

Résumés des conférences de la réunion du 4 décembre 2021

1) Willy Vande Wiele : Le permis de pêche belge

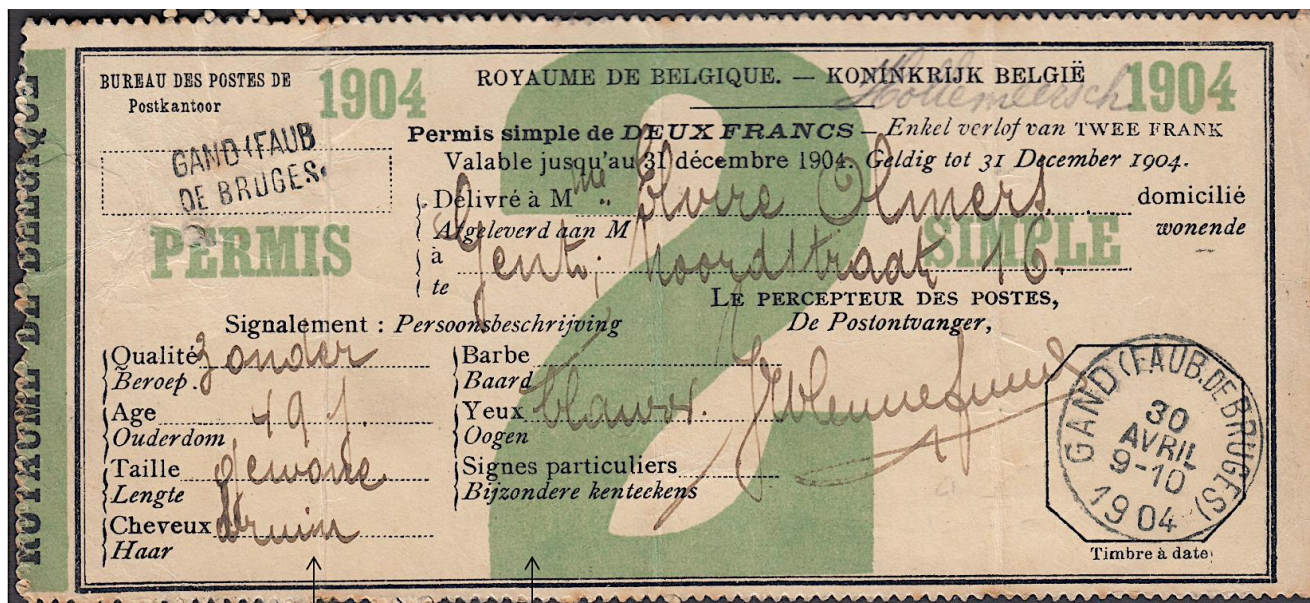
Le permis de pêche fut instauré par la loi du 5 juillet 1899.

Le document de 1908-1911 avec un timbre de 10ct Léopold II n'est pas le permis de pêche, mais un talon qui devait rester au bureau de poste. Le vrai permis est très rare et devait comporter les points suivants:

- Le nom du bureau de poste
- La signature du percepteur des postes
- Le cachet à date
- Au verso : le cachet du dépôt de Malines

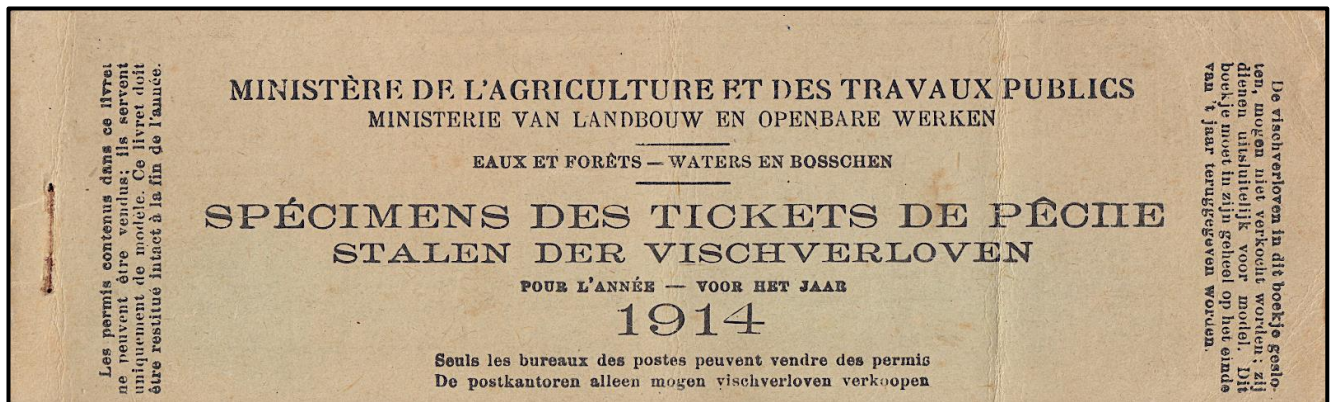


Le talon qui devait rester au bureau de poste



Le vrai permis de pêche

Le permis de pêche est bilingue, le talon avec le timbre est en français, à partir de 1911 le talon est aussi bilingue. Les permis ont été émis en feuilles de 8, ce qui provoque différentes perforations en haut et en bas. Willy nous montre également le carnet détenu dans chaque bureau de poste avec les spécimens des différents permis de pêche. Le carnet contenait les 6 spécimens des permis de pêche : 1 F simple, 2 F simple et 2 F double, 4 F double, 10 F simple et 25 F simple.



Carnet avec les spécimens des différents permis de pêche

Nombre de permis de pêche vendus en 1902 : 64.808 exemplaires. Total entre 1899 et 1913 : 1,2 millions de permis vendus.

Pendant la première guerre mondiale, il n'y avait pas de cachet du dépôt de Malines au verso.

De 1915 à 1918 les permis sont bilingues ou trilingues (allemand inclus). La signature n'est plus celle de la poste mais celle du receveur des contributions.

Entre 1899 et 1923 la taxe payée avec un timbre-poste est mise sur le talon (en 1915-1918 ?)

De 1919 à 1923, il y a à nouveau le cachet DÉPOT au verso. A partir de 1924, il y avait une taxe postale (sans timbre-poste) et un droit fiscal. Au verso un cachet à date avec l'année.

Total de permis vendus entre 1919 et 1939 : 2,57 millions.

Pendant la seconde guerre mondiale, le permis reste distribué par la poste.

Suppression du droit fiscal à partir du premier octobre 1947.

À partir de 1972, utilisation des timbre-poste = tarif d'une lettre normalisée.

Attribution aux régions depuis 1986 : région flamande, région wallonne et région bruxelloise.

Nouveau modèle depuis 1988 en Flandre et 1990 en Wallonie, à Bruxelles ?

Taxe postale d'abord encore selon les tarifs postaux en vigueur, à partir de 1991 une taxe fixe.

Depuis 1994/1995 via bulletin de versement avec une taxe postale de 16F et une cotisation de 20F (par timbre-poste).

Willy nous montre un permis de pêche francophone pour la région flamande (commune à facilités de Rhode-Saint-Genèse) en 1996.

À partir du 26 octobre 2000, plus de timbres-poste sur les permis de pêche. Nous voyons quand-même un permis affranchi à 40F à Deinze le 4 janvier 2001.

Depuis 2010 le permis de pêche est aussi ou exclusivement (depuis le 1^{er} janvier 2021) délivré par voie digitale.

2) Vincent Schouberechts: Le 20 centimes Médaillon de 1863

Il s'agit d'un tour d'horizon de ce qui peut être trouvé autour d'une seule valeur de l'émission au type Médaillon, ici le 20 centimes dentelé (1863-1865).

L'accent est mis sur les curiosités et moutons à cinq pattes concernant les différents types de dentelure, les interpanneaux, les inscriptions marginales trouvées tout autour de la planche de 300.

Les marques d'annulation accidentelles sont aussi bien représentées.

La présentation se termine par l'usage sur lettre avec une série d'affranchissements composés exclusivement au majoritairement avec le 20 centimes, que ce soit en port intérieur ou vers l'étranger.



Interpanneau, dentelure 12 ½

3) Philippe Lindekens : Congo belge, recommandé par avion, « deux en un »

Philippe nous montre sur des lettres du Congo belge les différents types de griffes indiquant que la lettre devait être envoyée par la poste aérienne.

Il nous montre plusieurs exemples ou cette griffe de la poste aérienne a été appliquée à l'avance sur l'étiquette de recommandation, probablement pour réduire le travail. De là le titre « deux en un ».



Exemples de « deux en un »



Lettre de 1935, de Jadotville pour le Luxembourg, avec la griffe de la poste aérienne appliquée sur l'étiquette de recommandation

4) Walter Deijnckens : La poste aérienne au Ruanda-Urundi

Walter nous donne un cours complet sur l'histoire postale de la poste aérienne de et vers le Ruanda-Urundi. Il commence par la pièce la plus ancienne, une lettre de Bruxelles à Usumbura en 1930.

Tous les itinéraires suivis sont abordés :

- Les Imperial Airways à partir de 1931. De Brindisi à Cape Town, avec des escales importantes pour le Ruanda-Urundi à Kampala et Dodoma.



Lettre de 1933 d'Usumbura vers Bruxelles, par Kigoma et Dodoma

- L'utilisation de Wilson's Airways, une compagnie privée qui a assuré la liaison entre Nairobi et Dar-es-Salaam à partir de 1929, par Kampala.
 - À partir de 1935, Bangui, aujourd'hui en République centrafricaine, est devenue un lieu important pour le courrier à destination et en provenance du Ruanda-Urundi.
 - En 1935, la liaison aérienne Léopoldville-Stanleyville est établie par la Sabena. À partir de 1939, des vols peuvent être effectués de Stanleyville vers le nouvel aéroport d'Usumbura, qui est toutefois installé sur le territoire du Congo belge, à 20 km d'Usumbura.
- Les timbres de la poste aérienne du Congo belge étaient également utilisés au Ruanda-Urundi. Ils ont gardé leur validité jusqu'en 1951, mais n'étaient plus obligatoires depuis 1935. Par conséquent, ils n'ont été utilisés que sporadiquement après cette date.

Pendant la guerre, les lettres ont été censurées. Nous pouvons également en voir de beaux exemples.



Lettre censurée de 1942 d'Usumbura ver New York par Léopoldville

Après la guerre, les liaisons aériennes avec la Belgique ont été rétablies, soit avec des vols anglais, soit avec des vols français. Ces derniers étaient moins chers. La Sabena ne reprendra ses vols que le 8 juillet 1945.



Deux cartes envoyées en 1944 vers la Belgique, la première avec la taxe aérienne anglaise de 10 F, la deuxième avec la taxe aérienne française de 6 F.

Les différents tarifs de la poste aérienne, qui évoluaient rapidement, font l'objet d'une analyse chronologique approfondie et sont illustrés par des lettres.