

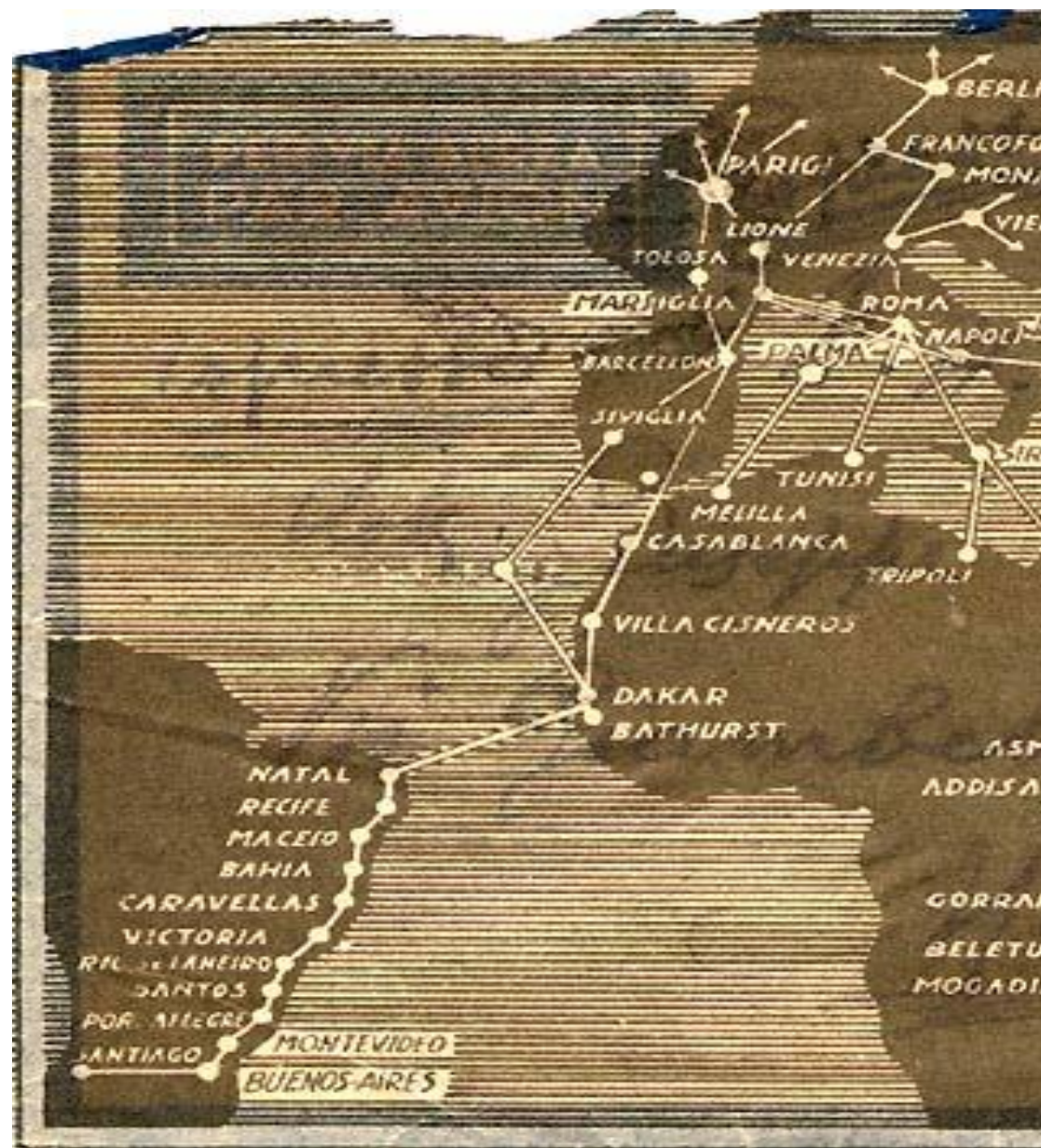
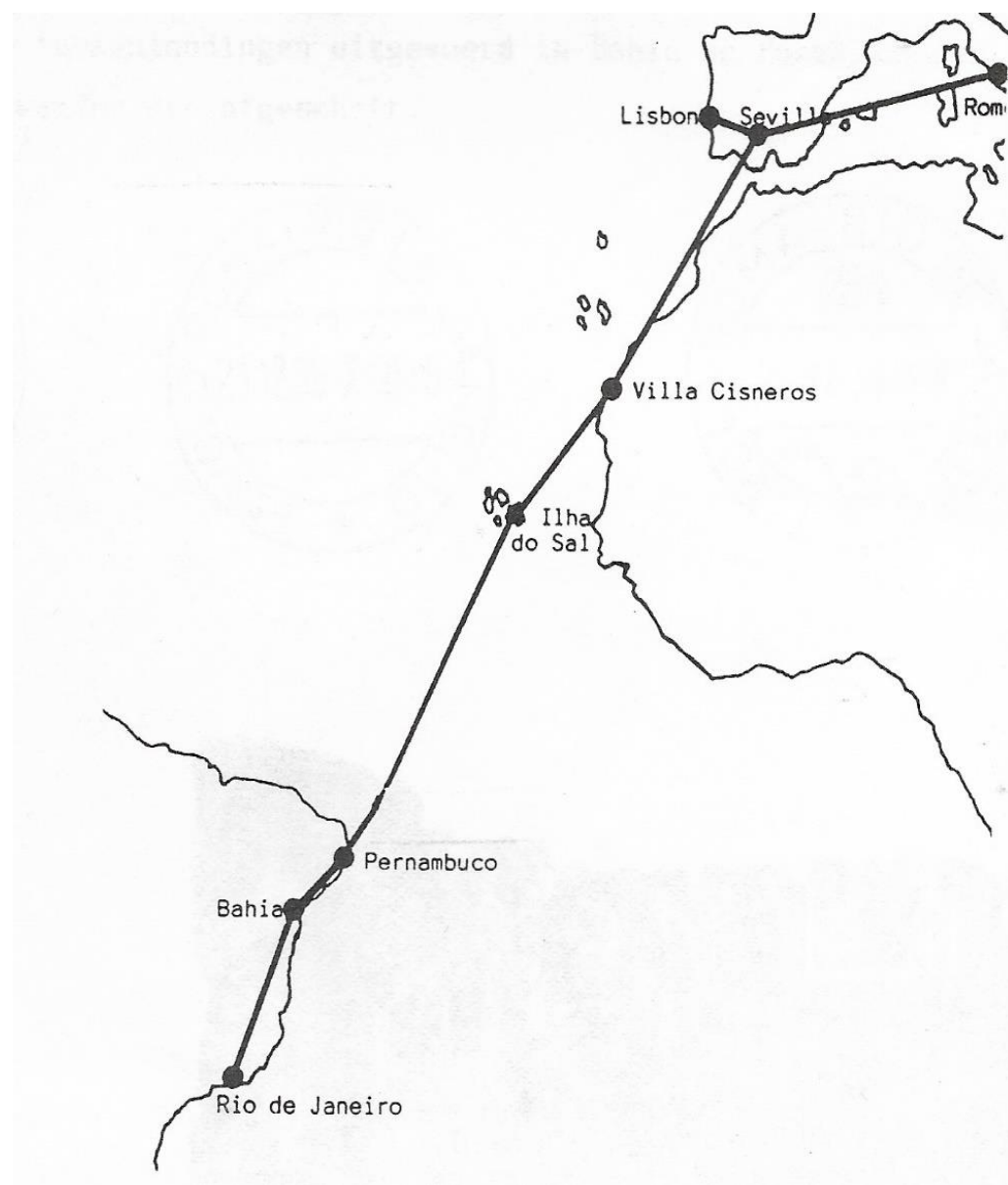
BELGISCHE LUCHTPOST NAAR ZUID-AMERIKA MET DE L.A.T.I 21.12.1939 – 04.12.1941

LE SERVICE AERIEN ITALIEN
LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE (LATI)



De L.A.T.I. was een luchtpostverbinding tussen Europa en Zuid-Amerika. Deze voor de zakenwereld zeer belangrijke verbinding kreeg de toelating om vanaf 3 juli 1939 een wekelijkse dienst Italië – Brazilië te onderhouden met de maatschappij 'Ala Litoria'. In september 1939 werd voor deze verbinding een aparte maatschappij opgericht: L.A.T.I., na onderhandelingen met Spanje en Portugal konden de luchthavens van Sevilla, Villa Cisneros (Spaanse Sahara) en Ilha do Sul (Cabo Verde) gebruikt worden voor de noodzakelijke tussenlandingen, Een verbinding was er ook tussen Sevilla en Lissabon.





Op 21 december 1939 werd een eerste luchtpostverbinding Rome-Rio de Janeiro een feit. Een Savoia Marchetti SM83 vertrok van de luchthaven Guidonia nabij Rome en bereikte op 24 december 1939 Rio de Janeiro. Een vlucht Brazilië – Italië vertrok uit Rio de Janeiro op 21 december, maar na een tussenlanding in Villa Cisneros op 24 december kwam het vliegtuig boven Spaans Marokko in een zware storm terecht en stortte neer in de buurt van Tamara. Alle inzittenden kwamen om het leven.



Savoia Marchetti SM 82

De oorlogssituatie sinds 3 september 1939, Italië was toen nog een neutraal land, had voor gevolg dat de Deutsche Luft Hansa haar vluchten naar Zuid-Amerika moest stopzetten. De recente L.A.T.I. verbinding werd door de Duitse ondernemers gebruikt om hun contacten met de handelspartners in Noord, Midden- en Zuid-Amerika verder te kunnen gebruiken. In deze beginperiode waren er reeds Franse en Engelse firma's die van de LATI-diensten gebruik maakten zelfs na de oorlogsverklaring van Italië aan Frankrijk en Groot-Brittannië. Het wegvallen van de vluchten door Air France in juni 1940 naar Zuid-Amerika had tot gevolg dat de vluchten door de LATI intensiever werden gebruikt. Daarom werden grotere, maar tragere vliegtuigen ingezet van het type SM82 en S75/76. Vanaf begin 1941 werd het eindpunt van de route doorgetrokken naar Buenos Aires. Via deze weg kwamen de luchtpostbrieven niet in handen van de Engelse censuur. De duurtijd was langer en duurder, maar zekerder.

Onder Amerikaanse en Engelse politieke druk werd deze dienst gestopt op 4 december 1941. De oorlogsverklaring van Italië en Duitsland aan de V.S. op 11 december 1941 betekende het einde van de LATI-vluchten naar Zuid-Amerika. De laatste vlucht (103^e met een SM82 I-BOLI) arriveerde op 19 december 1941 in Rio.



LATI vlucht van Sao Paulo, 27.IX.1941 naar
Dresden met Duitse Censuur Ad van München.
Speciale stempel in paarse kleur :
POR AVIÃO /via L.A.T.I.

VLUCHT NAAR ECUADOR



Het tarief voor een buitenlandse brief tot 20 gr. : 1,75 Fr (01.05.1927 – 14.09.1945) het luchtposttarief 20 Fr. (10.02.1941- 4.12.1941).

De vlucht was via Roma naar Rio de Janeiro (Brazilië) met verdere aansluiting naar Ecuador. Op de voorzijde van de brief staat de vermelding *Via Roma- Rio* alsook de (weinig voorkomende) raamstempel in het paars van 7 x 0.8 cm **Mit Luftpost nach Südamerika**. Het Franse Par Avion werd doorgehaald.



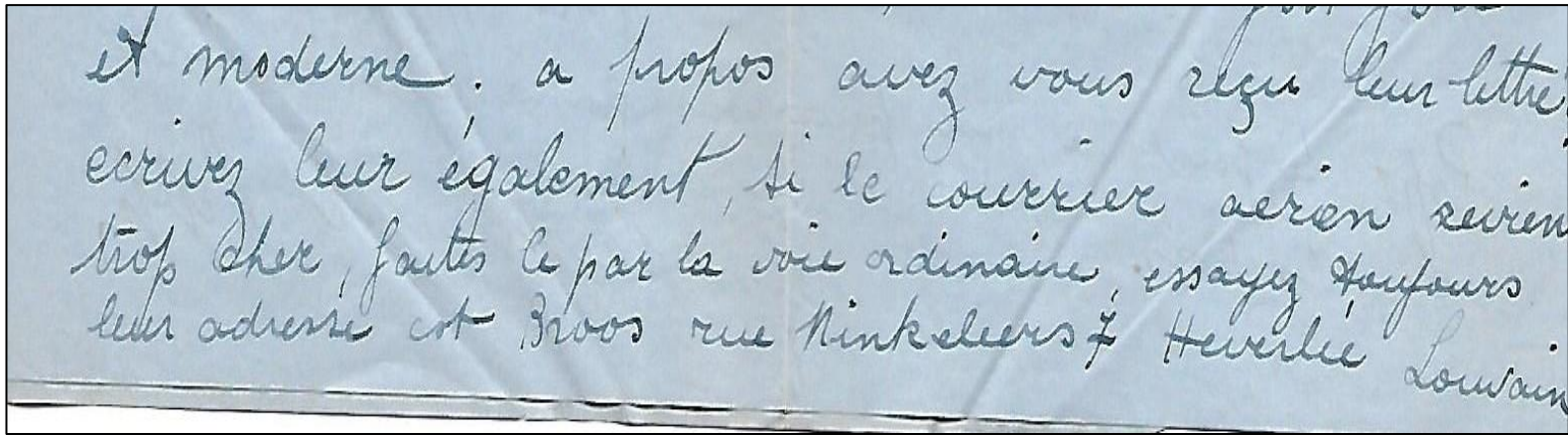
Duitse censuurstempel en strook met twee verschillende aankomststempel van QUITO (Ecuador), 16 Maart 1941 : Correos Exterior & Correspondencia A Domicilio

Wat deze brief nog interessant maakt, naast de zeldzaamheid, is dat de inhoud aanwezig is en daarin staat o.a. :

Mes chers enfants, êtes vous toujours sans nouvelles de nous ! nous vous écrivons tous les 15 jours, j'espère que ce nouveau courrier aérien nous sera plus favorable et que vous aurez reçu entretemps la 1^{re} lettre ^{de Papa} par avion, datée du 10/2. Je vais vous rappeler en quelques

De luchtpostverbindingen waren geschorst van 10 mei 1940 tot 10 februari 1941. In de tekst wordt 10/2 geschreven, dat is wel de datum van de heropening van de luchtpostverbindingen. Er was een minimum termijn van enkele weken voor het censureren van de briefwisseling door de Duitse Wehrmacht.

Dat het duur was om per luchtpost te versturen (20 Fr opleg) wordt onderaan deze brief vermeld. (gewone weg was 1,75 Fr.)



et moderne. a propos avez vous reçu leur lettre
écrivez leur également, si le courrier aérien revient
trop cher, faites le par la voie ordinaire, essayez toujours
leur adresse est Broos rue Ninkelaers 7 Heverlee Louvain

Luchtposttarieven

Naar Argentinië : 20 fr per 5 gr. van 10.02.1941 tot 4.12.1941

Naar Brazilië : 17 fr per 5 gr. van 10.02.1941 tot 4.12.1941

Brief van Brussel 13.IV.1941 naar Buenos Aires. Na de censuur van Keulen te hebben gepasseerd, werd deze brief naar Rome gestuurd om vervolgens met een Savoia Marchetti naar Zuid-Amerika te vliegen.

Berekening van het port :

4 luchtrechten (4 x 20 fr) : 80 fr + het gewone port van 1.75 fr + aantekenrecht van 2.25 fr is in het totaal 84 fr.



Heusy 17.III.1941 naar Buenos-Aires (Argentinië), 5.4.1941. Gewoon port van 1.75 fr + luchtrecht van 20 fr. Vluchtroute was Rome-Malaga-Villa Cisneros – Ilha do Sol- Recife – Bahia – Rio de Janeiro en Buenos-Aires. De paarse omkaderde griffe van 7 x 0.8 cm : Mit Luftpost nach Südamerika komt men zelden tegen.



Antwerpen 13.V.1941 naar Santos (Brazilië), 27.V.1941.

Vluchtroute was : Rome-Malaga-Villa Cisneros-Isola del Sale-Pernambuco-Bahia-Rio en Santos.



Brussel, 21.04.1941 naar Rosario in Argentinië, 19.05.1941. Door de Duitse censuur te Frankfurt gecontroleerd. Luchtrecht van 20 fr + gewoon port voor een brief naar het buitenland van 1,75 fr = 21,75 fr.



DANK VOOR UW AANDACHT
MERCİ POUR VÔTRE ATTENTION

Robert LISABETH
ABA 16.10.2021