

POSTSTUKKEN per “LUCHTPOST” van RUANDA-URUNDI

La poste aérienne au Ruanda-Urundi

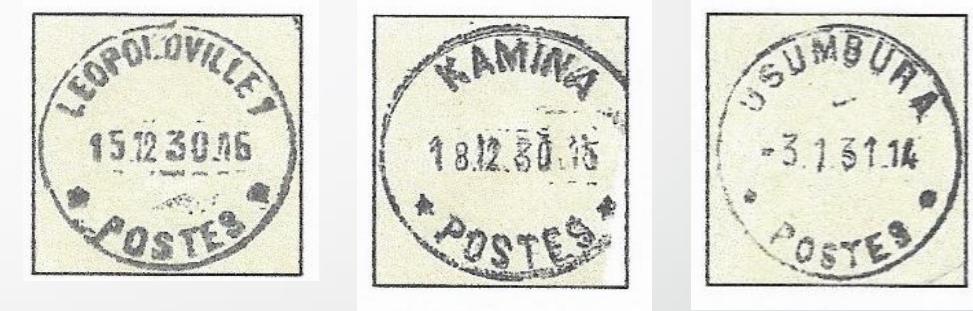
Poststukken van Ruanda-Urundi verstuurd per luchtpost voor 1930 zijn zo goed als onvindbaar. Het vroegste poststuk **naar** Ruanda-Urundi is de speciale december 1930 vlucht België-Congo van Sabena. Het poststuk van Bruxelles-Brussel 5 XII 30 komt in Leopoldville 1 op 15.12.30 aan en wordt doorgevlogen naar Kamina 18.12.30 om vandaar uit de landelijke- en stroomwegen te volgen tot Usumbura waar het poststuk op -3.1.31 uitgereikt werd.



LIAISON AÉRIENNE BELGIQUE-CONGO DÉCEMBRE 1930	LUCHTVERBINDING BELGIE-CONGO DECEMBER 1930
--	--

Port : 1,25 Fr/20 gr. Brief
+ 5 Fr Luchtrecht voor 5 gr. gewicht
Speciale rode stempel voor de vlucht

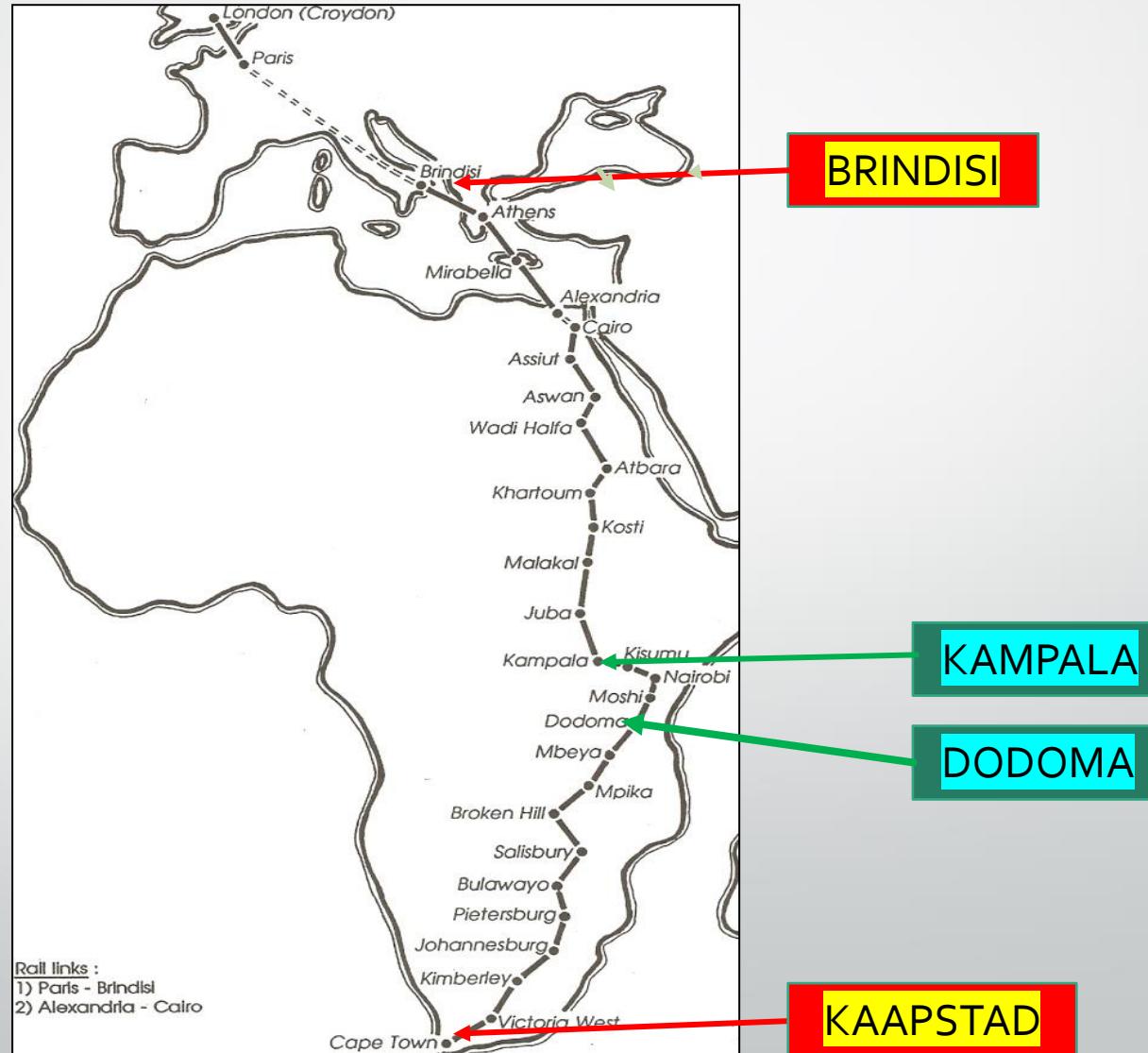
Les pièces du Ruanda-Urundi envoyées par poste aérienne avant 1930 sont pratiquement introuvables. La première pièce **vers** le Ruanda-Urundi est le vol spécial Belgique-Congo de la Sabena, de décembre 1930. La pièce envoyée de Bruxelles le 05.12.1930 arrive à Léopoldville le 15.12.1930, et est transmise par avion à Kamina le 18.12.1930, pour atteindre finalement, par la route et les voies navigables, Usumbura, où la pièce est délivrée le 03.01.1931.



Tarif: 1,25 F./20 g. pour lettre
+ taxe aérienne 5 F. pour 5g. de poids
Cachet spécial rouge pour ce vol

Imperial Airways brengt begin 1931 een luchtpost verbinding tot stand tussen Brindisi in Italië en Kaapstad in Zuid Afrika. Voor Ruanda-Urundi zijn de tussenlandingen in Kampala of Dodoma belangrijk om poststukken mee te geven.

Une liaison aérienne entre Brindisi (Italie) et Le Cap (Afrique du Sud) est créée au début de 1931 par Imperial Airways. Pour le Ruanda-Urundi, les escales de Kampala et de Dodoma sont importantes.





Usumbura = 8.7.33 met “AVION” in kader langs Kigoma 10 JY 1933 en Dodoma 12 JY 1933 naar Brussel waar het stuk doorgestuurd werd naar Salzburg. Port: 1.25 fr./20 gr. brief + 3 fr./ 5 gr. LP maar extra 50 c. in België bij gefrankeerd voor doorzending.



Luchtpostzegels waren op 2 augustus 1921 reeds in gebruik in Belgisch Congo en konden ook in Ruanda-Urundi gebruikt worden.

Alle luchtpostzegels uitgegeven in Belgisch Congo bleven geldig tot 1 januari 1951 maar het verplicht gebruik ervan werd afgeschaft op 20 mei 1935 met gevolg dat de zegels nog sporadisch gebruikt werden na 1935.





Usumbura = 8.7.33 avec "AVION" encadré. Par Kigoma 10 JY 1933 et Dodoma 12 JY 1933 vers Bruxelles, d'où la pièce continue vers Salzbourg. Port : 1.25 F. / 20 g. lettre + 3 F. / 5 g. PA, mais un supplément de 50 c. est ajouté en Belgique pour la transmission.



Les timbres de poste aérienne étaient déjà en usage au Congo belge dès le 2 août 1921 et pouvaient également être employés au Ruanda-Urundi.

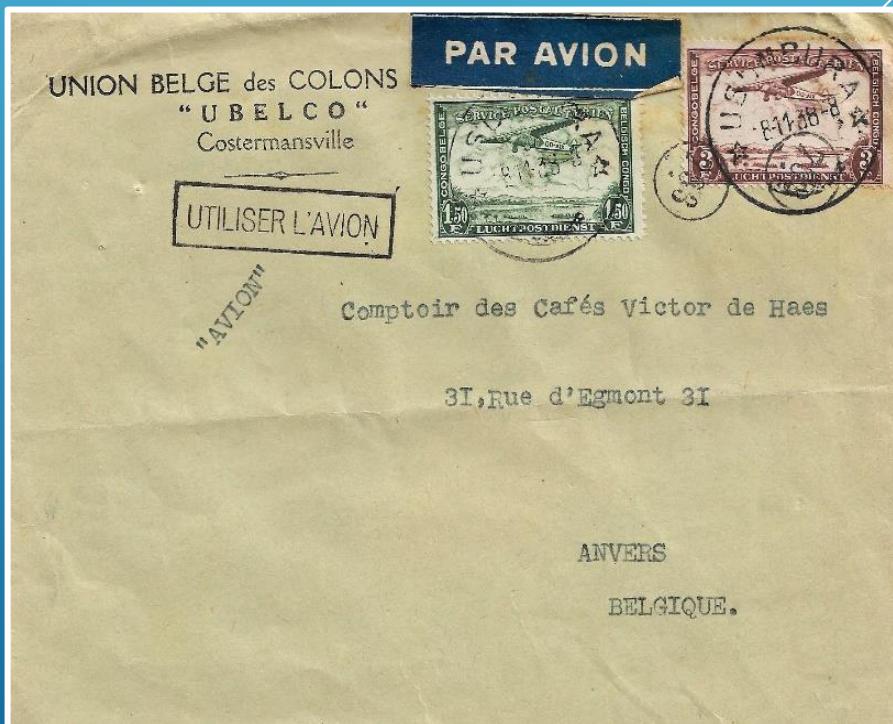
Tous les timbres de poste aérienne du Congo belge ont gardé leur validité jusqu'au 1^{er} janvier 1951, mais leur emploi obligatoire est supprimé le 20 mai 1935, ce qui explique leur usage sporadique après cette date.





Usumbura *Postes* 12.3.36 naar Nivelles langs Kigoma 16 MR 1936 en Dodoma 18 MR 1936. Port gestegen tot 1.50 fr./20 gr. + 3.50 fr./5 gr. LP vanaf 1 juni 1935. Gebruik van de luchtpostzegels van 3,50 fr.

Usumbura -8-11-38 naar Antwerpen langs Kigoma 10 NO 1938 met "UTILISER L'AVION" vermelding in kader en met het gebruik van enkel luchtpost zegels voor 1.50 fr. voor het port van de brief + 3 fr. LP zegel voor het luchtrecht dat op 1 september 1938 terug gezakt was tot 3 fr./5 gr. Deze nieuwe luchtpostzegels zijn uitgekomen op 22 januari 1934 in een reeks van 9 waarden. Op 2 april 1930 komen 2 zegels met hogere waarden van 15 en 30 fr. uit.





Usumbura *Postes* 12.3.36 vers Nivelles via Kigoma Kigoma 16 MR 1936 et Dodoma 18 MR 1936. Le port est passé à 1,50 F./20 g. + 3,50 F./5 g. PA depuis le 1^{er} juin 1935. Le tarif de 3,50 F. est réglé avec des timbres de poste aérienne.

Usumbura -8-11-38 vers Anvers via Kigoma 10 NO 1938, avec mention encadrée "UTILISER L'AVION" et avec l'emploi unique de timbres de poste aérienne, pour régler le tarif de 1,50 F. lettre + 3 F. PA : la taxe aérienne est redescendue le 1^{er} septembre 1938 à 3 F./5 g.
Ces nouveaux timbres de poste aérienne ont été émis le 22 janvier 1934 dans une série de neuf valeurs. Le 2 avril 1930, deux grosses valeurs de 15 et 30 F. avaient été émises.



Op 2 april 1930 komen 2 zegels met hogere waarden van 15 en 30 fr. uit.



Gecensureerde brief van Usumbura -6-8-42 naar New York over Leopoldville -9-8-42 met censor 2 en etiket Censure Congo Belge naar Lagos en Trinidad met censuur I.E./8090. Port: 3.50 fr./20 gr. + 15.50 fr./ 5 gr. luchtrecht = 19 fr. totaal. Heel laat gebruik van de 15 fr. luchtpost zegel om de hoge port kosten te voldoen.

Deux timbres de grosses valeurs (15 & 30F.) sont émis le 2 avril 1930



Lettre censurée d'Usumbura
-6-8-42 vers New York par
Léopoldville avec mention **2** du
censeur et étiquette **CENSURE**
CONGO BELGE. Par Lagos et
Trinidad avec censure **I.E./8090**.
Tarif : 3,50 F./20 g. + taxe
aérienne de 15,50 F./5 g. = 19 F.
au total. Emploi très tardif du
timbre à 15 F. pour satisfaire à
ce haut tarif.

De meest gebruikte route liep over Kigoma en Dodoma omdat de meeste poststukken verstuurd werden vanuit Usumbura

La majorité des pièces partant d'Usumbura, la route la plus employée passait par Kigoma et Dodoma



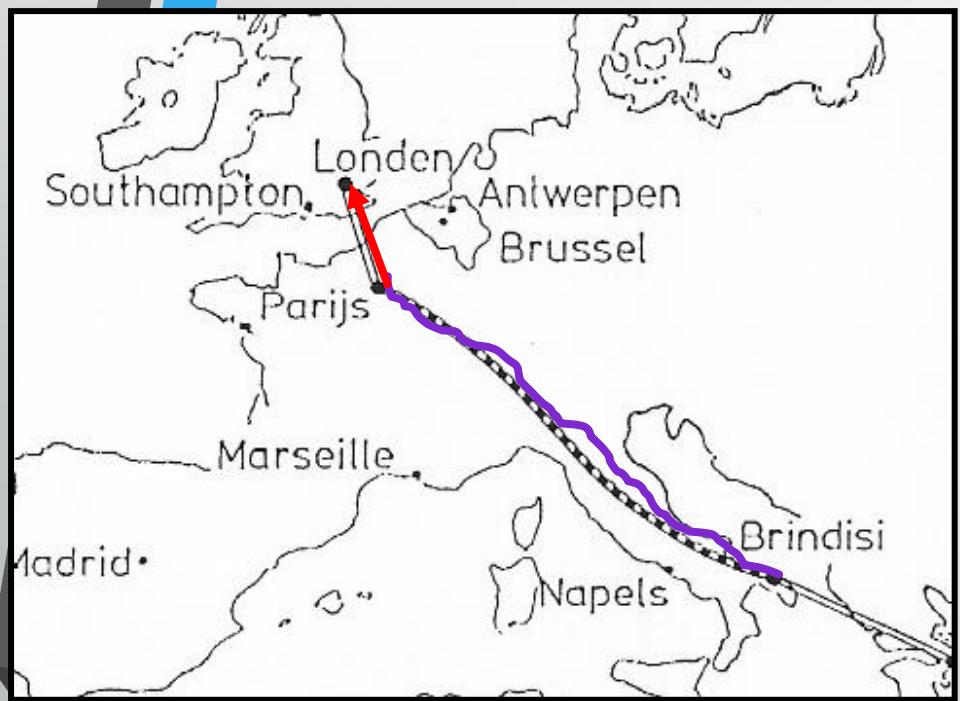
Usumbura -1-3-35 over Kigoma 4MR1935 en Dodoma 8MR1935 naar Brussel. Port: 1.50 fr/ 20 gr. brief + 2 x 3 fr./10 gr. LP .

Usumbura -1-3-35 par Kigoma 4MR1935 et Dodoma 8MR1935 vers Bruxelles. Tarif : 1,50 F./20 g. lettre + 2 x 3 F. /10 g. PA.

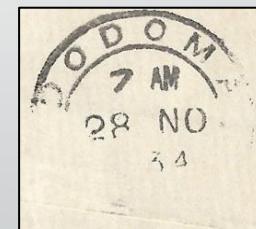
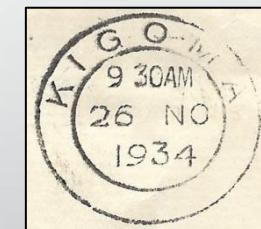
De vlucht van Imperial Airways ging echter maar tot Brindisi omdat Italië enkel het landen toeliet voor vluchten tussen Caïro en Europa

.Van Brindisi ging het verder per spoor naar Parijs, waarna opnieuw kon gevlogen worden tot Londen.

In Dodoma werd een kleine violette stempel in kader geplaatst "By Air to / Brindisi" om dit aan te tonen



Usumbura 23-11.34 over Kigoma 26 NO
1934 naar Brussel met vermelding By Air to Brindisi.
Port: 1.50 fr./ 20 gr. + 2 x 3 fr./10 gr. Luchtpost.

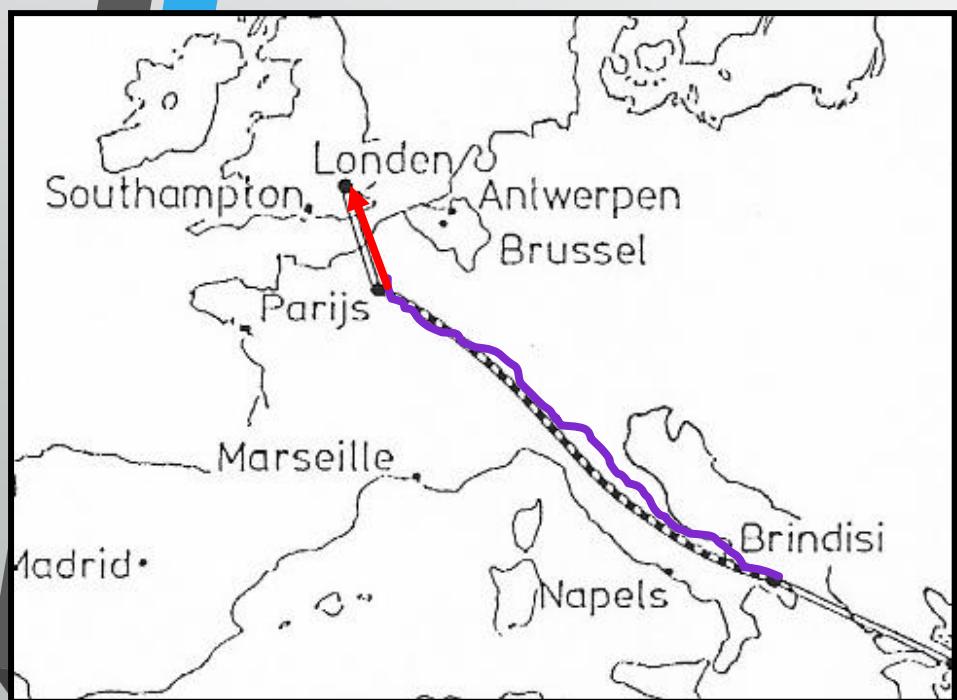


Le vol d'Imperial Airways n'allait que jusqu'à Brindisi, car l'Italien acceptait que les atterrissages sur son territoire de vols entre Le Caire et l'Europe.

De Brindisi à Paris par chemin de fer, ensuite à nouveau par avion jusqu'à Londres.

Pour marquer ceci, un, petit cachet violet encadré est apposé à Dodoma

By Air to Brindisi



Usumbara 23-11-34 par Kigoma 26 et Dodoma 28 NO 1934 vers Bruxelles, avec la mention **By Air to Brindisi**. Tarif : 1,50 F./20 g. + 2 x 3 F./10 g. poste aérienne

USUMBURA 27-4.35 over Kigoma 29 AP 1935 en
Dodoma 1 MY 1935 **met By Air to Brindisi** naar Brussel

9 V 1935 waar hij beschadigd toekwam. Vermelding op
achterzijde: lettre parvenue à Bruxelles date le 9-5 à 11 h.
avec un côté de l'enveloppe déchiré. Port voor 55 gr. brief:
1.50 fr. + 0.90 fr. brief + 33 fr. LP = 36.30 fr. totaal.

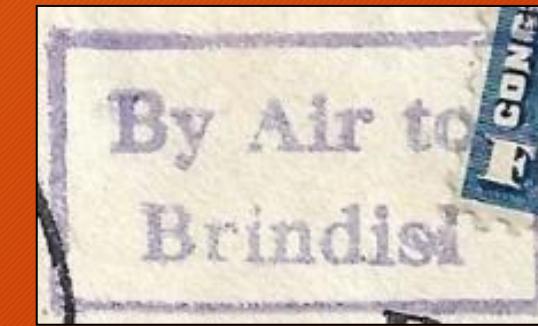
USUMBURA 27-4.35 par Kigoma 29 AP 1935 et Dodoma
1 MY 1935 avec **By Air to Brindisi** vers Bruxelles

9 V 1935. Endommagée à l'arrivée, avec la mention au
verso : *lettre parvenue à Bruxelles date le 9-5 à 11 h. avec
un côté de l'enveloppe déchiré.*

Tarif pour une lettre de 55 g. : 1,50 F. + 0,90 F lettre + 33 F. PA =
un total de 36,30 F.



lettre
parvenue
à Bruxelles / day
le 9-5 à 11 h. avec
un côté de l'enveloppe
déchiré par retour
9/5 deux





Usumbura *Postes* -4-9.35 over Kigoma 9 en Dodoma 11 SE 1935 met vermelding **By Air to Brindisi** naar Heverlee. Port: 1.50 fr. brief + 3.50 fr. LP = 5 fr. totaal.

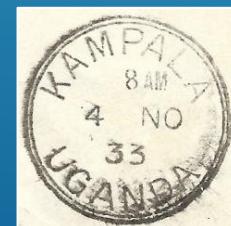
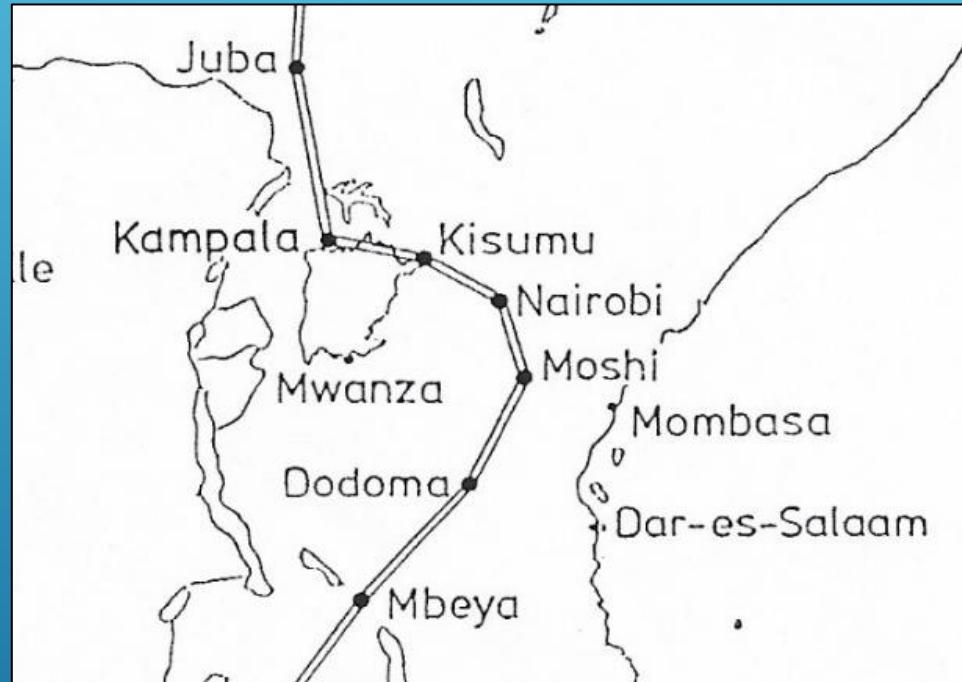
Usumbura *Postes* -4-9.35 par Kigoma 9 et Dodoma 11 SE 1935 avec mention **By Air to Brindisi** vers Heverlee. Tarif : 1,50 F. lettre + 3.50 F. PA = 5 fr. au total.



Vanaf 1 juni 1935 werd het luchtrecht verhoogd tot 3.50 fr./5 gr.
À partir du 1^{er} juin 1935, la taxe aérienne passe à 3,50 F./ 5 g..

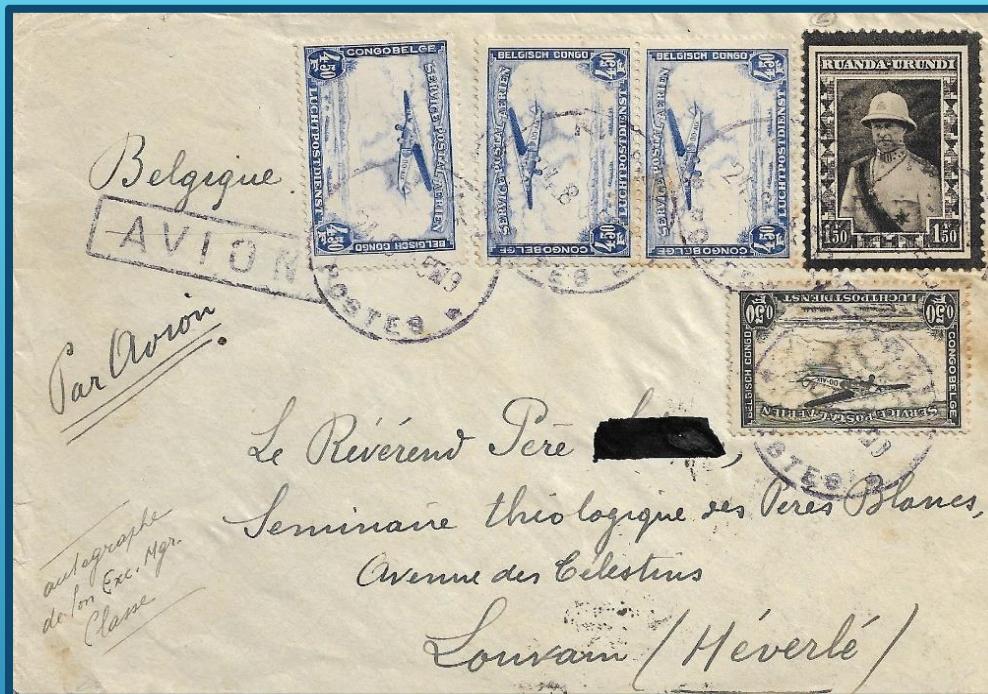
Poststukken die gepost werden te Kigali en soms te Kitega werden naar het noorden gestuurd naar Kampala in Oeganda.

Les pièces postées à Kigali et parfois à Kitega étaient envoyées vers le nord, à Kampala (Ouganda)



Kitega *Postes* 28.10.33 over Kigali 30.10.33 en Kampala 4 NO 33 Uganda naar Brussel. Brief gefrankeerd met 1 en 5 frank zegels uit de eerste luchtpost reeks. Port: 1.25 fr./20 gr. brief + 2 x 3 fr./10 luchtrecht = 7.25 fr. totaal.

Kitega *Postes* 28.10.33 par Kigali 30.10.33 et Kampala 4 NO 33 vers Bruxelles. Affranchissement avec des timbres de poste aérienne de la première série de 1 et 5 F. Tarif : 1.25 F./20 g. lettre + 2 x 3 F./10 PA = 7.25 F. au total.



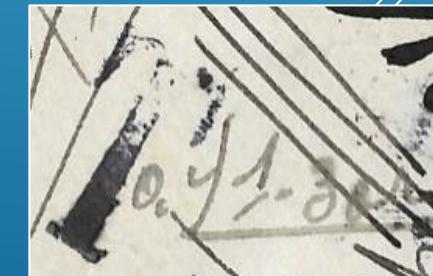
Kigali *Postes* 24-8-35 over Kampala 29 AU 35 naar Louvain.
Port: 1.50 fr./20 gr. brief + 14 fr. voor 20 gr. luchtrecht. Totaal: 15.50 fr.

Kigali *Postes* 24-8-35 par Kampala 29 AU 35 vers Louvain.
Tazrif: 1.50 F./20 g. lettre + 14 F./ 20 g. PA. Total : 15.50 F.

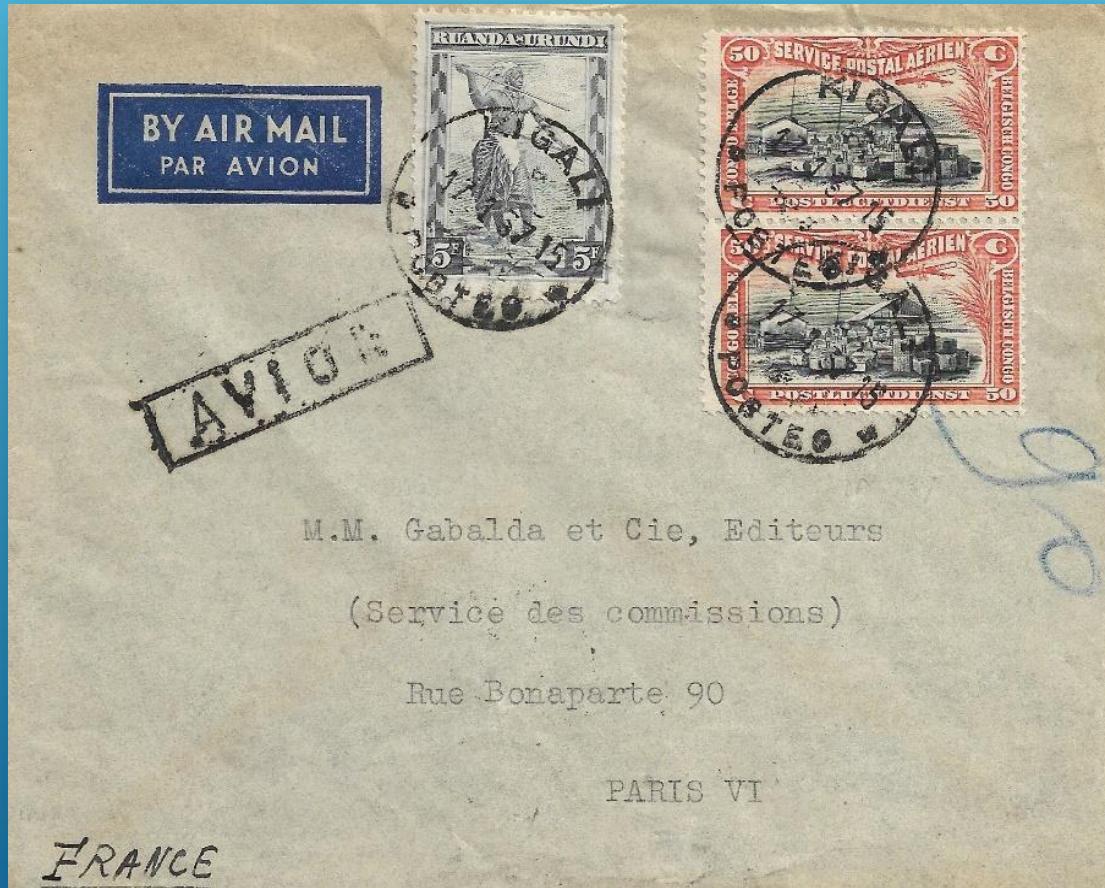


Kigali *Postes* 26.2.34 over Kampala 3 MR 34 naar Parijs. Port: 2.50 fr./20 gr. brief + 3 fr./5 gr. Luchtrecht = 5.50 fr. totaal. Nochtans een T en 0.41.3 or ontrect gevraagd.

Kigali *Postes* 26.2.34 par Kampala 3 MR 34 vers Paris. Tarif : 2.50 F./20 g. lettre + 3 F./5 g. PA = 5.50 fr. au total. Cependant un T et 0.41.3 or injustement demandés



Laat gebruik van de eerste luchtpostzegels. Emploi tardif des premiers timbres de poste aérienne



Kigali *Postes* 17-1-37 naar Paris P.P. Avion
23 – I 1937 met het juiste port van 2.50 fr./20 gr.
brief + 3.50 fr./5 gr. Luchtrecht = 6 fr. totaal

Kigali *Postes* 17-1-37 vers Paris P.P. Avion
23 – I 1937 avec le port exact de 2.50 F./20 g.
lettre + 3.50 F./5 g. PA = 6 F. Au total.





Kigali *Postes* 18,6,38 naar Zwitserland. Port: 2.50 fr. brief + 3.50 fr. luchtrecht = 6 fr. totaal voldaan met eerste luchtpost zegel en 5 fr. zegel met uitgifte van 22.1.34.

Kigali *Postes* 18,6,38 vers la Suisse. Tarif : 2.50 F. lettre + 3.50 F. PA = 6 fr. au total. Un timbre de 50 c. de la première série de PA et un timbre de la série du 22.01.34.



Kigali POSTES 27-7-37 naar Port-Saïd Egypte met 5 fr. zegel port voor 2.50 fr. brief + 2.50 fr. luchtrecht 3/3/37.

Kigali POSTES 27-7-37 vers Port-Saïd (Égypte). Tarif : 2,50 F. lettre + 2,50 F. PA (03.03.37).



WILSON'S Airways Ltd.

•Gesticht door mevr. Florence Kerr Wilson in 1929 in Kenya met 1 vliegtuig "Gypsy Moth". In de loop van de jaren is de vloot uitgebreid tot 15 vliegtuigen waaronder in 1934 de DH.89A Dragon Rapide. De vluchten gingen van Nairobi over Kampala naar Dar-es-Salaam. Filatelistische brief van de eerste vlucht over Usumbura dat in 1934 nog geen officieel vliegveld had. Port:2.50 fr./20 gr. brief vanaf 1-2-34 + 3 fr. /10 gr. luchtrecht vanaf 15-2-33 voor Tanganika = 5.50 fr. totaal. Enkel 3,50 fr. gefrankeerd maar wel aangekomen.



Mr.C.R.Cota,
The Southern Bde:Hdqrs.K.A.Rifles
DAR-ES-SALAAM.
Tanganyika Territory.



WILSON'S Airways Ltd.

Fondé par madame Florence Kerr Wilson en 1929 au Kenya, avec un avion *Gypsy Moth*.

La flotte aérienne s'est progressivement accrue, atteignant 15 avions, dont en 1934 le **DH89A Dragon Rapide**. Les vols allaient de Nairobi à Dar-es-Salaam par Kampala.

Lettre philatélique du premier vol au-dessus d'Usumbura, qui n'avait pas encore d'aéroport.

Tarif : 2,50 F./20 g. lettre (depuis le 01.02.34)
+ 3 F./10 g. PA (depuis le 15.02.33) pour Tanganyika, = total de 5,50 F. Affranchissement insuffisant de 3,50 F., mais la lettre est quand même arrivée à destination.



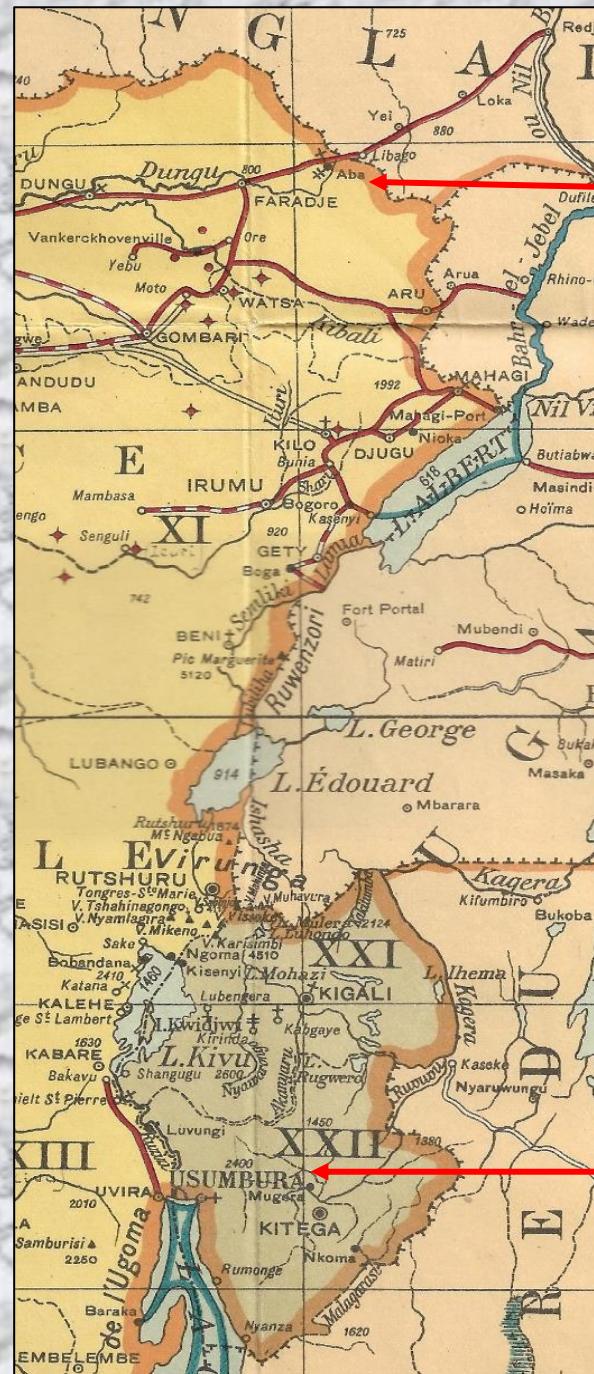
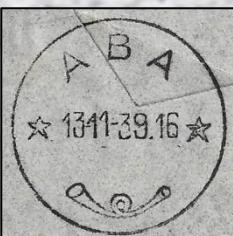
Poststukken gezonden via Aba via Juba, Caïro en zo verder naar Europa.

Pièces envoyées vers l'Europe par ABA, Juba et Le Caire.



Usumbura 20.10.39 naar Brussel. Port: 1.50 fr./20 gr. + 0.90 fr./bijkomend 20 gr. + 15 fr. (3 fr. / 5 gr.) voor 25 gr. luchtrecht = 17.40 fr. totaal.

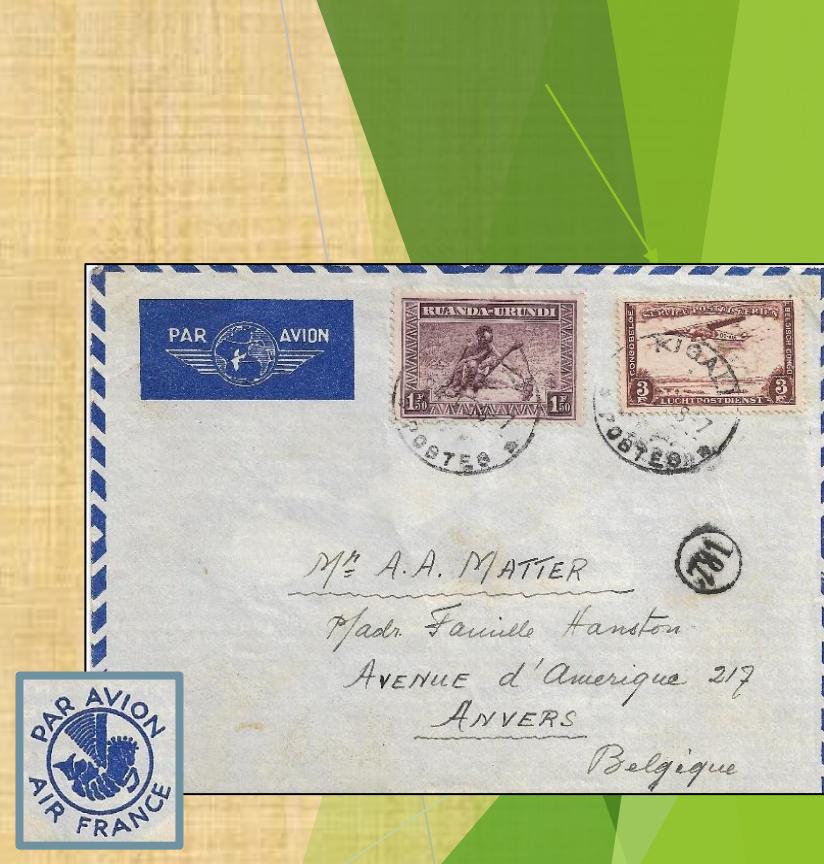
Usumbura 20.10.39 vers Bruxelles. Tarif : 1.50 F. / 20 g. + 0.90 F. par 20 g. suppl. + 15 F. (3 F./5 g.) pour 25 gr. PA = 17.40 F. au total.



ABA

USUMBURA

Vanaf 1935 met de regelmatige Sabena dienst konden de poststukken ook meegegeven worden naar Albertville tot Kabalo en de Congo stroom af tot Stanleyville waar de post kon meegenomen worden per vliegtuig naar Coquilhatville, Leopoldville of het Franse Bangui.



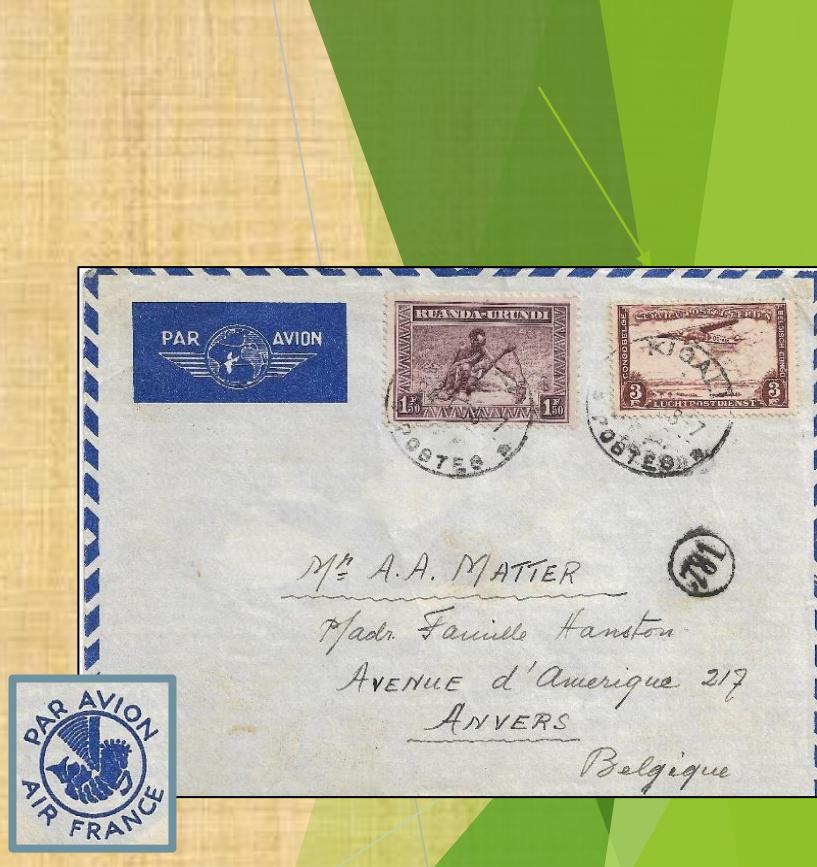
Het luchtrecht over Bangui bedroeg 3 fr./5 gr. in plaats van 3.50 fr./5 gr. over Juba. Kigali Postes 23-1-38 naar Liège met port van 1.50 fr./20 gr. brief + 3 fr LP = 4.50 fr. totaal.

Zelfs poststukken met embleem Par Avion Air France werden over Bangui gestuurd. Kigali *Postes* 24-1-38 naar Antwerpen. Port: 1.50 fr. brief + 3 fr. LP= 4.50 fr. totaal.

À partir de 1935, le service régulier SABENA pouvait transporter des pièces à Albertville, puis par Kabalo, et de là par le fleuve Congo jusque Stanleyville, où la poste pouvait être transmise par avion vers Coquilhatville, Léopoldville ou Bangui.



Le tarif aérien pour Bangui était de 3 F. / 5 g. au lieu de 3,50 F. / 5 g. via Juba.
Kigali Postes 23-1-38 vers Liège au tarif de 1,50 F./20 g. lettre + 3 fr PA= 4,50 F. au total.



Même les pièces avec le logo AIR FRANCE passaient par Bangui.
Kigali *Postes* 24-1-38 vers Anvers.
Tarif : 1,50 F. lettre + 3 F. PA = 4,50 F. au total.



Gebruik van de aanbeveling slogan "UTILISER L'AVION" in kader of de slogan "BUVEZ les Cafés / du / Ruanda – Urundi". Usumbura 14-1.39 naar Brussel. Opnieuw port van 4,5 fr.

Emploi des slogans publicitaires encadrés "UTILISER L'AVION" ou "BUVEZ les Cafés / du / Ruanda-Urundi". Usumbura 14-1.39 vers Bruxelles. De nouveau le tarif de 4,5 F.



Tweetalig etiket "PAR AVION / PER VLIEGTUIG" is moeilijk te vinden. Kitega 29-12.36 naar Ciney. Port: 1.50 fr. brief + 3.50 fr. LP = 5 fr. totaal .

L'étiquette bilingue "PAR AVION / PER VLIEGTUIG" est difficile à trouver.

Kitega 29-12.36 vers Ciney. Tarif : 1,50 F. lettre + 3,50 F. PA = 5 F. au total .



Twee aangetekende poststukken van Usumbura 22-12-36 en 28-11-38 naar Marseille met etiket Par Avion maar **niet gefrankeerd voor luchtpost**. Port: 2.50 fr./20 gr. brief + 2.50 fr. aantekenrecht + 1.50 fr./bijkomende 20 gram. Totaal: 5 fr. of 6.50 fr. Met luchtpost zou dat 3 fr. of 3.50 fr./ 5 gr. meer geweest zijn. De poststukken gingen over Kigoma naar Dar-es-Salaam om met de scheepvaart lijn Marseille à la Réunion mee te gaan



Deux lettres recommandées d'Usumbura 22-12-36 et 28-11-38 vers Marseille, avec l'étiquette *Par Avion* mais non affranchies pour la poste aérienne.

Tarif : 2,50 F./20 g. lettre + 2,50 F. recommandation + 1,50 F./ 20 g. supplémentaires.

Par voie aérienne cela aurait fait un supplément de 3 F. ou de 3,50 F. par 5 g.

Les lettres sont passées par Kigoma à Dar-es-Salaam, et de là par la ligne maritime de Marseille à La Réunion.





Zichtkaart van het Nationaal Albert Park vanuit USUMBURA - 9-8-38. naar PRAAG via Kigoma 11 AU 1938 met Griekse deviezen stempel welke een eerste maal gebruikt werd tussen 1936 en 1941. De 4 gebruikte stempels vertonen allen een EN merk.

Carte-vue du Parc National Albert d'Usumbura -9-8-38 vers Prague via Kigoma 11 AU 1938, avec un cachet pour devises grec, employé une première fois entre 1936 et 1941. Les quatre cachets employés présentent tous les lettres EN.



Kigali *Postes* 29-5.39 naar
Luxemburg. Port: 1.50 fr./ 20 gr. brief
(zelfde port als België) + 3 fr./ 5 gr.
luchtrecht = 4.50 fr. totaal.

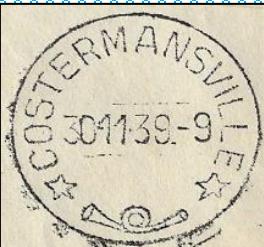
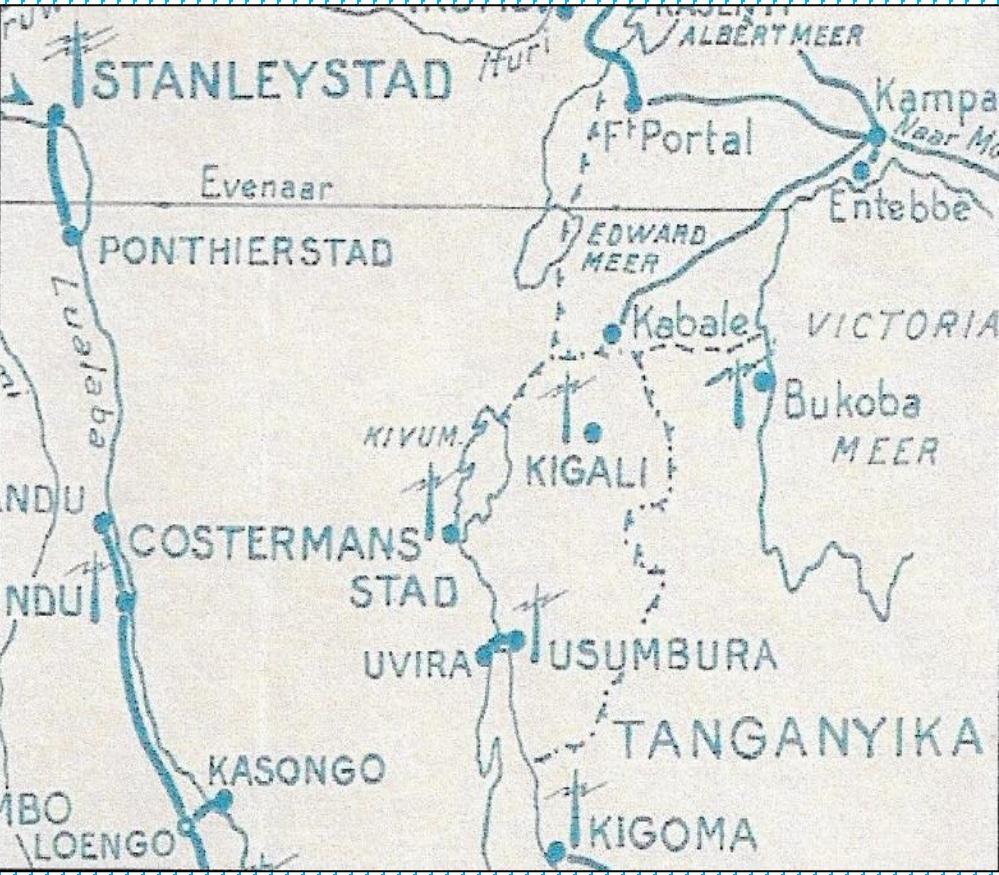
Kigali *Postes* 29-5.39 vers
Luxembourg. Tarif : 1,50 F./ 20 gr.
lettre (même tarif qu'en Belgique)
+ 3 F./ 5 g. PA = 4,50 F. au total.



In 1935 was de luchtverbinding Leopoldville-Stanleyville door Sabena tot stand gebracht. Eind november 1939 is eindelijk een vliegveld klaar gemaakt, 20 km van Usumbura op Belgisch Kongo gebied. Een eerste vlucht vindt plaats op 28 november 1939 van Stanleyville naar Usumbura. Voor deze vlucht zijn verschillende stempels te vinden die dit evenement op de briefwisseling aanduiden



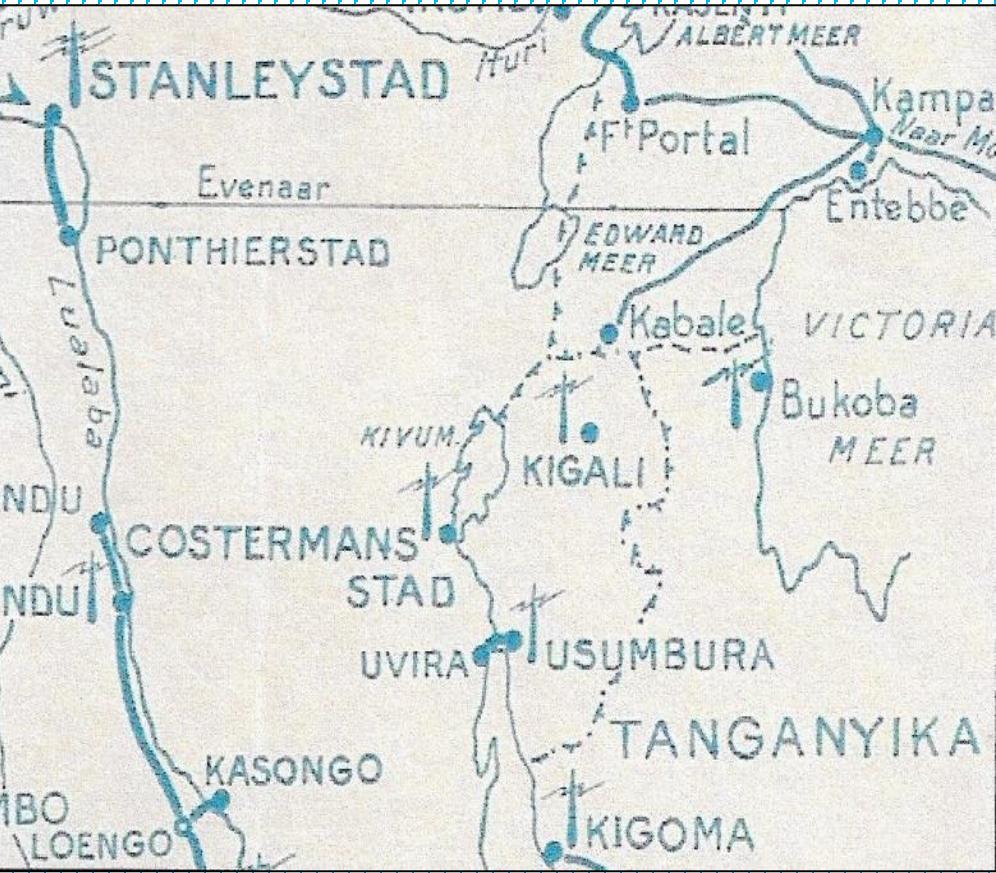
Inauguration service aérien Stanleyville Costermansville Usumbura



En 1935, la Sabena avait réalisé la liaison aérienne Léopoldville-Stanleyville. En novembre 1939, un aéroport est enfin installé à 20 km d'Usumbura, sur le territoire du Congo belge. Le premier vol Stanleyville - Usumbura a lieu le 28 novembre 1939. L'on connaît sur la correspondance plusieurs cachets qui annoncent ce vol.



Inauguration service
aérien Stanleyville - Cos-
termansville Usumbura

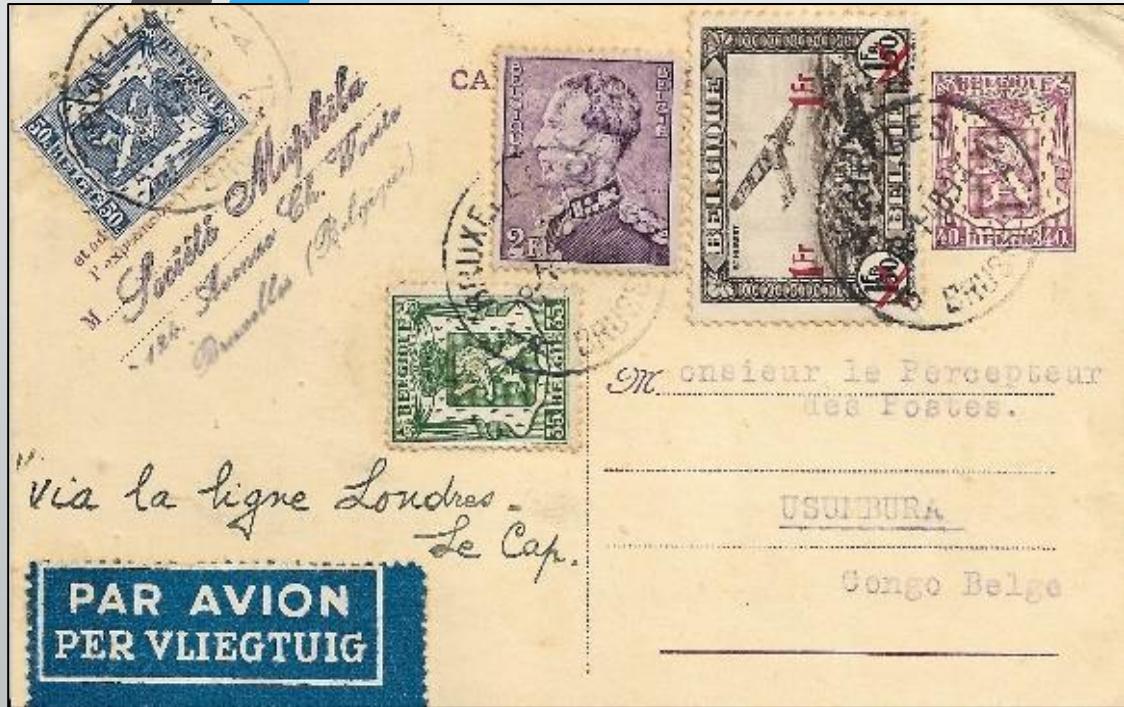


Inauguration service aérien Stanleyville Cos- termansville Usumbura





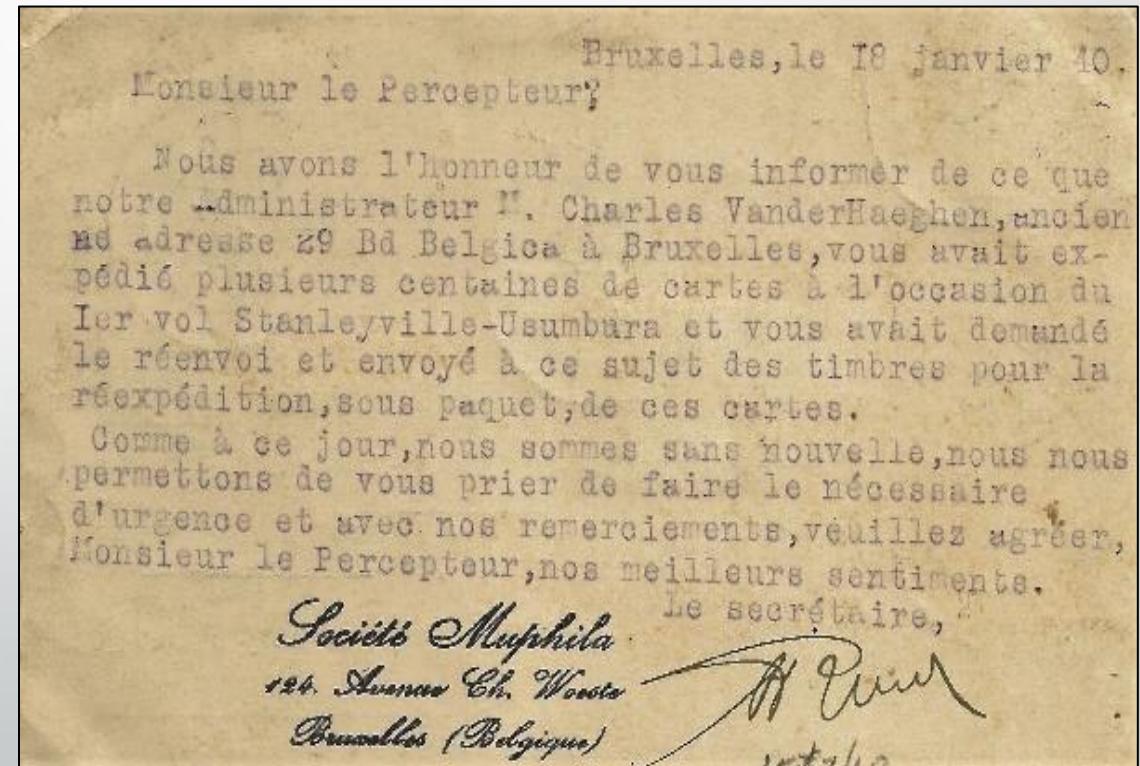
De tweede wereld oorlog komt nu wel dichtbij.
La deuxième guerre mondiale approche à grands pas.



De Société Muphila uit Brussel had honderden kaarten opgestuurd naar Usumbura met de vraag om deze met de eerste vlucht af te stempelen.

Helaas hadden ze in januari 1940 nog steeds geen kaarten terug ontvangen.

La Société Muphila de Bruxelles avait envoyé des centaines de cartes à Usumbura, avec la demande de les marquer avec le cachet du premier vol. et de les renvoyer. Malheureusement, en janvier 1940 les cartes n'étaient toujours pas revenues.

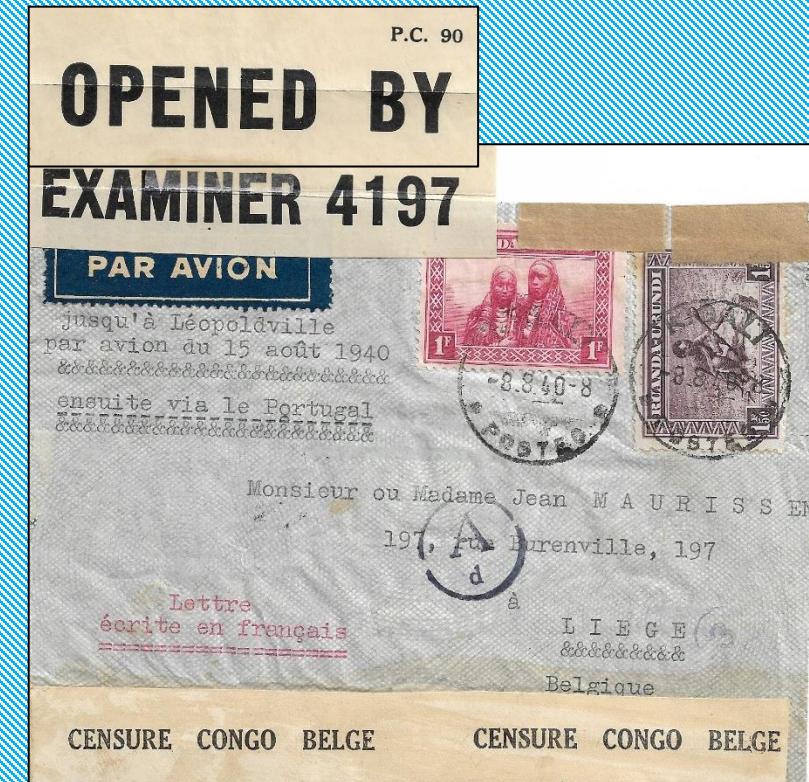




Usumbura 20-11-1939 naar Ben-Ahin via Kigoma 23.11.1939 met Engelse censuur in Caïro No.18 gebruikt van sept.1939 tot 20 mei 1941 en etiket P.C. 22.

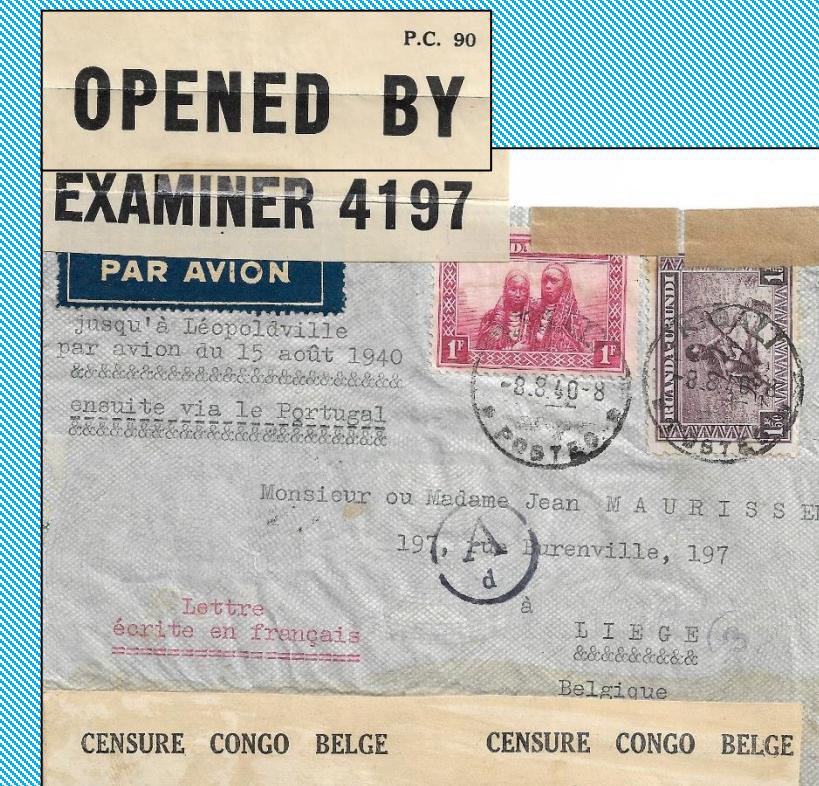
Port: 1.50 fr. brief + 3 fr./5 gr. vanaf 3 maart 1937.

Kigali -8-8-40 naar Luik met vermelding per vliegtuig tot Leopoldville en vervolgens tot Portugal, wat per schip gebeurde. Gecensureerd in Leopoldville en wellicht in Lissabon met een Engels etiket Opened by examiner 4197. Blijkbaar is de brief toch in München aangekomen met een Ad in cirkel stempel. Port: 1.50 fr. brief + 1 fr. LP in binnenland = 2.50 fr. totaal.





Kigali -8-8-40 vers Liège avec la mention *Par Avion jusqu'à Léopoldville*. Ensuite vers le Portugal, par voie maritime. Censurée à Leopoldville et probablement à Lisbonne, avec une étiquette anglaise *Opened by examiner 4197*. La lettre semble être bien arrivée à Munich, avec Ad dans un cercle. Tarif : 1,50 F. lettre + 1 F. PA en ligne intérieure = 2,50 F. au total.



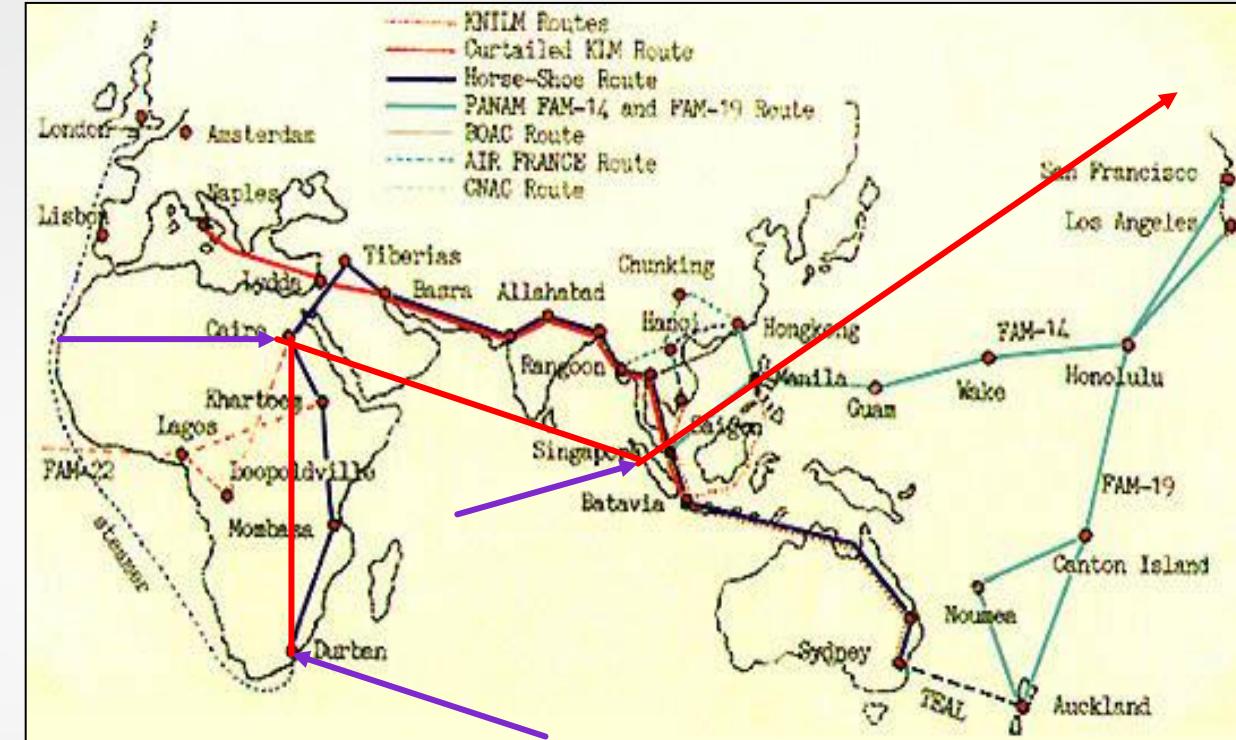
Kigali -2-3-40 naar Pont-à-Celles met censuur etiket en cijfer
185 van Kampala

Kigali -2-3-40 vers Pont-à-Celles avec étiquette de censure et
nombre 185 de Kampala.

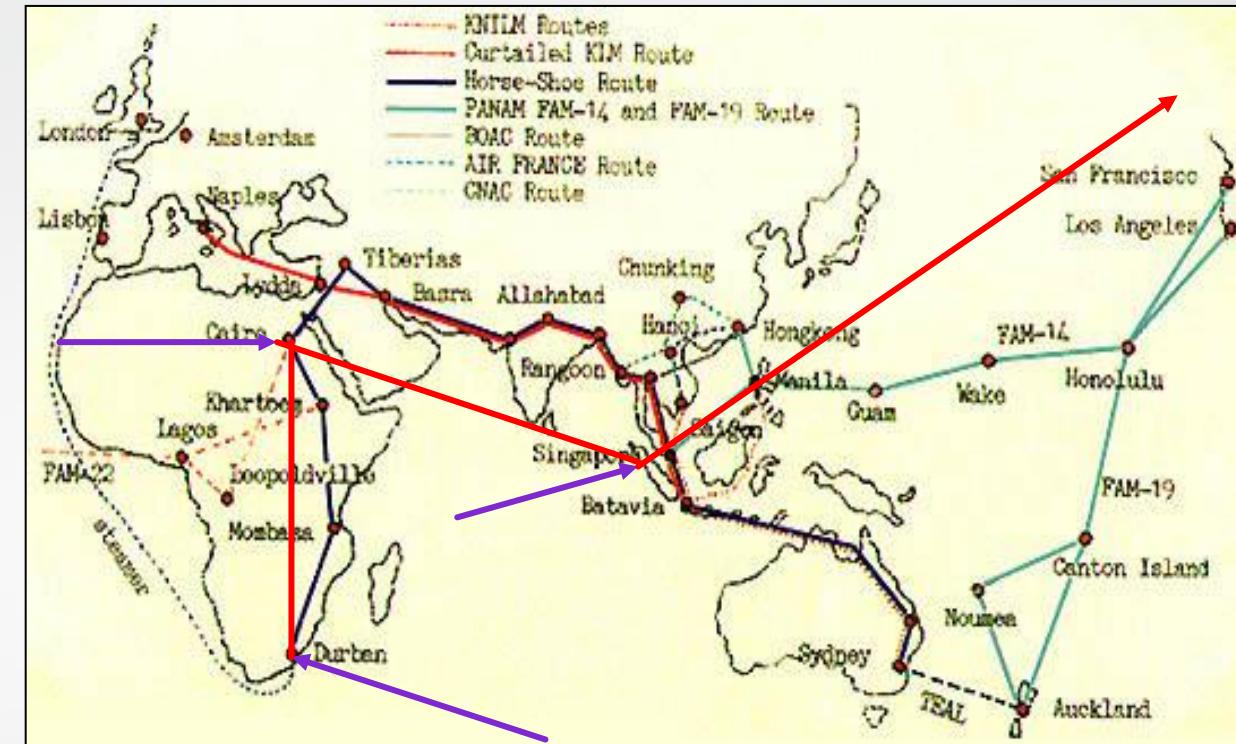


Kigali 10-4-40 naar Kent over Usumbura 12-4-40.

Kigali 10-4-40 vers le Kent par Usumbura 12-4-40



Hoefijzer route. Wegens de deelname van Italië aan WOII was het Middellands zeegebied niet meer veilig voor vluchten naar Europa. De British Overseas Airways Corporation startte een verbinding van Durban tot Caïro vanaf 19-6-1940. Vandaar verder met vliegtuigboten tot Singapore en vervolgens met Pan American line en de Eastern Air Lines naar New York. Usumbura 30-11-40 naar New York met censuur van Kampala en Caïro. Port: 2.75 fr. brief + 10 fr./5 gr. LP = 32.75 fr. totaal voor 15 gr brief.



La route du fer à cheval. À cause de la participation italienne à la guerre, , la région méditerranéenne manquait de sécurité. La *British Overseas Airways Corporation* installa à partir du 19.06.1940 une liaison de Durban au Caire. De là par voie maritime jusque Singapore, et ensuite par la ligne Pan American et les Eastern Air Lines vers New York.

Usumbura 30-11-40 vers New York avec censure de Kampala et du Caire.

Tarif : 2,75 F. lettre + 10 F./5 g. PA = 32,75 F. au total pour une lettre de 15 g.



Depart reporté à Décembre 1941

Op 12 december 1941 komt een eerste vlucht tot stand vanuit Leopoldville naar USA via Bermuda met Clipper vliegtuigen. Usumbura -3-11.41 naar New York over Leopoldville 1 van -8-11.41 met censure Congo Belge etiket en Opened by examiner 6016 in Bermuda.

Port: 2.75 fr. brief + 15.50/5 gr. LP = 18.25 fr. totaal.

Le 12 décembre 1941 a lieu un premier vol de Léopoldville vers les USA via les Bermudes, par avions Clipper.

Usumbura -3-11.41 vers New York par Léopoldville1 le -8-11.41, avec une étiquette de censure du Congo Belge et *Opened by examiner 6016* aux Bermudes.

Tarif : 2,75 F. brief + 15,50/5 g. PA = 18,25 F. au total.



The MacKenzie Military Mission" was opgezet door het Brits gouvernement in juli 1940. Kapitein Fitch maakte er deel uit en was vergezeld met zijn vrouw. Usumbura -2-5.42 over Stanleyville 18-5.42 naar Caïro Base Army Post Office 4 van 25 MY 42. Port: 3.50 fr. brief + 3.50 fr. aantekenrecht + 3 x 6.75 fr./ 15 gr. LP = 27.25 fr. totaal.

La "MacKenzie Military Mission" a été mise en place par le gouvernement britannique en juillet 1940. Le capitaine Fitch en faisait partie et était accompagné de son épouse.

Usumbura -2-5.42 par Stanleyville 18-5.42 vers Le Caire Base Army Post Office 4, le 25 MY 42. Tarif : 3,50 F. lettre + 3,50 F. recommandation + 3 x 6,75 F./ 15 g. PA = 27,25 F. au total.



Post naar Engeland. Usumbura 14-7-43 naar Londen over Leopoldville 16-7-43 met censuur door censor 45, over Lagos, dan door te vliegen met Clipper naar Miami AUG 12 1943 en opnieuw geopend en gesloten door censor Examiner by 1795. Port: 3.50 fr. brief + 3.50 fr. aantekenrecht + 21.75 fr./5 gr LP = 28.75 fr. totaal

Brief van Kigali *Postes* 13-1.43 over Usumbura 15-1.43 over Londen met BOAC en Parijs naar Ennet-Baden in Zwitserland. Gecensureerd in Usumbura met etiket censure Congo Belge, in London met etiket 51-929-W.&S. Opened by examiner 1891 en Duitse censuur te Parijs met etiket Geöffnet Obercommando der Wehrmacht x. Rode stempel Wehrmacht geprüft. Port: 3.50 fr. brief + 2 x 8.50 fr./10 gr. LP = 20.50 fr. totaal.





EXAMINED BY

1795

OPENED BY

Lettre de Kigali *Postes* 13-1-43 par Usumbura
15-1-43 vers Londres avec BOAC, puis via Paris
vers Ennet-Baden en Suisse. Censurée à
Usumbura avec l'étiquette de censure Congo
Belge, à Londres avec l'étiquette 51-929-W.&S.
Opened by examiner 1891, et censure allemande à
Paris avec l'étiquette *Geöffnet Obercommando
der Wehrmacht x.* Cachet rouge *Wehrmacht
geprüft.*

Tarif : 3,50 F. lettre + 2 x 8,50 F./10 g. PA = 20,50 F.
au total.



Lettre pour l'Angleterre. Usumbura 14-7-43
vers Londres par Léopoldville 16-7-43,
censurée par le censeur 45, puis par Lagos, et
de là par Clipper vers Miami AUG 12 1943.
Ouverte une nouvelle fois et refermée, avec la
mention de censure *Examined by 1795*.

Tarif : 3,50 F. lettre + 3,50 F. recommandation
+ 21,75 F./5 g. PA = 28,75 F. au total.



Onward Air Transmission (O.A.T.).

Al of niet omkaderde O.A.T stempels werden geplaatst in Londen op briefwisseling die in bundels waren gebonden van maximum 60 brieven op weg naar Amerika.

De O.A.T. stempels werden gebruikt in de periode van oktober 1938 tot december 1945.



Twee brieven van Usumbura -8-11-45 en 17-12-45 over Leopoldville 10-11-45 en 19-12-45 naar USA. Port: 3.50 fr. brief + 15 fr./5 gr. LP (N° 255/PT – 31.8.1944) = 18.50 fr. totaal.

Port tweede brief: 3.50 fr. brief + 12.50 fr./5 gr. LP (N° 378/PT – 4.12.1945) = 28.50 fr. totaal.

Onward Air Transmission (O.A.T.).

Les cachets O.A.T., encadrés ou non, étaient apposés à Londres sur la correspondance, reliée en paquets avec un maximum de 60 lettres, en route vers l'Amérique..

Les cachets O.A.T. ont été employés d'octobre 1938 à décembre 1945.



Deux lettres d'Usumbura -8-11-45 et 17-12-45 par Léopoldville 10-11-45 et 19-12-45 vers les USA.

Tarif première lettre : 3,50 F. lettre + 15 F./5 g. PA (N° 255/PT – 31.8.1944) = 18,50 F. au total.

Tarif deuxième lettre : 3,50 F. brief + 12,50 F./5 g. PA (N° 378/PT – 4.12.1945) = 28,50 F. au total.

Opnieuw luchtpostverbinding met België. In de eerste instantie enkel voor postkaarten volgens order N°255/PT van 31-8-1944. Met Engelse vluchten via Leopoldville, Lagos, Cassablanca en Lissabon voor 10 fr. extra luchtrecht.

Met Engelse censuur.

Met Franse luchtlijnen volgens order N° 352/PT van 28.11.1944 aan luchtpost tarief van 6 fr./5 gr.



Kaart geschreven te Muhinga over Kitega naar Usumbura -7-9.44 naar Brussel.
Port: 1 fr. kaart + 10 fr. LP = 11 fr. totaal.



Kaart Kigali -2-12.44 naar Andenne. Port:
1 fr. kaart + 6 fr. LP = 7 fr. totaal

Réouverture des liaisons aériennes avec la Belgique. D'abord uniquement pour les cartes postales, d'après le décret N°255/PT du 31.08.1944. Avec les vols britanniques par Léopoldville, Lagos, Casablanca et Lisbonne, avec un coût supplémentaire de 10 F. Avec censure anglaise. Avec les vols français d'après le décret N° 352/PT du 28.11.1944, au tarif de poste aérienne de 6 F./ 5 g.



Carte écrite à Muhinga, par Kitega et
Usumbura -7-9-44 vers Bruxelles.
Tarif : 1 F. carte + 10 F. PA = 11 F. au total.



Carte Kigali -2-12-44 vers Andenne.
Tarif : 1 F. carte + 6 F. PA = 7 F. au total.

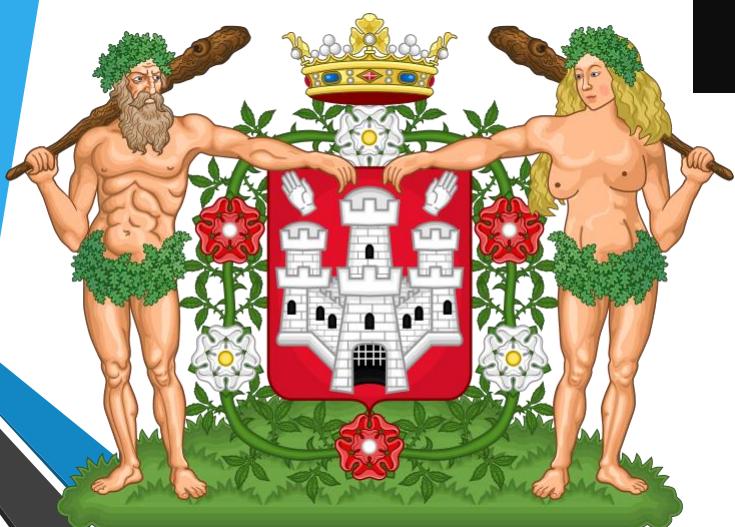
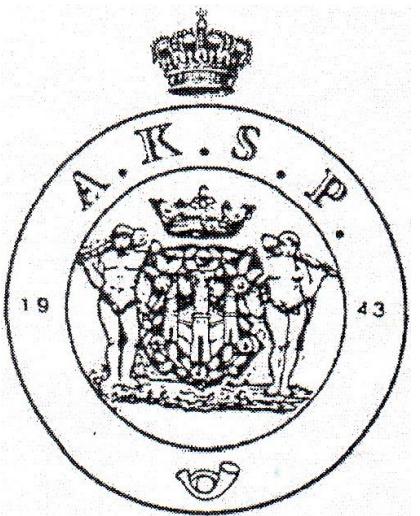
Het is pas in de tweede week van februari 1945 dat ook brieven naar België konden gestuurd worden via de Franse luchtlijnen. Sabena zal een eerste vlucht organiseren op 8 juli 1945.

Astrida 19-1-46 (postbureel geopend op 1.3.44) naar Ukkel. Port: 2.50 fr. brief + 6 fr. LP (i.p.v 10 fr.) = 8.50 fr. totaal.

Ce n'est qu'à partir de la deuxième semaine de février 1945 que des lettres pouvaient à nouveau être envoyées vers la Belgique, avec les lignes françaises. Sabena organisera son premier vol le 8 juillet 1945.

Astrida 19-1-46 (bureau de poste ouvert le 1.3.44) vers Uccle. Tarif : 2,50 F. lettre + 6 F. PA (au lieu de 10 F.) = 8,50 F. au total.





RUANDA-URUNDI
Air Lines
BEDANKT U-
VOUS REMERCIE

