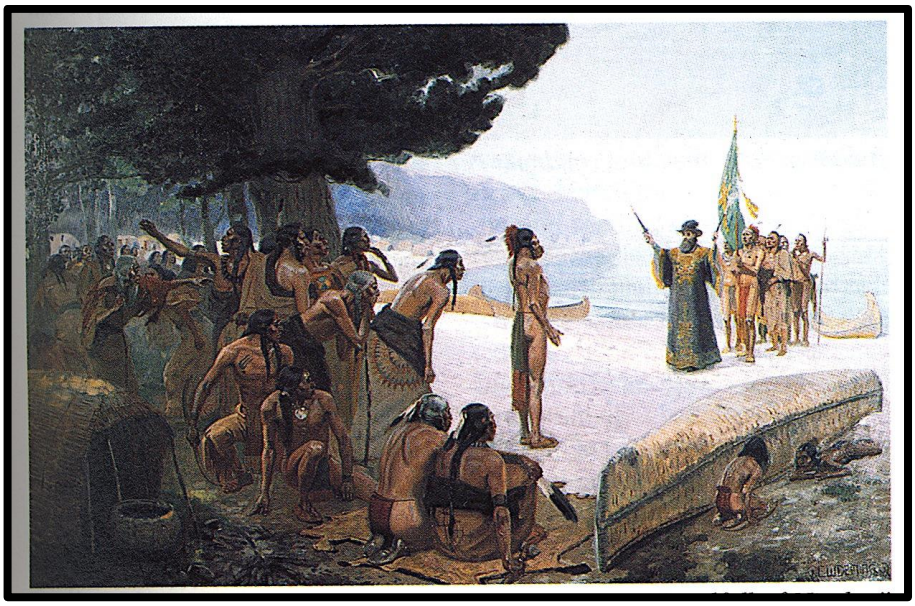
ACADÉMIE ROYALE BELGE DE PHILATÉLIE

Résumés des conférences de la réunion du 21 novembre 2020

1) Guy Coutant : Arrivée de Jean Nicolet au Wisconsin

Guy Coutant raconte le sujet du timbre Yvert n° 327 des États-Unis. Ce timbre montre l'arrivée de Jean Nicolet à Green Bay, Wisconsin.
Jean Nicolet avait été envoyé en 1634 par Samuel de Champlain du Canada vers l'ouest, pour... atteindre la Chine : Champlain n'avait pas encore entendu parler de l'océan Pacifique et croyait qu'en se dirigeant vers l'ouest, on arriverait en Chine.
Après avoir traversé les lacs Huron et Michigan, Nicolet débarque à Green Bay, en grande tenue de mandarin chinois, croyant trouver des Chinois en face d lui. Grande fut sa surprise en ne trouvant pas de Chinois, mais des Peaux-rouges à demi nus...

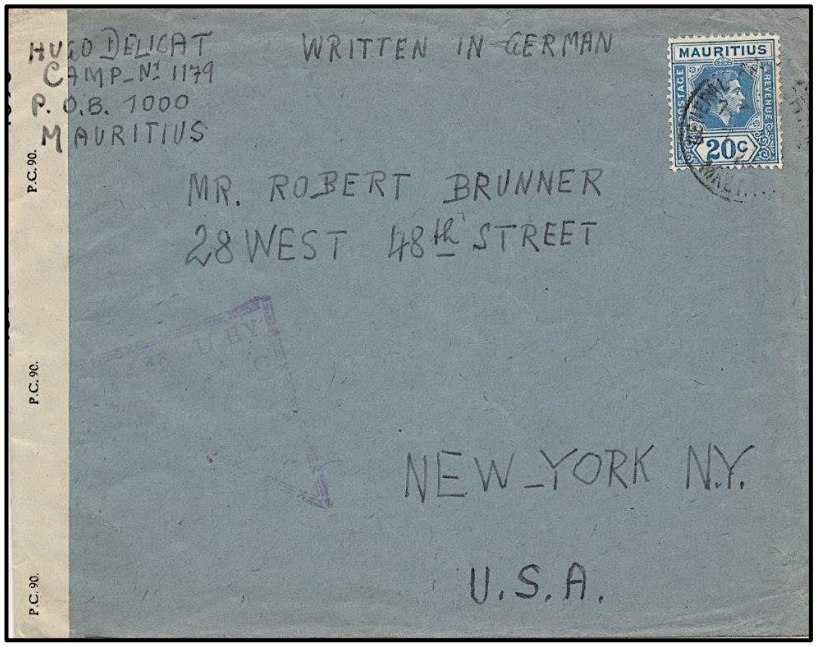


2) Maurice Hadida : La conférence d'Algésiras de 1906

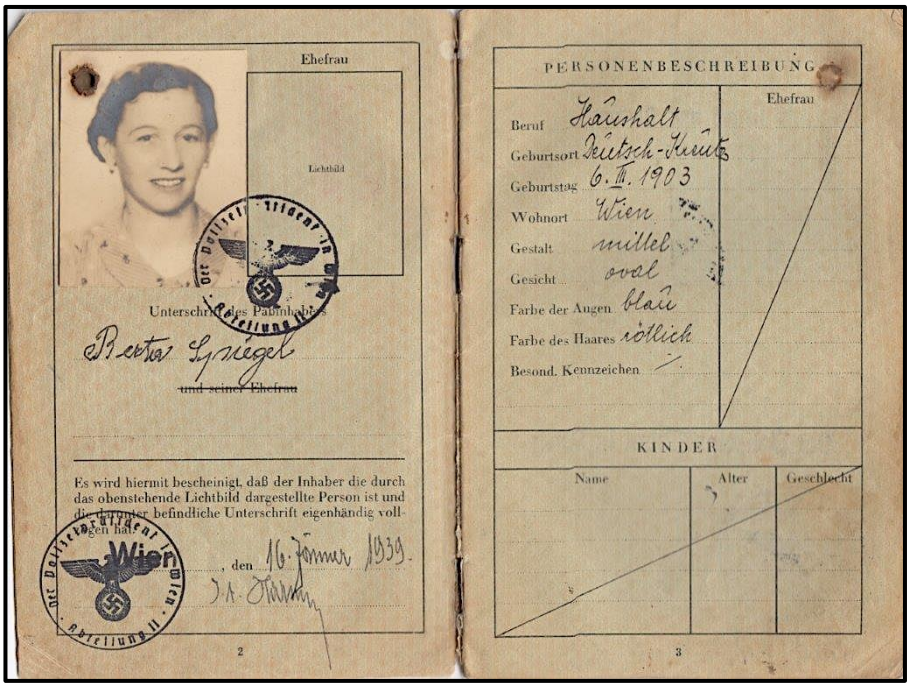
Maurice Hadida donne un exposé très détaillé sur la conférence d'Algésiras, qui s'est déroulée du 16 janvier au 7 avril 1906 et où s'est décidé l'avenir du Maroc.
Dans une première partie, il survole le côté historique. Il explique les conséquences des conférences antérieures (Madrid 1880, Berlin 1884-1885, Paris 1901, Alger 1902), qui ont permis aux grandes puissances coloniales de l'époque (surtout la France, la Grande-Bretagne, l'Allemagne et l'Espagne) de se partager une grande partie du continent africain. Les Allemands, se sentant lésés, lancent une vigoureuse offensive diplomatique, dont profite le Maroc pour demander une conférence internationale, pour régler les problèmes.
L'orateur aborde ensuite le côté postal, montrant l'emploi des différents cachets pendant la conférence d'Algésiras, les nombreuses cartes postales de l'époque, de rarissimes pièces du courrier envoyé depuis le bureau postal de la conférence, ainsi que quelques cartes humoristiques. Il insiste sur l'importance de cette conférence, qui a non seulement décidé de l'avenir du Maroc, mais qui a eu des répercussions dans les relations internationales jusqu'à la première guerre mondiale

3) Henk Slabbinck : P.O. BOX 1000, MAURITIUS

Henk Slabbinck décrit l'incroyabee odyssée d'une personne juive, de janvier 1939 à Vienne jusqu'en août 1945 à Haïfa (Israel).
Il prend comme point de départ des lettres envoyées depuis l'île Maurice, avec pour seule indication de la provenance *P.O. BOX 1000, MAURITIUS*.
Les cachets sur un passeport d'une certaine Berta Spiegel expliquent le trajet :
- En 1939, obtention d'un passeport, avec en 1940 un visa de départ de Vienne, grâce à certaines complaisances (monnayées) nazies.
- Départ en septembre 1940 vers le Paraguay, mais le bateau (l'*Atlantic*) est immobilisé, d'abord dirigé par les Anglais vers Haifa, mais les passagers y sont contraints de repartir pour être internés à l'île Maurice, où ils resteront cinq ans. C'est de là qu'ils peuvent envoyer du courrier avec la seule mention *P.O. BOX 1000, MAURITIUS.*
- En 1945, ils peuvent enfin partir vers Haïfa, où ils arrivent le 27 août.



Lettre partant du P.O. BOX 1000, MAURITIUS



Passeport de Berta Spiegel

4) Philippe Lindekens : les cachets horaires télégraphiques, Maroc et Madagascar

Philippe Lindekens décrit d'abord le modèle de 1901 des cachets horaires télégraphiques, qui comportent quatre blocs mobiles : heure / jour et mois / et année (à deux chiffres). Entre le jour et le mois, on trouve le mot "du".
Il nous montre alors plusieurs lettres du Maroc, entre 1911 et 1916, avec l'emploi de ce cachet à Tanger et à Casablanca. Viennent ensuite deux cartes de Tananarive, Madagascar, de 1911, où ce type de cachet a également servi.

Lettre de Marrakech de 1913, avec la marque de ce cachet apposée à Casablanca

Carte de Madagascar de 1911 avec la marque de ce cachet apposée à Tananarive

5) Robert Abensur : Un tour du monde en 262 jours pendant la 2e Guerre Mondiale

Une lettre part de Monaco le 9/12/1940 affranchie à 2,50 FF vers Haiphong (Indochine) par l'itinéraire d'hiver de la ligne transatlantique PANAM.
Tarif : affranchissement dû : port en FM + 18 FF de surtaxe aérienne pour l'Indochine par la voie des USA de décembre 1940. Affranchissement représenté: 2,50 FF, insuffisance: 15,50 FF taxé au double: 31 FF valant 3 piastres 10 cents indochinois. (1 piastre = 10 FF) La lettre est taxée 310 centimes-or (en rouge). (1 FF = 10 centimes-or)
Arrivée à Haiphong le 13/2/1941, un préposé place à la plume bleue une virgule et un paraphe et les 310 centimes-or deviennent 3,10 piastres représentés par 4 timbres-taxe indochinois.
L'adressé est inconnu et la lettre retourne le 19/4/1941. La lettre arrive à Beausoleil (Alpes Maritimes) le 27/8/1941 après 262 jours et est taxée à 3,10 FF au lieu de 31 FF. (Le préposé français a été influencé par le chiffre 310 changé en 3,10)
Pour éviter les territoires à conflit, certaines routes entre décembre 1940 et août 1941 furent supprimées (18/6/1940 dernier vol Air France Saigon - Marseille).

La lettre qui a fait le tour du monde en 262 jours

Voici le trajet de la lettre :

- Train : Monaco, Lisbonne
- Avion : à partir de décembre 1940 route hivernale Lisbonne - New-York via Boloma (Guinée portugaise), Belem (Brésil), Port of Spain (Trinidad) et San Juan de Puerto Rico (USA).
  New-York, San Francisco
  San Francisco, Honolulu, Midway, Guam, Manille, Macao (par clipper Boeing 314)
- Bateau : Macao, Saigon
- Train transindochinois : Saigon, Haiphong

Et le retour :

- Bateau : Saigon, Diego Suarez, Tamatave, Dakar, Casablanca, Marseille. Dernier voyage retour en 1941 par le Cap de Bonne-Espérance du paquebot Chenonceaux des Messageries Maritimes (sabordé par les allemands en 1944).
- Train : Marseille, Monaco.

6) Luc Selis: Postal stationery from and to Belgium in pre-UGP Times 1871 - 1876

Cette conférence comporte une succession d'affranchissements premiers jours très rares des différents premièrs entiers postaux émis avant l'UPU (1/7/1875)
Aussi bien les tarifs intérieurs que ceux pour l'étranger ou limitrophes sont illustrés avec des pièces les plus anciennes.

Ci-après une énumération des pièces montrées :

- Première carte postale émise le 1/1/1871 à 5c à utiliser dans le même canton (utilisation pour l'étranger interdite). Nous voyons un affranchissement premier jour de Liège à Liège. (seulement 3 cartes connues)
  Pour l'utilisation hors du canton, il fallait ajouter 5c. Nous voyons une carte de Charleroi vers Tongres avec un supplément de 5c. (seule carte connue)
- A partir du 1/1/1872 le tarif de 5c est valable pour tout le pays. Ces cartes peuvent être utilisées vers l'étranger à condition de les affranchir au tarif pré-UPU.
- Les cartes postales doivent être estampillées avec un cachet double cercle et non pas avec un cachet à points. Luc nous montre une carte postale de Namur vers Namur du 2/1/1871 (deuxième jour d'utilisation) estampillée avec le cachet à points 264 de Namur, ce qui était interdit.
- Une carte postale insuffisamment affranchie avec le cachet 'affr.insuff.'. La première carte postale insuffisamment affranchie est du 5/1/1872 de Ans vers Maastricht.
- La première carte postale dûment affranchie vers l'étranger est une carte du 14/2/1872 de Bruxelles vers Hambourg avec un supplément de 15c.
- La première enveloppe avec un affranchissement de 10c a été émise le 1/8/1873. Nous voyons la première enveloppe connue envoyé le 16/9/1873 vers l'Angleterre, affranchie avec un supplément de 20c, total 30c (pré-UPU).
- Une carte postale (deuxième émission) de Visé vers Maastricht du 18/10/1873 au tarif limitrophe de 10c au lieu de 20c (pré-UPU).
- Une carte postale (deuxième émission) de Gand vers Lille du 10/1/1874 au tarif pré-UPU de 30c.
- La seule carte postale connue vers le Grand Duché du Luxembourg du 18/8/1874 au tarif pré-UPU de 20c.
- Ci-après suivent quelques affranchissements pré-UPU corrects et incorrects vers l'étranger.
- La seule enveloppe connue de Bruxelles vers Buenos Aires du 11/5/1875 au tarif pré-UPU de 1 F.

De nouveaux tarifs sont d'application à partir du 1/7/1875 suite aux nouveaux accords avec l'UPU. La France n'appliquera ces tarifs que six mois plus tard, à partir du 1/1/1876.

- Nous voyons un affranchissement premier jour du 1/7/1875 de Gand vers Ruhrort (Prusse) à 10c (deux cartes connues)
- Une carte postale de Molenbeek vers Valenciennes du 2/9/1875 à 30c le tarif pré-UPU (quatre cartes connues durant ces six derniers mois de 1875)
- Une enveloppe de Habay-la-Neuve du 19/10/1875 vers Paris (pré-UPU) double port à 60c (deux enveloppes connues pour cette période).

Finalement nous voyons quelques cartes postales pré-UPU venant de l'étranger, de :

- L'Allemagne 9/4/1873 et 22/10/1873
- L'Autriche 24/2/1873
- La Bohème 10/5/1874
- La Suisse 13/5/1875