

UN TOUR DU MONDE
EN 262 JOURS
PENDANT LA 2^e GUERRE MONDIALE

Een reis rond de wereld
in 262 dagen
gedurende de Tweede
Wereldoorlog

Robert ABENSUR

ALLER

9.12.1940 Monaco Condamine

1.2.1941 Macao

12.2.1941 Haiphong (Tonkin)



RETOUR

19.2.4.1941 Avisé
(retour en France)

27.8.1941 Beausoleil
(Alpes-Maritimes)
262 jours

DÉCEMBRE 1940 – AOÛT 1941

- Une grande partie de la France, Belgique, Pays-Bas, Grèce, Yougoslavie... sont occupées par les Allemands
- Le Royaume-Uni lutte seul contre l'Axe
Les opérations aéro-maritimes rendent l'Atlantique Nord dangereux
- L'Espagne, le Portugal (y compris Macao) et les USA (pour le moment) sont neutres
- La guerre bat son plein en Méditerranée et en Lybie
La Méditerranée comme le canal de Suez sont dangereux
- L'Indochine est occupée par les Japonais depuis septembre 1940.

DECEMBER 1940 – AUGUSTUS 1941

- Een groot deel van Frankrijk, België, Nederland, Griekenland, Joegoslavië... is bezet door de Duitsers...

- Het Verenigd Koninkrijk vecht alleen tegen de as...

Lucht- en zee-operaties maken de Noord-Atlantische Oceaan onveilig.

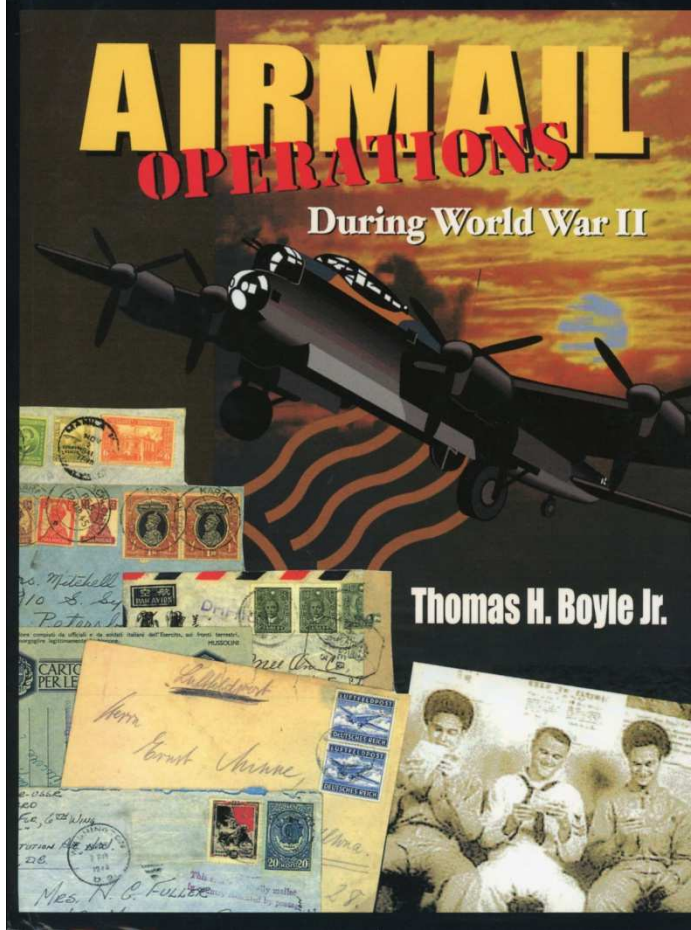
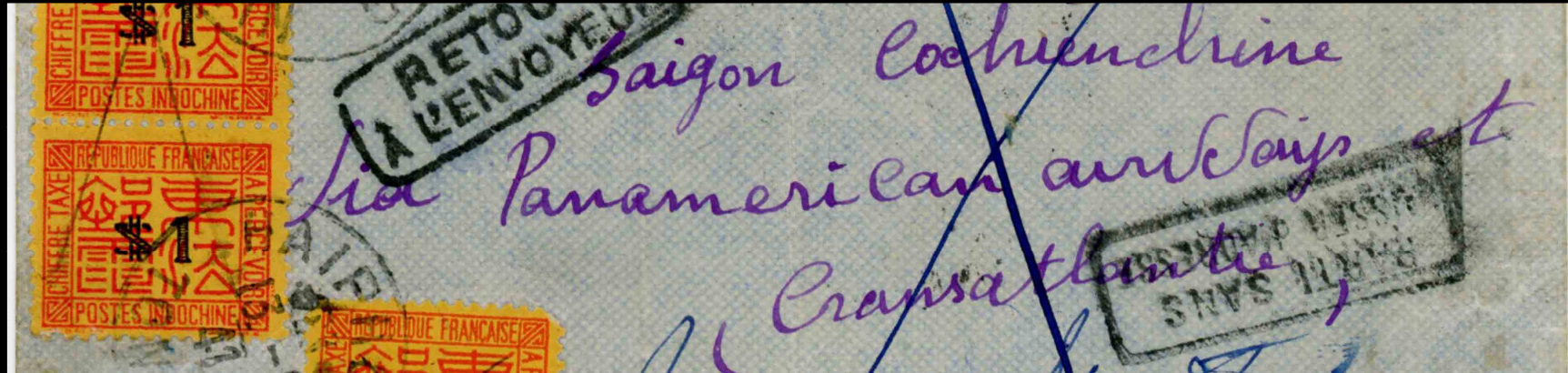
- Spanje, Portugal (inclusief Macau) en de VS (vooralsnog) zijn neutraal.

- De oorlog in het Middellandse Zeegebied en in Libië is in volle gang.

Zowel de Middellandse Zee als het Suezkanaal zijn gevaarlijk...

- Indochina is sinds september 1940 door de Japanners bezet.

VIA PANAMERICAN AIRWAYS ET TRANSATLANTIQUE



- 18.6.1940 dernier vol Air France Saïgon-Marseille
(G. Collot A.Cornu Ligne Noguès 1911-1941, 1992)

- début 1939 ligne transatlantique de la PANAM

- 12.1940 itinéraire d'hiver Lisbonne-New York FAM18
via Boloma (Guinée portugaise), Belem (Brésil), Port of Spain
(Trinidad), San Juan de Porto Rico (USA)

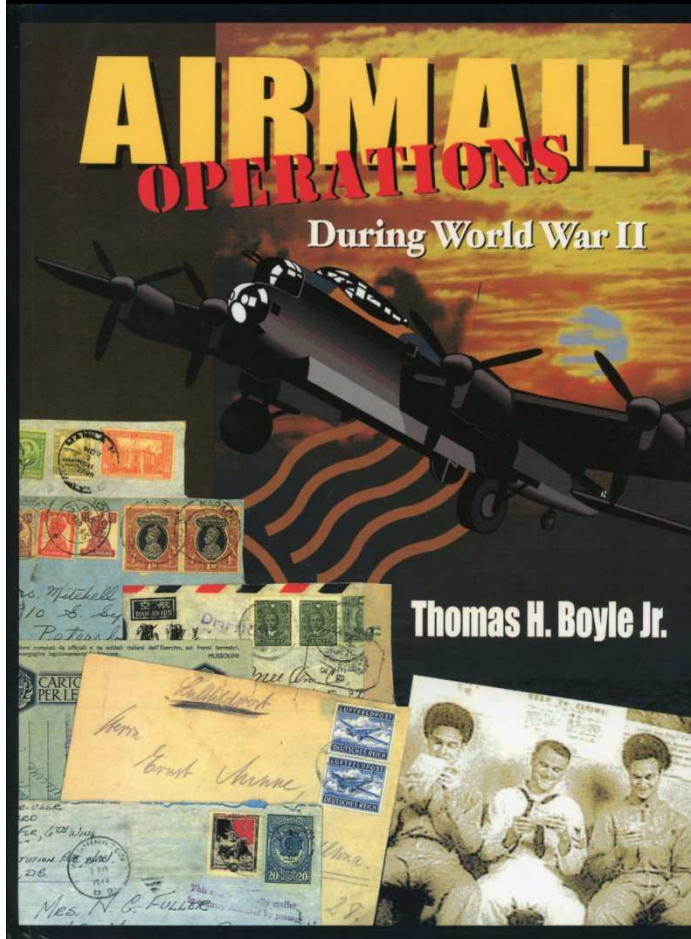


Clipper transatlantique
Boeing 314 Yankee

VIA PANAMERICAN AIRWAYS EN TRANSATLANTISCHE LIJN

- 18.6.1940 laatste Air France-vlucht Saigon-Marseille
- begin 1939 PANAM transatlantische lijn
- 12.1940 winterroute Lissabon-New York FAM18 via Boloma (Portugees Guinea), Belem (Brazilië), Port of Spain (Trinidad), San Juan de Puerto Rico (VS)

VIA PANAMERICAN AIRWAYS



- ligne aérienne intérieure américaine New York San Francisco
- ligne PANAM transpacifique FAM14 San Francisco
Macao (port neutre)
via Honolulu, Midway, Guam, Manille (possessions des USA)



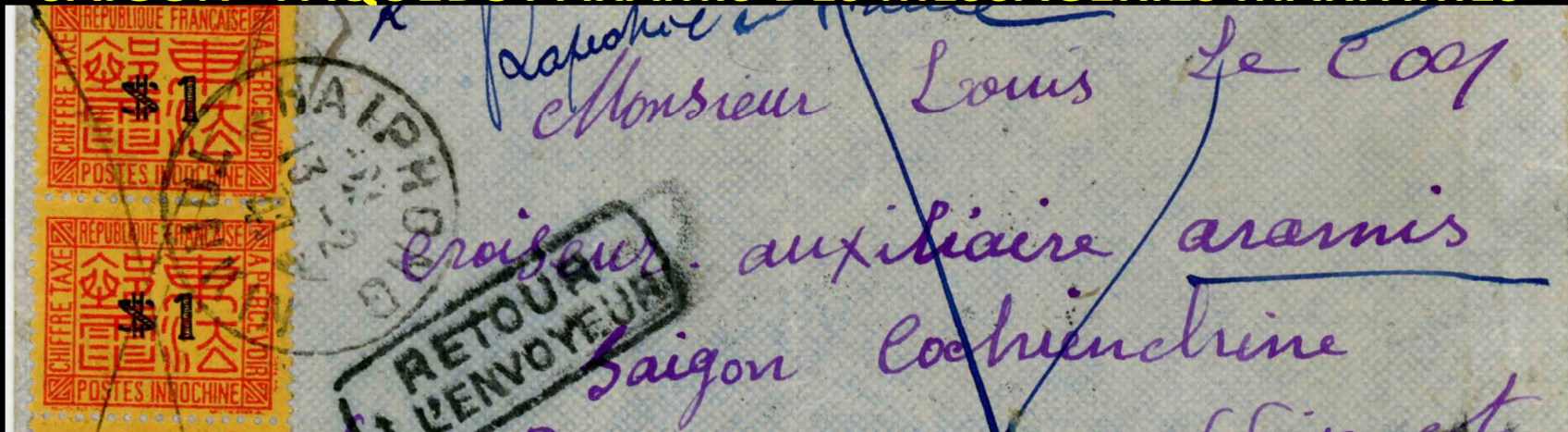
Clipper transpacifique
Boeing 314 Honolulu

- avis de la Marine française Macao Saïgon

VIA PANAMERICAN AIRWAYS

- Amerikaanse binnenlandse luchtvaartlijn
New York - San Francisco
- Transpacific PANAM-lijn FAM14 San Francisco
Macau (neutrale haven) via Honolulu, Midway,
Guam, Manilla (Amerikaanse bezittingen)
- Aviso van de Franse marine Macau - Saigon

SAÏGON PAQUEBOT ARAMIS DES MESSAGERIES MARITIMES



L'Aramis servant de caserne au port de Saïgon en 1941

Transformé en croiseur auxiliaire en 9.1939, désarmé à Saïgon en 6.1940, réquisitionné par les Japonais en 6.1942 et coulé en 1944 par les Américains.

TARIF



Affranchissement dû :	port en FM
	18 F de surtaxe aérienne pour l'Indochine par la voie des USA de 12.1940
Affranchissement représenté :	2,50 F
Insuffisance :	15,5 F
Taxe au double	31 F = 310 centimes-or = 3,10 piastres indoch. (10 FF = 1 franc-or = 1 piastre)



Rapatrié en
France

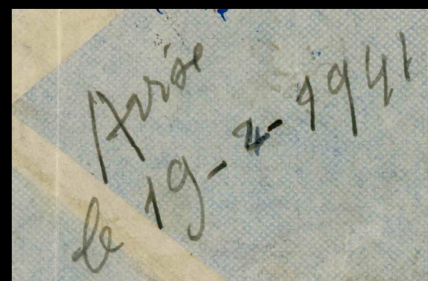
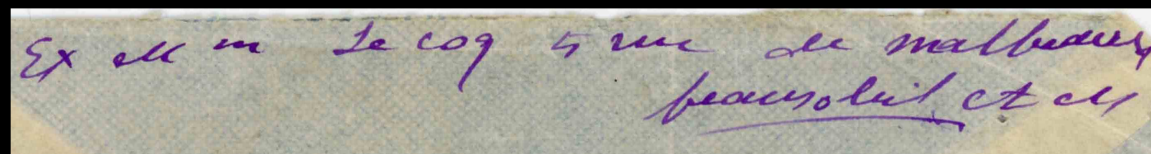
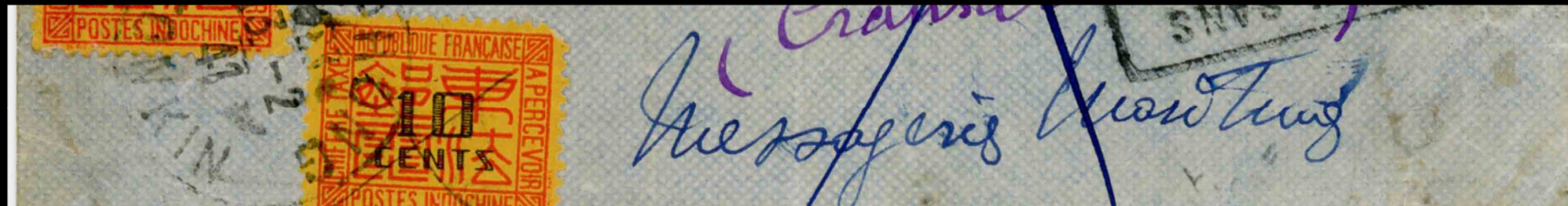
RETOUR À
L'ENVOYEUR

Messageries
Maritimes



PARTI SANS
LAISSER
D'ADRESSE

MESSAGERIES MARITIMES



Raymond SALLES
DE L'ACADÉMIE DE PHILATÉLIE

LA POSTE MARITIME FRANÇAISE

TOME V

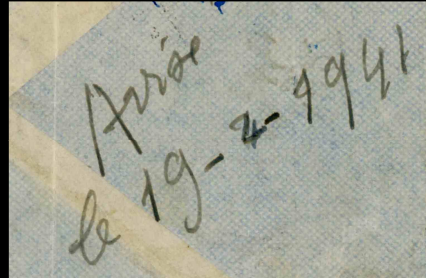
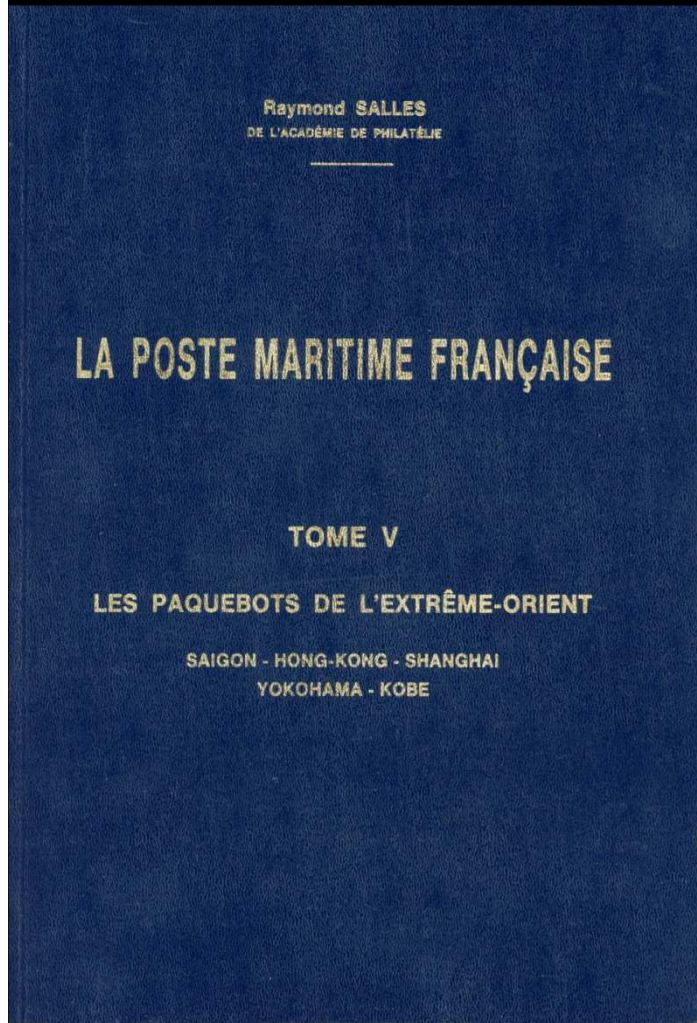
LES PAQUEBOTS DE L'EXTRÊME-ORIENT

SAIGON - HONG-KONG - SHANGHAI
YOKOHAMA - KOBE

b) VOYAGES MADAGASCAR/RÉUNION/INDOCHINE PAR LA VOIE DU CAP

Neuf voyages furent tentés en 1940/1941 par la voie du Cap de Bonne-Espérance ; cinq seulement firent leur retour à Marseille.

MESSAGERIES MARITIMES



Dernier voyage retour 1941 du Paquebot *Chenonceaux* des Messageries Maritimes par le Cap de Bonne-Espérance

12.6 Saïgon	30.6 Diego Suarez	3.7 Tamatave
30.7 Dakar 15.8	18.8 Casablanca	23.8 Marseille

Le *Chenonceaux* est désarmé, sert de navire-école et sera sabordé par les Allemands en 1944.

La ligne d'Extrême-Orient sera interrompue en décembre 1941 après deux derniers voyages.



Le *Chenonçaux* des MM

MESSAGERIES MARITIMES

Laatste terugreis 1941 van het lijnschip
Chenonceaux van de Messageries Maritimes
langs de Kaap de Goede Hoop:

12.6 Saigon 30.6 Diego Suarez 3.7 Tamatave
30.7 Dakar 18.8 Casablanca 23.8 Marseille

De Chenonceaux werd ontwapend, gebruikt
als trainingsschip en werd in 1944 door de
Duitsers gekelderde.

De lijn in het Verre Oosten zal in december
1941 onderbroken worden na twee laatste
reizen.

TAXE FRANÇAISE



Affranchissement dû :	port en FM 18 F de surtaxe aérienne
Affranchissement représenté :	2,50 F
Insuffisance :	15,5 F
Taxe au double	31 F et non 3,10 F !



UN FABULEUX VOYAGE ÉVITANT LES ZONES DE CONFLIT ENTRE DÉCEMBRE 1940 ET AOÛT 1941 !

TRAIN

Monaco Lisbonne

AVION

Lisbonne, Boloma, Belem, Port of Spain, San Juan de Porto Rico, New York, San Francisco, Honolulu, Midway, Guam, Manille, Macao

BATEAU

Macao Saïgon

TRAIN trans indochinois

Saïgon Haiphong et retour

BATEAU

Saïgon, Diego Suarez, Tamatave, Dakar, Casablanca, Marseille

TRAIN

Marseille, Monaco.

EEN FANTASTISCHE REIS OM DE
CONFLICTGEBIEDEN TE VERMIJDEN TUSSEN
DECEMBER 1940 EN AUGUSTUS 1941!

TREIN:

Monaco - Lissabon

VLIEGTUIG:

Lissabon, Boloma, Belem, Port of Spain, San
Juan de Porto Rico, New York, San Francisco,
Honolulu, Midway, Guam, Manille, Macao

SCHIP:

Macao - Saïgon

TRANSINDOCHINESE TREIN:

Saïgon - Haiphong en terugreis

SCHIP:

Saïgon, Diego Suarez, Tamatave, Dakar,
Casablanca, Marseille

TREIN:

Marseille - Monaco.