& canonnière "Patria"*



333
*Artur de Sacadura Freire Cabral
& hydravion "Lusitania"*

Première traversée de l'Atlantique Sud

20 septembre 1972: 50^{ème} anniversaire de la première traversée de l'Atlantique Sud
par Coutinho et Cabral



579
Angola



366
Cabo Verde



354
Guinée Portugaise



426
Macao



564
Moçambique



416
São Tomé & Príncipe



353
Timor