

UN TOUR DU MONDE
EN 262 JOURS
PENDANT LA 2^e GUERRE MONDIALE

Een reis rond de wereld
in 262 dagen
gedurende de Tweede Wereldoorlog

Robert ABENSUR

ALLER

9.12.1940 Monaco Condamine

1.2.1941 Macao

12.2.1941 Haiphong (Tonkin)



RETOUR
19.2.4.1941 Avisé
(retour en France)
27.8.1941 Beausoleil
(Alpes-Maritimes)
262 jours

DÉCEMBRE 1940 – AOÛT 1941

- Une grande partie de la France, Belgique, Pays-Bas, Grèce, Yougoslavie... sont occupés par les Allemands
- Le Royaume-Uni lutte seul contre l'Axe
Les opérations aéro-maritimes rendent l'Atlantique Nord dangereux
- L'Espagne, le Portugal (**y compris Macao**) et les USA (**pour le moment**) sont neutres
- La guerre bat son plein en Méditerranée et en Lybie
La Méditerranée comme le canal de Suez sont dangereux
- L'Indochine est occupée par les Japonais depuis septembre 1940.

DECEMBER 1940 – AUGUSTUS 1941

- Een groot deel van Frankrijk, België, Nederland, Griekenland, Joegoslavië... is bezet door de Duitsers...

- Het Verenigd Koninkrijk vecht alleen tegen de as...

Lucht- en zee-operaties maken de Noord-Atlantische Oceaan onveilig.

- Spanje, Portugal (inclusief Macau) en de VS (vooralsnog) zijn neutraal.

- De oorlog in het Middellandse Zeegebied en in Libië is in volle gang.

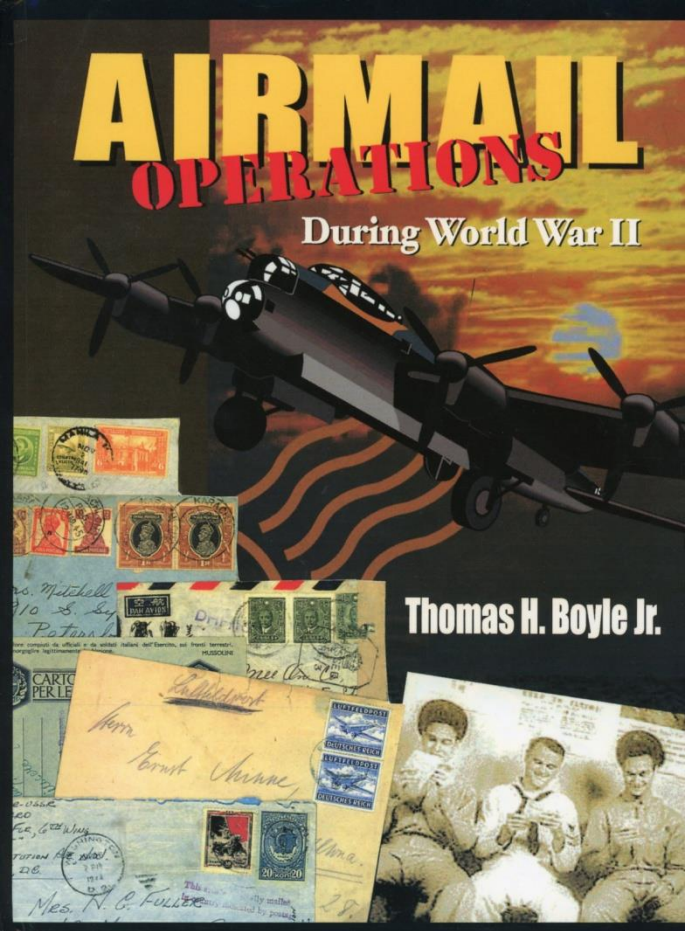
Zowel de Middellandse Zee als het Suezkanaal zijn gevaarlijk...

- Indochina is sinds september 1940 door de Japanners bezet.

VIA PANAMERICAN AIRWAYS ET TRANSATLANTIQUE



- 18.6.1940 dernier vol Air France Saïgon-Marseille (G. Collot A.Cornu Ligne Noguès 1911-1941, 1992)
- début 1939 ligne transatlantique de la PANAM
- 12.1940 itinéraire d'hiver Lisbonne-New York FAM18 via Boloma (Guinée portugaise), Belem (Brésil), Port of Spain (Trinidad), San Juan de Porto Rico (USA)

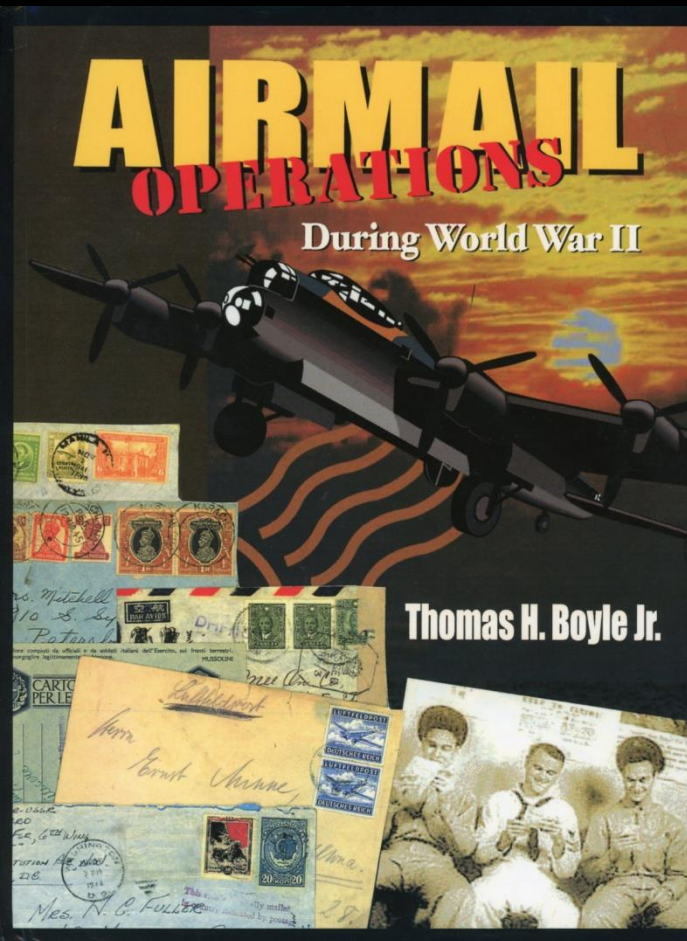


Clipper transatlantique
Boeing 314 Yankee

VIA PANAMERICAN AIRWAYS EN TRANSATLANTISCHE LIJN

- 18.6.1940 laatste Air France-vlucht Saigon-Marseille
- begin 1939 PANAM transatlantische lijn
- 12.1940 winterroute Lissabon-New York FAM18 via Boloma (Portugees Guinea), Belem (Brazilië), Port of Spain (Trinidad), San Juan de Puerto Rico (VS)

VIA PANAMERICAN AIRWAYS



- ligne aérienne intérieure américaine New York San Francisco
- ligne PANAM transpacifique FAM14 San Francisco
Macao (port neutre)
via Honolulu, Midway, Guam, Manille (possessions des USA)



Clipper transpacifique
Boeing 314 *Honolulu*

- avis de la Marine française Macao Saïgon

VIA PANAMERICAN AIRWAYS

- Amerikaanse binnenlandse luchtvaartlijn
New York - San Francisco
- Transpacific PANAM-lijn FAM14 San Francisco
Macau (neutrale haven) via Honolulu, Midway,
Guam, Manilla (Amerikaanse bezittingen)
- Aviso van de Franse marine Macau - Saigon

SAÏGON PAQUEBOT ARAMIS DES MESSAGERIES MARITIMES



L'Aramis servant de caserne au port de Saïgon en 1941

Transformé en croiseur auxiliaire en 9.1939, désarmé à Saïgon en 6.1940, réquisitionné par les Japonais en 6.1942 et coulé en 1944 par les Américains.

TARIF



Affranchissement dû : port en FM
18 F de surtaxe aérienne pour l'Indochine
par la voie des USA de 12.1940

Affranchissement représenté : 2,50 F

Insuffisance : 15,5 F

Taxe au double 31 F valant 3 piastres 10 cents indochinois
(1 piastre = 10 FF)



Rapatrié en France

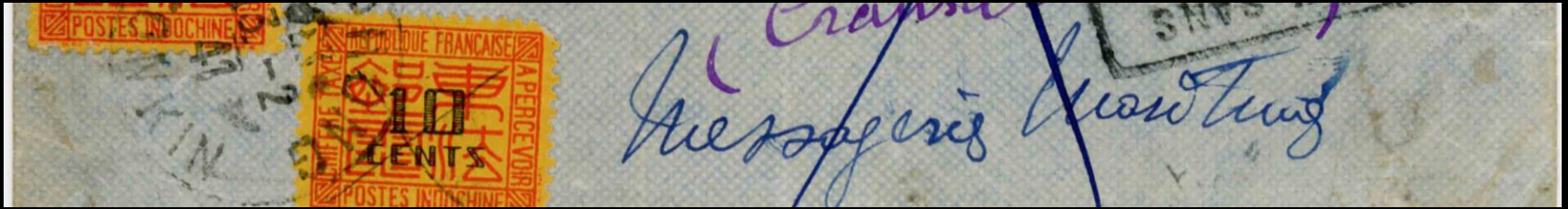
RETOUR À L'ENVOYEUR

Messageries Maritimes



PARTI SANS LAISSER D'ADRESSE

MESSAGERIES MARITIMES



*Excellence Le cog 5 rue de Malherbe
Paris 10^e et c^o*

Raymond SALLES
DE L'ACADÉMIE DE PHILATÉLIE

LA POSTE MARITIME FRANÇAISE

TOME V

LES PAQUEBOTS DE L'EXTRÊME-ORIENT

SAIGON - HONG-KONG - SHANGHAI
YOKOHAMA - KOBE

*Arrivée
le 19-2-1941*



b) VOYAGES MADAGASCAR/RÉUNION/INDOCHINE PAR LA VOIE DU CAP

Neuf voyages furent tentés en 1940/1941 par la voie du Cap de Bonne-Espérance ; cinq seulement firent leur retour à Marseille.

MESSAGERIES MARITIMES

Avril
le 19-2-1941



Dernier voyage retour 1941 du Paquebot *Chenonceaux* des Messageries Maritimes par le Cap de Bonne-Espérance

12.6 Saïgon	30.6 Diego Suarez	3.7 Tamatave
30.7 Dakar 15.8	18. 8 Casablanca	23.8 Marseille

Le *Chenonceaux* est désarmé, sert de navire-école et sera sabordé par les Allemands en 1944.

La ligne d'Extrême-Orient sera interrompue en décembre 1941 après deux derniers voyages.



Le *Chenonçaux* des MM

Raymond SALLES
DE L'ACADÉMIE DE PHILATÉLIE

LA POSTE MARITIME FRANÇAISE

TOME V

LES PAQUEBOTS DE L'EXTRÊME-ORIENT

SAIGON - HONG-KONG - SHANGHAI
YOKOHAMA - KOBE

MESSAGERIES MARITIMES

Laatste terugreis 1941 van het lijnschip Chenonceaux van de Messageries Maritimes langs de Kaap de Goede Hoop:

12.6 Saigon 30.6 Diego Suarez 3.7 Tamatave
30.7 Dakar 18.8 Casablanca 23.8 Marseille

De Chenonceaux werd ontwapend, gebruikt als trainingsschip en werd in 1944 door de Duitsers gekelderd.

De lijn in het Verre Oosten zal in december 1941 onderbroken worden na twee laatste reizen.

TAXE FRANÇAISE



Affranchissement dû :

port en FM

18 F de surtaxe aérienne

Affranchissement
représenté :

2,50 F

Insuffisance :

15,5 F

Taxe au double

31 F et non 3,10 F !



UN FABULEUX VOYAGE ÉVITANT LES ZONES DE CONFLIT ENTRE DÉCEMBRE 1940 ET AOÛT 1941 !

TRAIN

Monaco Lisbonne

AVION

Lisbonne, Boloma, Belem, Port of Spain, San Juan de Porto Rico, New York, San Francisco, Honolulu, Midway, Guam, Manille, Macao

BATEAU

Macao Saïgon

TRAIN trans indochinois

Saïgon Haiphong et retour

BATEAU

Saïgon, Diego Suarez, Tamatave, Dakar, Casablanca, Marseille

TRAIN

Marseille, Monaco.

EEN FANTASTISCHE REIS OM DE
CONFLICTGEBIEDEN TE VERMIJDEN TUSSEN
DECEMBER 1940 EN AUGUSTUS 1941!

TREIN:

Monaco - Lissabon

VLEIGTUIG:

Lissabon, Boloma, Belem, Port of Spain, San
Juan de Porto Rico, New York, San Francisco,
Honolulu, Midway, Guam, Manille, Macao

SCHIP:

Macao - Saïgon

TRANSINDOCHINESE TREIN:

Saïgon - Haiphong en terugreis

SCHIP:

Saïgon, Diego Suarez, Tamatave, Dakar,
Casablanca, Marseille

TREIN:

Marseille - Monaco.