

Samenvattingen van de voordrachten van 4 december 2021

1) Willy Vande Wiele: Het Belgisch visverlof

De visvergunning werd ingevoerd met de wet van 5 juli 1899.

Het document uit 1908-1911 met een zegel van 10c Leopold II is geen visverlof, maar een talon dat in het postkantoor moest blijven liggen. Het echte visverlof is zeer zeldzaam en moest volgende kenmerken bevatten:

- De naam van het postkantoor
- De handtekening van de postmeester
- Een datumstempel
- Op de achterkant: het DÉPOT-stempel van Mechelen



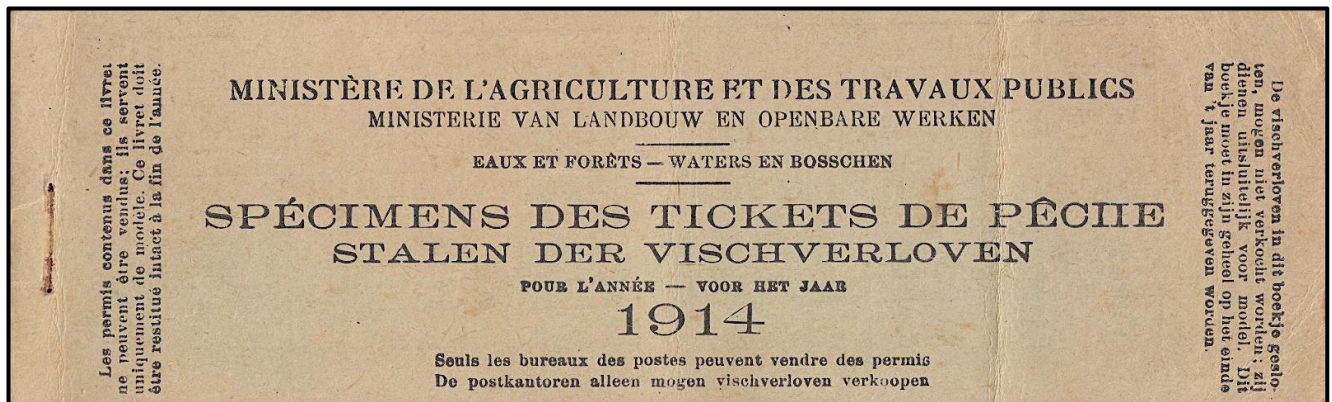
Het talon dat in het postkantoor moest blijven

BUREAU DES POSTES DE Postkantoor		ROYAUME DE BELGIQUE. — KONINKRIJK BELGIË	
GAND (AUB.) DE BRUGES.		1904	
Permis simple de DEUX FRANCS — Enkel verlof van TWEE FRANK Valable jusqu'au 31 décembre 1904. Geldig tot 31 December 1904.			
Delivré à M. <i>Blaise Emers</i> À <i>Gent</i> te <i>Woudstraat 16</i>		domicile wonende	
LE PERCEPTEUR DES POSTES, De Postontvanger,			
Signalement : Persoonsbeschrijving			
Qualité <i>zouder</i>	Barbe	<i>Blaise Emers</i> <i>Woudstraat 16</i> <i>Gent</i>	
Beroep	Baard		
Age <i>49</i>	Yeux <i>blauw</i>		
Ouderdom	Oogen		
Taille <i>gewone</i>	Signes particuliers		
Lengte	Bijsondere kenteekens	Timbre à date: GAND (AUB.) DE BRUGES. 30 AVRIL 9-10 1904	
Cheveux <i>brun</i>	Haar		

Het echte visverlof

De visvergunning is tweetalig, het talon met de postzegel in het Frans. Vanaf 1911 is het talon eveneens tweetalig. De vergunningen werden gedrukt in vellen van 8, wat een verschillende perforatie onderaan en bovenaan kan teweegbrengen.

Willy toont ons eveneens een boekje dat in elk kantoor lag met de verscheidene specimens van de visverloven: 1 F enkel, 2 F enkel en 2 F dubbel, 4 F dubbel, 10 F enkel en 25 F enkel.



Boekje met de specimens van de verschillende visverloven

Het aantal visverloven in 1902 verkocht: 64.808 stuks. Het totaal aantal verkochte visverloven tussen 1899 en 1913: 1,2 miljoen.

Gedurende de Eerste Wereldoorlog was er op de achterkant geen DÉPOT-stempel van Mechelen. Van 1915 tot 1918 zijn de visverloven twee- of drietalig (Duits inbegrepen). De handtekening is niet meer die van de postmeester maar die van de ontvanger van belastingen.

Tussen 1899 en 1923 is de vergoeding die betaald werd met een postzegel op het talon aangebracht (tussen 1915-1918 ?)

Van 1919 tot 1923 staat er opnieuw een DÉPOT-stempel op de achterkant. Vanaf 1924 was er een vergoeding voor de post (zonder postzegel) en een takszegel. Op de achterkant een datumstempel op het voorziene jaartal. Totaal aantal verkochte visverloven tussen 1919 en 1939: 2,57 miljoen.

Gedurende de Tweede Wereldoorlog bleef het visverlof verdeeld door het postkantoor.

Afschaffing van het fiscaal recht vanaf 1 oktober 1947.

Vanaf 1972 is het tarief van de postzegel gelijk aan het tarief van een genormaliseerde brief.

Vanaf 1986 splitsing in gewesten: Vlaams gewest, Waals gewest en Brussels gewest.

Nieuw model in Vlaanderen vanaf 1988 en vanaf 1990 in Wallonië, Brussel ?

De taks in postzegel volgt in de beginperiode de posttarieven, daarna vanaf 1991 wordt het een vast recht.

Vanaf 1994/1995 gebruikt men een stortingsformulier met een posttaks van 16F en een vast recht van 20F (in postzegels).

Willy toont ons ook een Franstalig visverlof in het Vlaams gewest uitgegeven in 1996 (Sint-Genesius-Rode, gemeente met faciliteiten).

Vanaf 26 oktober 2000 moesten er geen postzegels meer aangebracht worden op de visverloven. Toch zien we nog een visverlof uit Deinze gefrankeerd op 4 januari 2001 met 40F.

Vanaf 2010 wordt de visvergunning ook of uitsluitend (vanaf 1 januari 2021) via digitale weg verkregen.

2) Vincent Schouberechts: De 20 centiem Medaillon uit 1863

Het betreft een overzicht van wat men kan vinden van één enkele waarde type Medaillon, hier de getande 20 centiem (1863-1865).

De nadruk is gelegd op curiositeiten en schapen met vijf poten betreffende de verschillende types van tanding, de tussenpanelen en de randinscripties, gevonden op de platen van 300 zegels.

Ook ongebruikelijke afstempelingen komen ruim aan bod.

De voordracht eindigt met het gebruik op brief van zowel enkelfrankeringen als gemengde frankeringen met de 20 centiem en dit zowel op binnenlandse als op buitenlandse zendingen.



Tussenpaneel, tanding 12 ½

3) Philippe Lindekens: Belgisch Congo, aangetekend per vliegtuig, “twee in één”

Philippe toont ons op gelopen brieven van Belgisch Congo de verschillende types van stempels die toonden dat de brief per luchtpost moest verstuurd worden.

Hij toont ons verschillende voorbeelden waarbij de stempel van de luchtpost op voorhand aangebracht werd op het etiket van aantekening, waarschijnlijk om werk te besparen.



Voorbeelden van « twee in één »



Brief van 1935, van Jadotville naar Luxembourg, waar de stempel van de luchtpost aangebracht is op het etiket van aantekening

4) Walter Deijnckens: Poststukken per luchtpost van Ruanda-Urundi

Walter geeft ons een uitgebreide cursus over de postgeschiedenis van de luchtpost van en naar Ruanda-urundi. Hij begint met het vroegste stuk, een brief van 1930 van Brussel naar Usumbura. Alle gevolgde routes worden besproken:

- De Imperial Airways vanaf 1931. Van Brindisi naar Kaapstad, met voor Ruanda-Urundi belangrijke tussenstoppen in Kampala en Dodoma.



Brief van 1933 van Usumbura naar Brussel, over Kigoma en Dodoma

- Het gebruik van Wilson's Airways, een private maatschappij die vanaf 1929 van Nairobi naar Dar-es-Salaam vloog, over Kampala.
 - Vanaf 1935 werd Bangui, thans in de centraal-Afrikaanse republiek, een belangrijke plaats voor de post van en naar Ruanda-Urundi.
 - In 1935 werd de luchtverbinding Leopoldville-Stanleyville door Sabena tot stand gebracht. Vanaf 1939 konden vluchten uitgevoerd worden van Stanleyville tot aan de nieuwe luchthaven van Usumbura, die echter opgericht werd nog net op het grondgebied van Belgisch Congo, op 20 km van Usumbura.
- De luchtpostzegels van Belgisch Congo werden ook gebruikt in Ruanda-Urundi. Zij behielden hun geldigheid tot in 1951, maar waren niet meer verplicht vanaf 1935. Daarom werden ze slechts sporadisch nog gebruikt na die datum.

Tijdens de oorlog worden de brieven gecensureerd. Ook hiervan zien we mooie voorbeelden.



Gecensureerde brief van 1942 van Usumbura naar New York over Leopoldville

Na de oorlog worden de luchtverbindingen met België hersteld, ofwel met Engelse vluchten, ofwel met Franse vluchten. Deze laatste waren wel goedkoper. Sabena zal zijn vluchten pas herstarten op 8 juli 1945.



Twee kaarten in 1944 naar België verzonden, de eerste met het Britse luchtpostrecht van 10 F, de tweede met het Franse luchtpostrecht van 6 F,

De verschillende, sterk evoluerende tarieven voor luchtpost worden grondig chronologisch besproken en geïllustreerd met brieven.