

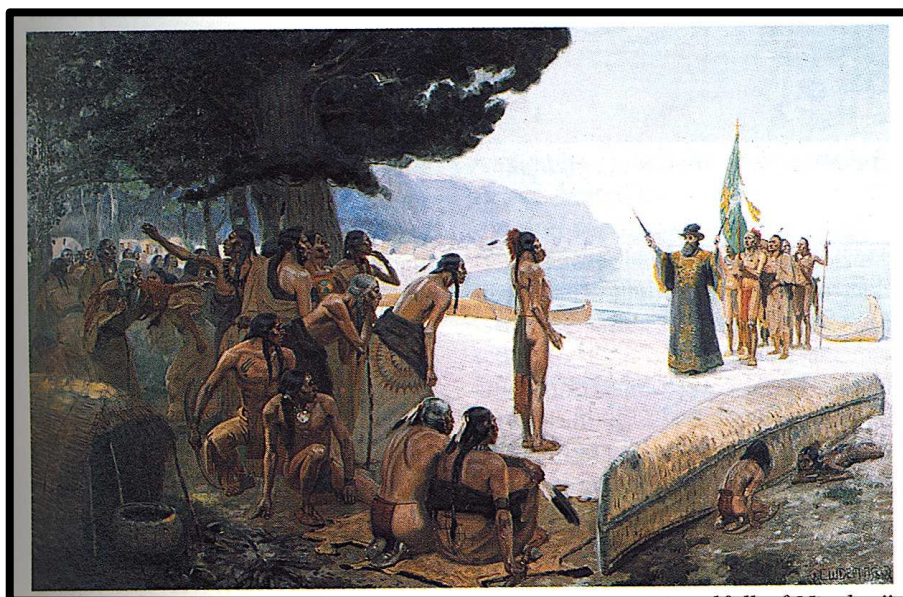
Samenvattingen van de voordrachten van 21 november 2020

1) Guy Coutant: Aankomst van Jean Nicolet in Wisconsin

Guy Coutant vertelt over het onderwerp van de zegel Yvert nr. 327 uit de Verenigde Staten. Deze postzegel toont de aankomst van Jean Nicolet in Green Bay, Wisconsin.

Jean Nicolet was in 1634 door Samuel de Champlain vanuit Canada naar het westen gestuurd, om... China te bereiken: Champlain had nog nooit gehoord van de Stille Oceaan en was overtuigd dat men door naar het westen te gaan China zou bereiken.

Nadat hij de meren Huron en Michigan was overgestoken, landde Nicolet in Green Bay, gekleed in een prachtig gewaad van Chinese mandarijn, in de overtuiging dat hij Chinezen zou ontmoeten. Tot zijn grote verbazing trof hij er geen Chinezen, maar halfnaakte Roodhuiden...



2) Maurice Hadida: de conferentie van Algesiras van 1906

Maurice Hadida geeft een zeer gedetailleerde presentatie over de conferentie van Algesiras, die plaatsvond van 16 januari tot 7 april 1906 en waar de toekomst van Marokko werd bepaald.

In het eerste deel overloopt hij de historische kant. Hij legt de gevolgen uit van de vorige conferenties (Madrid 1880, Berlijn 1884-1885, Parijs 1901, Algiers 1902), die de toenmalige grote koloniale mogendheden (vooral Frankrijk, Groot-Brittannië, Spanje en Italië) in staat stelden een groot deel van het Afrikaanse continent onder elkaar te verdelen. De Duitsers, die zich misdeeld voelden, lanceerden een krachtig diplomatiek offensief, waarvan Marokko gebruik maakte om een internationale conferentie te vragen om de problemen op te lossen.

De spreker beschrijft dan de postale aspecten en toont het gebruik van de verschillende poststempels tijdens de conferentie van Algesiras, de talrijke zichtkaarten uit die tijd, alsook uiterst zeldzame poststukken die vanuit het postkantoor van de conferentie werden verstuurd, en een paar humoristische kaarten. Hij benadrukt het belang van deze conferentie, die niet alleen over de toekomst van Marokko heeft beslist, maar ook belangrijke gevolgen heeft gehad voor de internationale betrekkingen tot aan de Eerste Wereldoorlog.

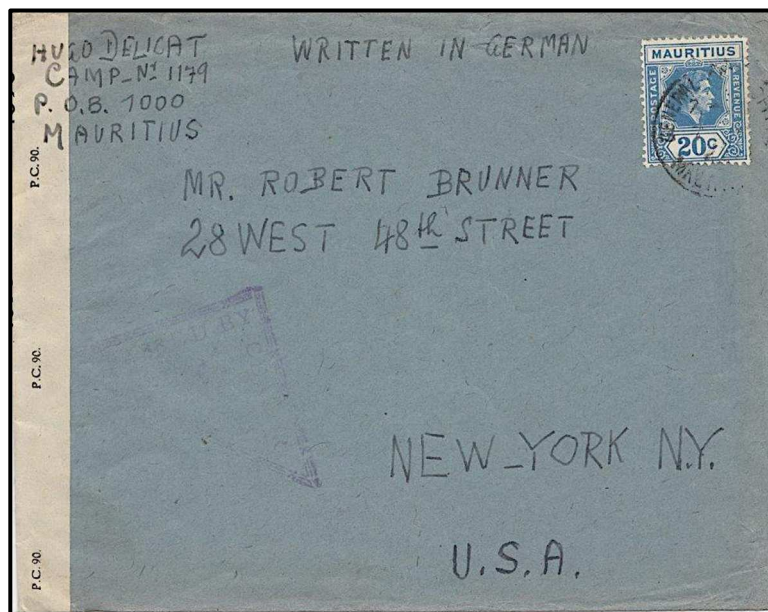
3) Henk Slabbinck: P.O. BOX 1000, Mauritius

Henk Slabbinck beschrijft het ongelooflijk reisverhaal van een joodse vrouw, van januari 1939 in Wenen tot augustus 1945 in Haifa, Israël.

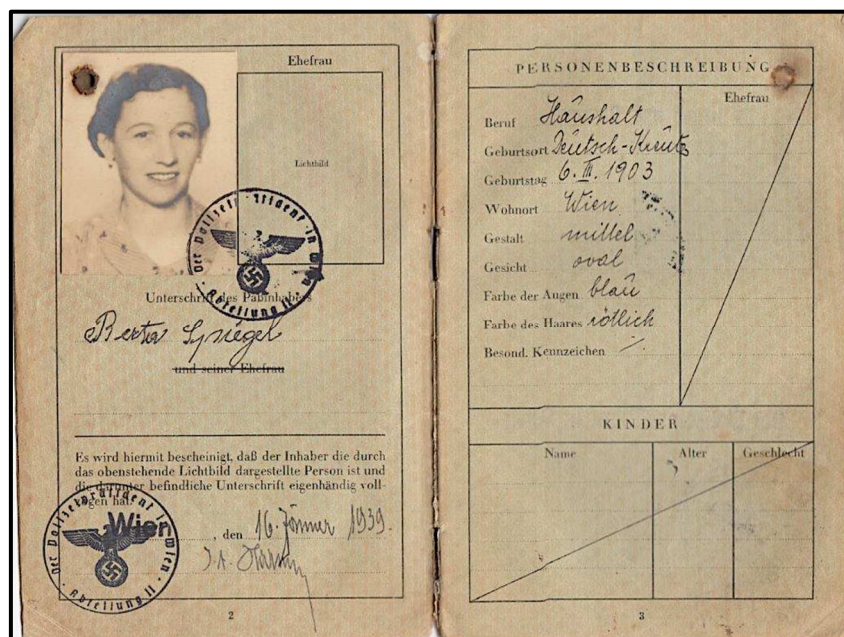
Als vertrekpunt toont hij brieven die vanuit Mauritius zijn verstuurd, met als enige indicatie van herkomst *P.O. BOX 1000, MAURITIUS*.

De stempels op een paspoort van een zekere Berta Spiegel verklaren de route:

- In 1939 kreeg ze een paspoort, en in 1940 een vertrekvisum uit Wenen, dankzij wat nazistische inschikkelijkheid (tegen betaling).
- Vertrek in september 1940 naar Paraguay, maar de boot (de *Atlantic*) wordt geïmmobiliseerd, dan door de Engelsen in eerste instantie naar Haifa gestuurd, maar de passagiers worden er gedwongen weer te vertrekken om in Mauritius te worden geïnterneerd, waar ze vijf jaar zullen blijven. Het is vanaf daar dat ze correspondentie kunnen versturen met als enige vermelding *P.O. BOX 1000, MAURITIUS*.
- In 1945 kunnen ze eindelijk vertrekken naar Haifa, waar ze op 27 augustus aankomen.



Brief vanuit het P.O. BOX 1000, MAURITIUS



Paspoort van Berta Spiegel

4) Philippe Lindekens: De telegrafische uurstempels, in Marokko en Madagascar

Philippe Lindekens beschrijft eerst het model van 1901 van deze telegrafische uurstempels, die vier losse onderdelen bevatten: uur / dag en maand / en jaar (met twee cijfers). Tussen de dag en de maand vindt men het woordje “du”.

Hij toont ons dan verschillende brieven van Marokko, tussen 1911 en 1916, met gebruik van deze stempel in Tanger en in Casablanca. Dan volgen twee brieven van 1911 uit Tananarive, Madagascar, waarbij dit type stempel eveneens gebruikt werd.



Brief van Marrakech van 1913, met deze afstempeling aangebracht in Casablanca



Kaart van Madagascar van 1911, met deze afstempeling aangebracht in Tananarive

5) Robert Abensur: Een reis rond de wereld in 262 dagen gedurende de Tweede Wereldoorlog

Een brief vertrekt uit Monaco, gefrankeerd met 2,50 FF en gestempeld op 9/12/1940, naar Haiphong (Indochina) via de winterroute van de transatlantische lijn van PANAM.

Aangezien de brief in militaire franchise vertrekt (F.M.) is er enkel de luchtaks te betalen via de V.S.A. in december 1940 van 18 FF.

Deze brief wordt getaxeerd: $18 \text{ FF.} - 2,50 \text{ FF} = 15,50 \text{ FF} \times 2 = 31 \text{ FF}$ of 310 goudcentiemmen (in het rood). (1 Franse Frank = 10 goudcentiemmen)

Aangekomen in Haiphong plaatst men met een blauwe pen een komma en een paraaf zodanig dat de 310 goudcentiemmen 3,10 Piasters worden. (1 Piaster = 10 Franse Frank) Er wordt voor 3,10 Piasters aan strafportzegels geplakt op 13/2/1941.

De geadresseerde wordt niet gevonden en de brief keert terug op 19/4/1941. De brief komt aan in Beausoleil (Alpes Maritimes) op 27/8/1941 na 262 dagen en wordt getaxeerd met 3,10 FF. in plaats van 31 FF. (de Franse postbeambte liet zich misleiden door die 310 veranderd in 3,10)

Om de conflictgebieden te vermijden tussen december 1940 en augustus 1941 vielen bepaalde routes weg. (18/6/1940 laatste vlucht Air France Saigon - Marseille).



De brief in een reis rond de wereld in 262 dagen

Dit is het traject van deze brief:

- Trein: Monaco, Lissabon
- Vliegtuig: (vanaf december 1940 winterroute Lissabon - New-York) Lissabon naar New-York via Boloma (Portugees Guinea), Belem (Brazilië), Port of Spain (Trinidad) en San Juan de Puerto Rico (V.S.).
New-York - San Francisco
San Francisco, Honolulu, Midway, Guam, Manilla, Macao (met de clipper Boeing 314)
- Schip: Macao, Saigon
- Transindochinese trein: Saigon, Haiphong

En de terugreis:

- Schip: Saigon, Diego Suarez, Tamatave, Dakar, Casablanca, Marseille.
Laatste terugreis in 1941 langs de Kaap de Goede Hoop van het lijnschip Chenonceaux van de Messageries Maritimes (gekelderd door de Duitsers in 1944).
- Trein: Marseille, Monaco

- 6) Luc Selis: Postal stationery from and to Belgium in pre-UGP Times 1871 - 1876

We krijgen een opeenvolging te zien van uiterst zeldzame eerste-dag afstempelingen van de verschillende uitgiften van postwaardestukken in de periode voor UPU (1/7/1875)

Zowel het binnenlands tarief als het grens- en buitenlands tarief worden geïllustreerd met de oudst gekende postwaardestukken.

Hier volgt een opsomming van de getoonde stukken:

- Eerste Belgische postkaart op 1/1/1871 aan 5c, het tarief om verstuurd te worden binnen hetzelfde kanton (verboden te gebruiken naar het buitenland). We zien een eerste-dag afstempeling van Luik naar Luik. (slechts 3 kaarten gekend)
Voor een bestemming buiten het kanton moest men 5c extra frankeren. We zien een kaart van Charleroi naar Tongeren met extra 5c. (enig gekende kaart)
- Vanaf 1/1/1872 is het tarief van 5c geldig voor het hele land. Kaarten naar het buitenland zijn geldig mits het gebruik van vóór-UPU tarieven.
- Postkaarten moesten ontwaard worden met de dubbele cirkelstempel en niet met de puntenstempel. Luc toont ons een postkaart van Namen naar Namen op 2/1/1871 (tweede dag van gebruik) afgestempeld met de puntenstempel 264 van Namen, wat verboden was.
- Een onvoldoende gefrankeerde postkaart met 'affr. insuff.' stempel. De eerst gekende onvoldoende gefrankeerde postkaart op 5/1/1872 van Ans naar Maastricht.
- De eerst gekende juist gefrankeerde postkaart van Brussel naar Hamburg op 14/2/1872 met extra 15c.
- De eerste briefomslag met een frankering van 10c werd uitgegeven op 1/8/1873. We zien de oudst gekende briefomslag verzonden op 16/9/1873 naar Engeland, extra gefrankeerd met 20c, totaal 30c. (vóór-UPU)
- Een postkaart (tweede uitgifte) van Visé naar Maastricht op 18/10/1873 aan het verminderd grenstarief van 10c in plaats van 20c (vóór-UPU)
- Een postkaart (tweede uitgifte) van Gent naar Lille op 10/1/1874, vóór-UPU tarief van 30c.
- Enig gekende postkaart naar het Groothertogdom Luxemburg op 18/8/1874 aan het vóór-UPU tarief van 20c
- Daarna volgen enkele correcte en niet correcte vóór-UPU frankeringen naar het buitenland.
- De enig gekende briefomslag van Brussel naar Buenos Aires op 11/5/1875 aan het vóór-UPU tarief van 1 F.

Op 1/7/1875 is er een akkoord voor nieuwe UPU tarieven. Frankrijk paste deze nieuwe tarieven pas toe vanaf 1/1/1876.

- We zien een eerste-dag afstempeling op 1/7/1875 van Gent naar Ruhrort (Pruisen), 10c. (twee kaarten gekend)
- Een kaart van Molenbeek naar Valenciennes op 2/9/1875 à 30c, vóór-UPU tarief (vier kaarten gekend gedurende de laatste zes maanden van 1875)
- Een briefomslag van Habay La Neuve op 19/10/1875 naar Parijs (vóór-UPU) dubbel port 60c. (twee briefomslagen gekend in deze periode)

Als laatste zien we enkele incoming vóór-UPU postkaarten uit:

- Duitsland 9/4/1873 en 22/10/1873
- Oostenrijk 24/2/1873
- Bohemen 10/5/1874
- Zwitserland 13/5/1875