

Les relations postales avec la France durant la période du médaillon (octobre 1849 - 30 juin 1866)

Postrelaties met Frankrijk tijdens de periode van het medaillon (oktober 1849 - 30 juni 1866)

Conventions postales

Postconventies

- Convention du 03/11/1847 applicable le 01/01/1848
- Conventie van 03/11/1847 van toepassing op 01/01/1848
- Convention du 03/12/1857 applicable le 01/04/1858
- Conventie van 03/12/1857 van toepassing op 01/04/1858
- Convention du 27/02/1865 applicable le 01/01/1866
- Conventie van 27/02/1865 van toepassing op 01/01/1866

Certains ajustements de tarifs ont été inclus dans des articles additionnels et circulaires postales

Enkele tariefaanpassingen zijn opgenomen in aanvullende artikelen en postcirculaires

Convention du 03/11/1847 applicable le 01/01/1848

Conventie van 03/11/1847 van toepassing op 01/01/1848

Poids Gewicht	< 7,5 gr.	7,5 < X < 15 gr.	15 < X < 22,5 gr.	+ 7,5 gr.
Port frontalier < 30 km Grens tarief < 30 km	20 ct.	40 ct.	60 ct.	+ 20 ct.
Lettre normale + 30 km normale brief + 30 km	40 ct.	80 ct.	120 ct.	+ 40 ct.
Lettre recommandée ou chargé Aangetekende of chargé	Le double d'une lettre au tarif normal Het dubbele van het normale tarief van een brief			

Le port est le même que la lettre soit ou non affranchie. Tout affranchissement incomplet est considéré comme non affranchi.

De verzendingkosten zijn dezelfde, of de brief nu gefrankeerd is of niet. Een onvolledige verzending wordt als ongefrankeerd beschouwd.

Tarif frontalier (< 7,5 gr.)

Grenstarief (< 7,5 gr.)



Lettre en port frontalier du 19 novembre 1850 de Tournai à destination de Tourcoing.

Brief met het grenstarief van 19 november 1850 vanuit Doornik bestemming Tourcoing.

Tarif frontalier (< 7,5 gr.)

Grenstarief (< 7.5 gr.)

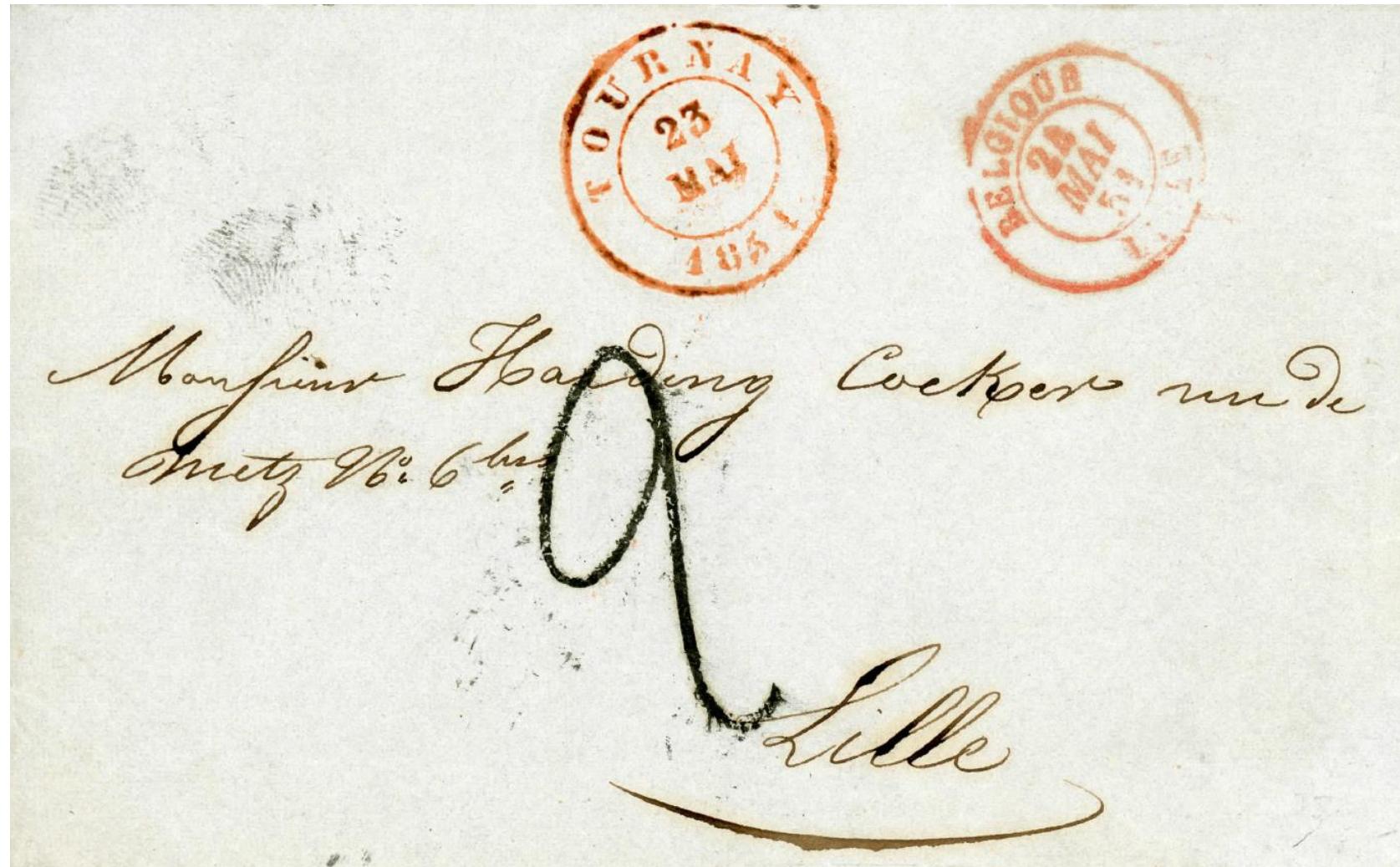


Lettre du 18 octobre 1856 de Wervicq à destination de Lille. Dans un premier temps, la lettre est incorrectement taxée de 2 décimes, taxation annulée avec l'ajout du cachet PD (port jusqu'à destination).

Brief van 18 oktober 1856 vanuit Wervicq bestemming Lille. In eerste instantie wordt de brief ten onrechte belast met 2 deciemen. De belasting wordt geannuleerd en de stempel PD (porto tot bestemming) toegevoegd.

Tarief frontalier (< 7,5 gr.) - non affranchie

Grenstarief (< 7,5 gr) - niet gefrankeerd



Lettre en port frontalier du 23 mai 1851 de Tournai à destination de Lille.

Brief met het grenstarief van 23 mei 1851 vanuit Doornik bestemming Lille.

Port normal (< 7,5 gr.)

Normaal tarief (< 7,5 gr.)



Lettre du 6 mai 1850 de Bruxelles à destination de Condé.

Brief van 6 mei 1850 vanuit Brussel bestemming Condé.

Port normal (< 7,5 gr.)

Normaal tarief (< 7,5 gr.)



Lettre du 18 juillet 1852 de Bruxelles à destination de Paris.

Brief van 18 juli 1852 vanuit Brussel bestemming Parijs.

Port normal (< 7,5 gr.) - non affranchie
Normaal tarief (< 7,5 gr.) - niet gefrankeerd



Lettre du 1 décembre 1857 d'Anvers à destination de Paris.

Brief van 1 december 1857 vanuit Antwerpen bestemming Parijs.

Port normal (7,5 gr. < X < 15 gr.) - 2 ports

Normaal tarief (7,5 gr. < X < 15 gr.) - 2 porten



Lettre du 21 octobre 1854 de Bruxelles à destination de Paris. La lettre est dirigée par erreur vers l'Angleterre pour être renvoyée en Belgique et finalement en France.

Brief van 21 oktober 1854 vanuit Brussel bestemming Parijs. De brief is per ongeluk verzonden naar Engeland om teruggestuurd te worden naar België en eindelijk naar Frankrijk.

Port normal (7,5 gr. < X < 15 gr.) - 2 ports - non affranchie

Normaal tarief (7,5 gr. < X < 15 gr.) - 2 porten - niet gefrankeerd



Lettre du 5 novembre 1857 de Bruxelles à destination de Paris.

Brief van 5 november 1857 vanuit Brussel bestemming Parijs.

Port normal (15 gr. < X < 22,5 gr.) - 3 ports

Normaal tarief (15 gr. < X < 22,5 gr.) - 3 porten

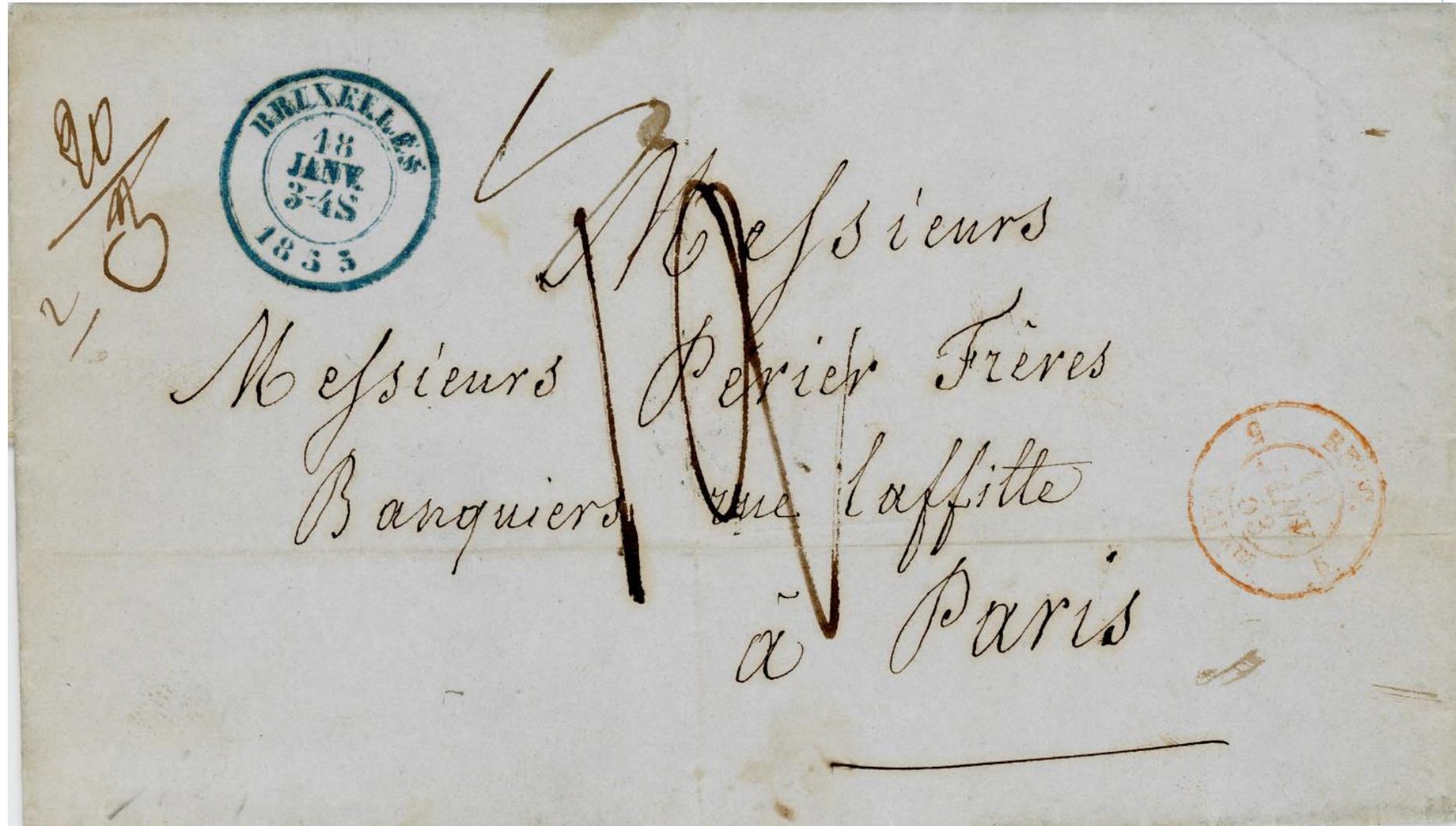


Lettre du 15 avril 1857 de Verviers à destination d'Orléans via l'ambulant EST 3 de la ligne Verviers-Bruxelles (oblitération EIII).

Brief van 15 april 1857 vanuit Verviers bestemming Orléans via het treinpostkantoor EST 3 van de lijn Verviers-Brussel (afstempling EIII).

Port normal (15 gr. < X < 22,5 gr.) - 3 ports - non affranchie

Normaal tarief (15 gr. < X < 22,5 gr.) - 3 porten - niet gefrankeerd



Lettre du 18 janvier 1853 de Bruxelles à destination de Paris.

Brief van 18 januari 1853 vanuit Brussel bestemming Parijs.

Port normal (22,5 gr. < X < 30 gr.) - 4 ports - non affranchie

Normaal tarief (22,5 gr. < X < 30 gr.) - 4 porten - niet gefrankeerd

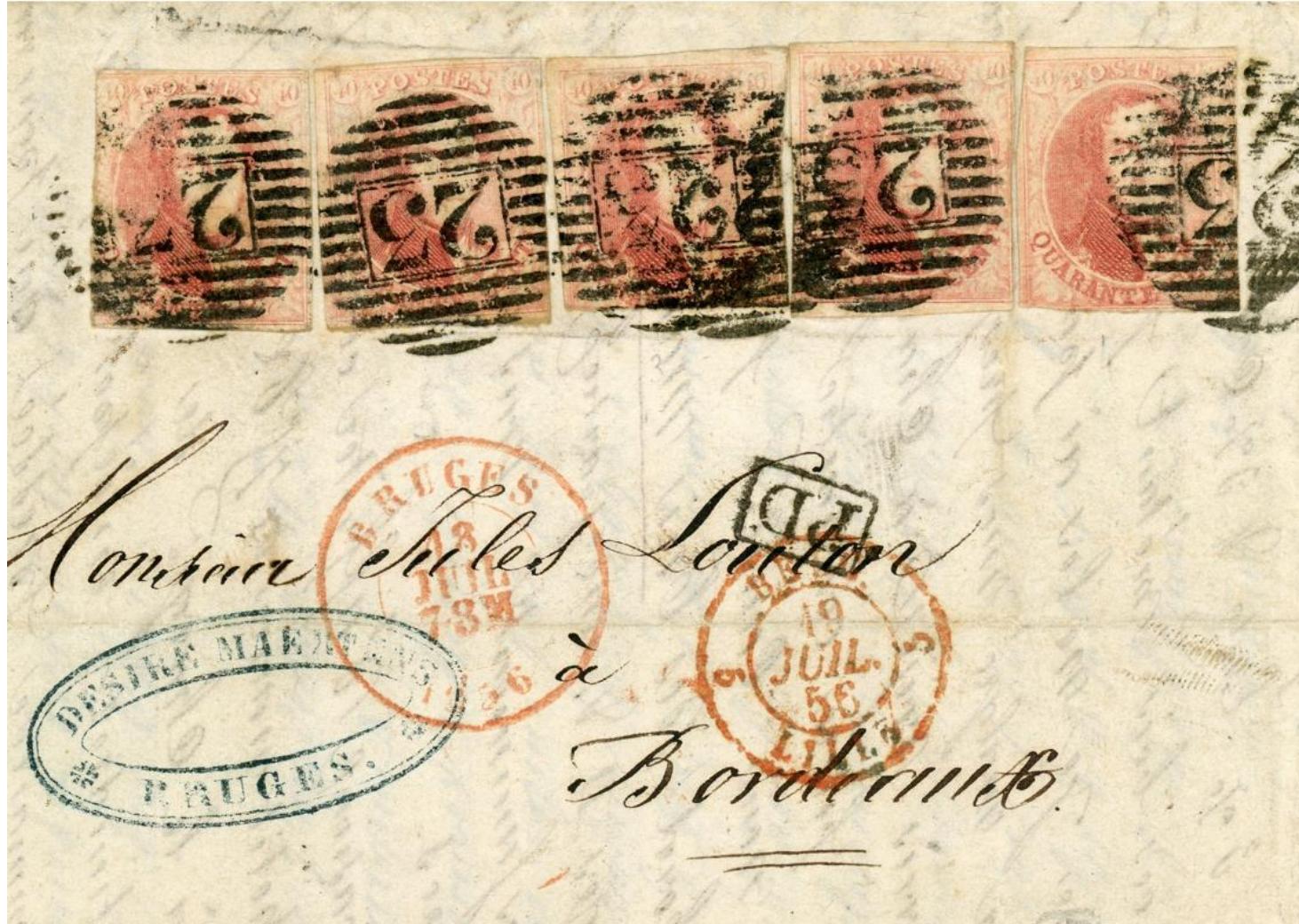


Lettre du 16 février 1856 de Mons à destination de Meursault.

Brief van 16 februari 1856 vanuit Bergen bestemming Meursault.

Port normal (30 gr. < X < 37,5 gr.) - 5 ports

Normaal tarief (30 gr. < X < 37,5 gr.) - 5 porten



Lettre du 18 juin 1856 de Bruges à destination de Bordeaux.

Brief van 18 juni 1856 vanuit Brugge bestemming Bordeaux.

Port normal (52,5 gr. < X < 60 gr.) - 7 ports

Normaal tarief (52,5 gr. < X < 60 gr.) - 7 porten



Lettre du 4 novembre 1853 de Bruxelles à destination de Paris.

Brief van 4 november 1853 vanuit Brussel bestemming Parijs.

Port normal (127,5 gr. < X < 135 gr.) - 17 ports

Normaal tarief (127,5 gr. < X < 135 gr.) - 17 porten



Lettre du 26 octobre 1854 de Nieuport à destination Boulogne-sur-Mer.

Brief van 26 October 1854 vanuit Nieupoort bestemming Boulogne-sur-Mer.

Port normal (135 gr. < X < 142,5 gr.) - 18 ports

Normaal tarief (135 gr. < X < 142.5 gr.) - 18 porten



Lettre du 26 octobre 1854 de Huy à destination de Paris.

Brief van 26 October 1854 vanuit Hoei bestemming Parijs.

Lettre chargée (recommandé) (7,5 gr. < X < 15 gr.)

“Chargé” brief (aangetekend) (7.5 gr < X < 15 gr.)



Lettre chargée du 3 juillet 1854 de Bruxelles à destination de Paris. Poids de 12 gr.
→ double port: 8 décimes → coût total: double du port normal → 16 décimes.

Aangetekende brief van 3 juli 1854 vanuit Brussel bestemming Parijs. Gewicht van
12 gr. → dubbel port: 8 deciemen → totale prijs: dubbele van het normale port: 16
deciemen

Affranchissement insuffisant (< 7,5 gr.)

Onvoldoende frankering (< 7,5 gr.)

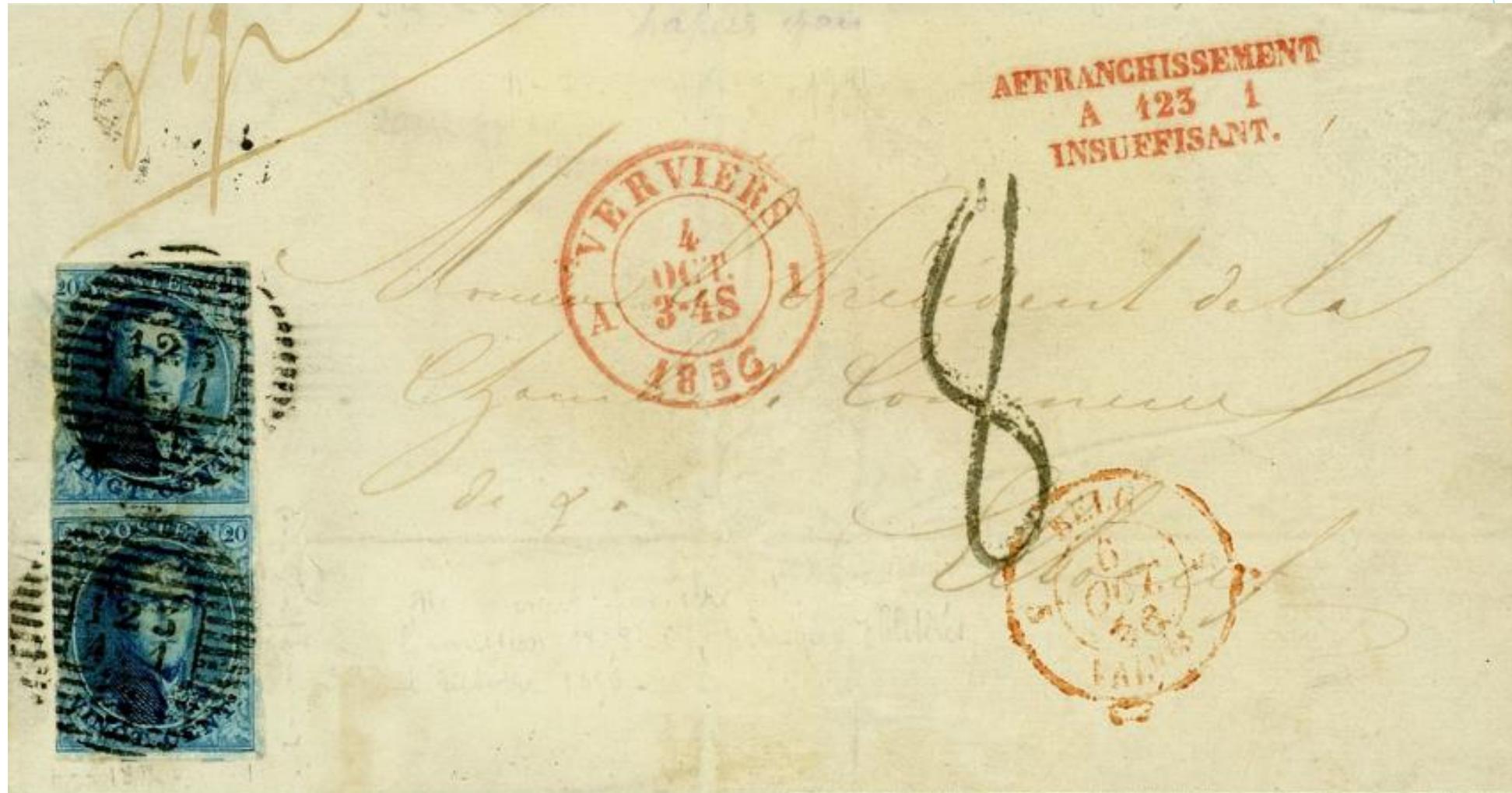


Lettre du 11 février 1851 d'Anvers à destination de Tourcoing.

Brief van 22 februari 1851 vanuit Antwerpen bestemming Tourcoing.

Affranchissement insuffisant ($7,5 \text{ gr.} < X < 15 \text{ gr.}$)

Onvoldoende frankering ($7,5 \text{ gr.} < X < 15 \text{ gr.}$)



Lettre du 4 octobre 1856 de Verviers à destination d'Elbeuf.

Brief van 4 oktober 1856 vanuit Verviers bestemming Elbeuf.

Lettre redirigée (< 7,5 gr.)

Doorgestuurde brief (< 7,5 gr.)



Lettre du 2 mai 1857 de Cologne à destination de Gand. Elle est redirigée vers Paris en y ajoutant un timbre à 40 ct.

Brief van 2 mei 1857 vanuit Keulen bestemming Gent. De brief is doorgestuurd met de toevoeging van een zegel van 40 ct.

Lettre redirigée (< 7,5 gr.)

Doorgestuurde brief (< 7,5 gr.)



Le devant avec timbres français



Le devant avec timbre belge

Lettre du 16 mars 1853 de Paris à destination d'Anvers. Elle est redirigée vers Lille en y ajoutant un timbre à 40 ct.

Brief van 16 maart 1853 vanuit Parijs bestemming Antwerpen. De brief is naar Lille doorgestuurd met de toevoeging van een zegel van 40 ct.

Convention du 03/12/1857 applicable le 01/04/1858

Conventie van 03/12/1857 van toepassing op 01/04/1858

Poids Gewicht	< 10 gr.	10 < X < 20 gr.	20 < X < 30 gr.	+ 10 gr.
Port frontalier < 30 km Grens tarief < 30 km	20 ct.	40 ct.	60 ct.	+ 20 ct.
Lettre normale + 30 km normale brief + 30 km	40 ct.	80 ct.	120 ct.	+ 40 ct.
Lettre recommandée ou chargé Aangetekende of chargé	Tarif ordinaire d'une lettre + un droit fixe de 50 ct. Het gewone tarief voor een brief + een vast tarief van 50 ct.			
Imprimé Drukwerk	5 ct. par 20 gr. jusqu'à 100 gr et ensuite 5 ct. par tranche additionnelle de 50 gr. 5 ct per 20 gr. tot 100 gr. en daarna 5 ct. voor iets toevoeging van 50 gr.			

Le port d'une lettre non affranchie est de 60 ct. par échelon de 10 gr. Tout affranchissement incomplet est taxé à concurrence de 60 ct. par echelon de 10 gr. moins la valeur de l'affranchissement effectué.

De verzendingkosten van een ongefrankeerde brief is 60 ct. per stap van 10 gr. Elke onvolledige frankering wordt belast tegen het tarief van 60 ct. per stap van 10 gr. minus de waarde van de uitgevoerde frankering.

Tarif frontalier (< 10 gr.)

Grenstarief (< 10 gr.)



Lettre en port frontalier du 18 mars 1865 de Mouscron à destination de Lille via l'ambulant OUEST III.

Brief met het grenstarief van 18 maart 1865 vanuit Moeskroen bestemming Lille via het treinpostkantoor OUEST III.

Tarif frontalier (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 ports

Grenstarief (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 porten



Lettre en port frontalier du 27 septembre 1865 de Tournai à destination de Lille.

Brief met het grenstarief van 27 September 1865 vanuit Doornik bestemming Lille.

Port normal (<10 gr.)
Normaal tarief (<10 gr.)



Lettre du 9 mars 1864 de Mons à destination de Orthe via l'ambulant MIDI 1.

Brief van 9 maart 1864 vanuit Bergen bestemming Orthe via het treinpostkantoor MIDI 1.

Port normal (<10 gr.) - Guillochin

Normaal tarief (<10 gr.) - Guillochin



Lettre du 26 octobre 1863 de Mons à destination de Beaune.

Brief van 26 oktober 1863 vanuit Bergen bestemming Beaune.

Port normal (< 10 gr.) - non affranchie

Normaal tarief (< 10 gr.) - niet gefrankeerd



Lettre du 3 avril 1858 (3ème jour de la nouvelle convention) de Bruxelles à destination de Bordeaux.

Brief van 3 april 1858 (3de dag van de nieuwe conventie) vanuit Brussel bestemming Bordeaux.

Port normal (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 ports

Normaal tarief (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 porten



Lettre du 19 juin 1861 de Bruxelles à destination de Paris via l'ambulant MIDI 1.

Brief van 19 juni 1861 vanuit Brussel bestemming Parijs via het treinpostkantoor MIDI 1.

Port normal (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 ports

Normaal tarief (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 porten



Lettre du 9 novembre 1865 d'Anvers à destination de Lyon. Affranchissement mixte médaillon - émission 1865.

Brief van 9 November 1865 vanuit Antwerpen bestemming Lyon. Gemengde frankering medaillon - uitgifte 1865.

Port normal (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 ports - Guillochin

Normaal tarief (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 porten - Guillochin



Lettre du 2 juin 1865 de Mons à destination de Roye.

Brief van 2 juni 1865 vanuit Bergen bestemming Roye.

Port normal (20 gr. < X < 30 gr.) - 3 ports

Normaal tarief (20 gr. < X < 30 gr.) - 3 porten



Lettre du 18 mai 1863 de Bruxelles à destination de Paris.

Brief van 18 mei 1863 vanuit Brussel bestemming Parijs.

Port normal (20 gr. < X < 30 gr.) - 3 ports

Normaal tarief (20 gr. < X < 30 gr.) - 3 porten



Lettre du 21 octobre 1863 de Bruxelles à destination de Paris.

Brief van 21 oktober 1863 vanuit Brussel bestemming Parijs.

Port normal (30 gr. < X < 40 gr.) - 4 ports

Normaal tarief (30 gr. < X < 40 gr.) - 4 porten



Lettre du 22 novembre 1859 de Liège à destination de Lyon.

Brief van 22 november 1859 vanuit Luik bestemming Lyon.

Port normal (40 gr. < X < 50 gr.) - 5 ports

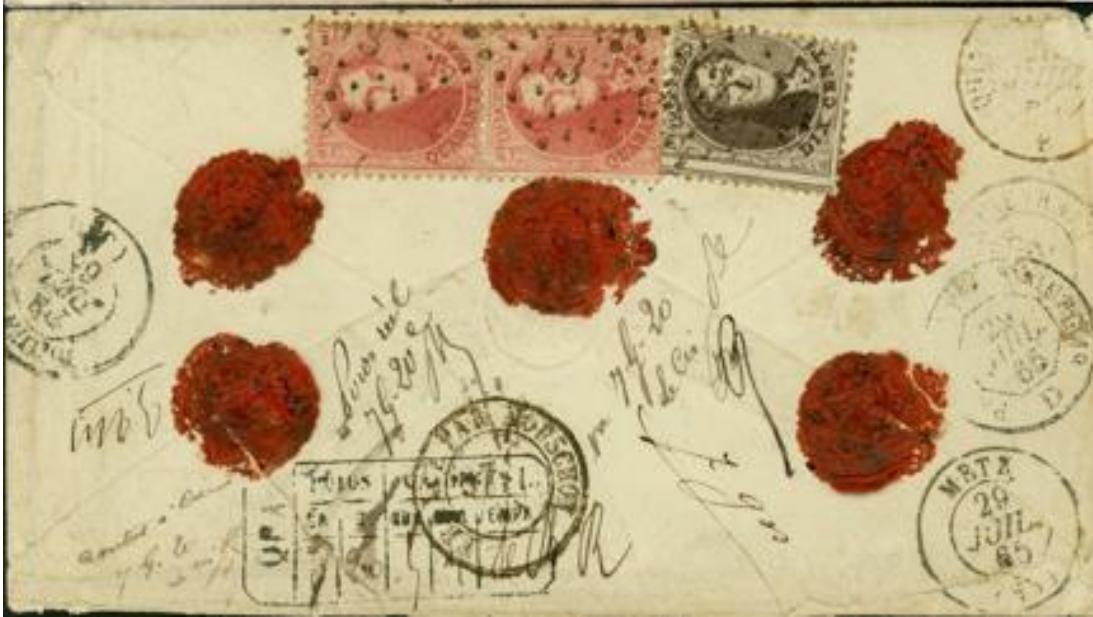
Normaal tarief (40 gr. < X < 50 gr.) - 5 porten



Lettre du 7 mars 1864 d'Anvers à destination de Valenciennes.

Brief van 7 maart 1864 vanuit Antwerpen bestemming Valenciennes.

Lettre chargée (recommandé) < 10 gr. (1a)
“Chargé” brief (aangetekend) < 10 gr. (1a)

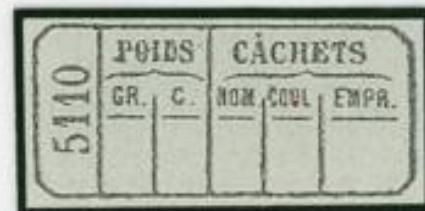


Lettre chargée (recommandé) < 10 gr. (1b) “Chargé” brief (aangetekend) < 10 gr. (1b)

Lettre du 27 juillet 1865 de Furnes à destination de Douai et redirigée vers Metz. Tarif de 40 ct. pour une lettre ordinaire + 50 ct. de droit fixe. Les timbres sont fixés au verso (manque de place) et on applique les instructions de la circulaire 600 du 22 août 1849 à savoir l'application au verso du cachet à points afin de signaler l'affranchissement au verso.

Brief van 27 juli 1865 vanuit Furnes bestemming Douai, verder omgeleid naar Metz. Tarief van 40 ct. voor een normale brief + 50 ct. als vaste kost voor de aangetekende brief. De zegels staan op de achterkant wegens plaatsgebrek op de voorkant. De instructies van circulaire 600 van 22 august 1849 zijn toegepast, namelijk het aanbrengen van de puntstempel op de voorkant om de frankering op de achterkant aan te geven.

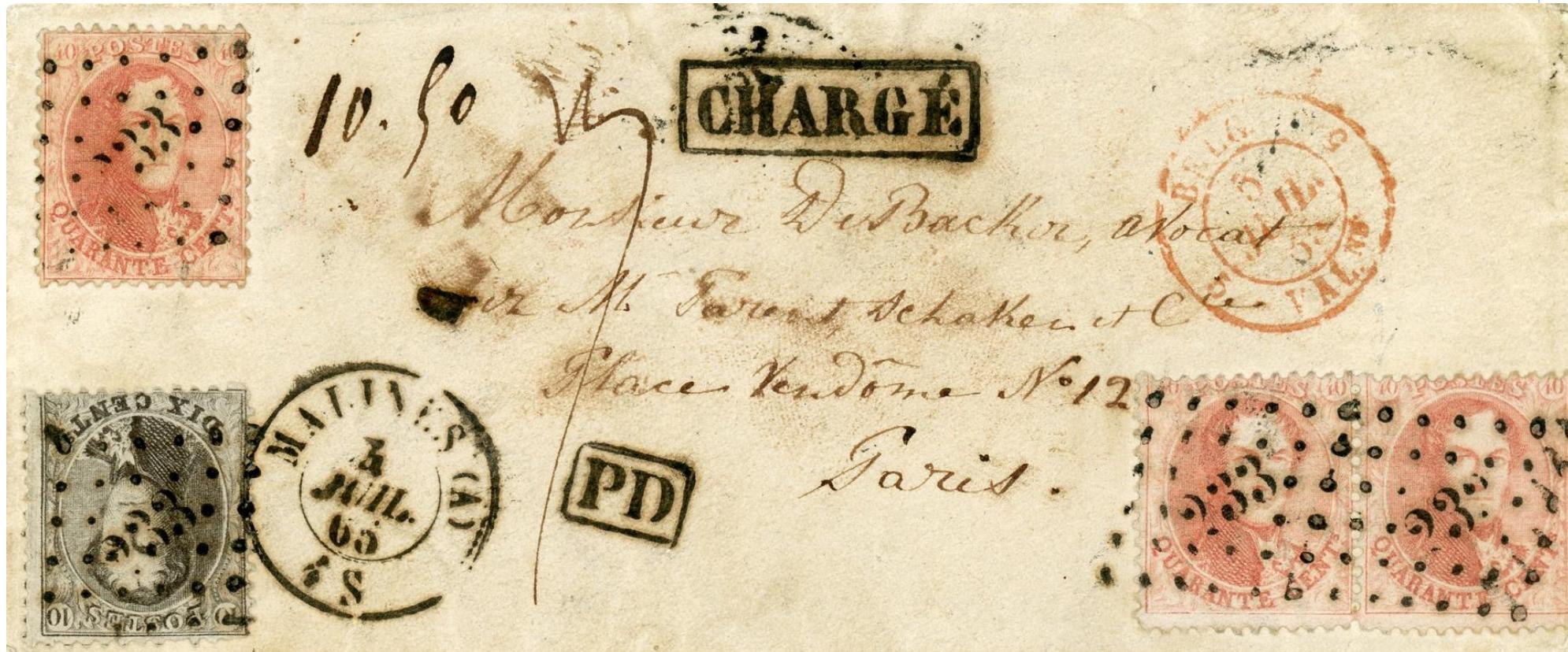
Le timbre descriptif de chargement français introduit le 1^{er} juillet 1859 est réglementairement apposé sur les chargements venant de l'étranger par le bureau français d'entrée qui est ici l'ambulant de Quiévrain à Paris, brigade A (QPA).



(modèle)

Ce cachet reprend à gauche la ligne de service du bureau ambulant (QPA), le poids en grammes (7) et centigrammes (20), le nombre de cachets de cire (5), la couleur de la cire (R) et les initiales de l'empreinte (ABR).

Lettre chargée (recommandé) (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 ports
“Chargé” brief (aangetekend) (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 porten



Lettre du 3 juillet 1865 de Malines à destination de Paris. Poids de 10,5 gr. → tarif de 80 ct. pour une lettre ordinaire + 50 ct. de droit fixe.

Brief van 3 juli 1865 vanuit Mechelen bestemming Parijs. Gewicht van 10,5 gr. → tarief van 80 ct. voor een normale brief + 50 ct. als vaste kost voor de aangetekende brief.

Affranchissement insuffisant (< 10 gr.)

Onvoldoende frankering (< 10 gr.)



Lettre du 1 septembre 1863 de Renaix à destination de Tourcoing. Affranchissement requis de 40 ct. Taxation de 60 ct. moins le port effectué de 20 ct. → 4 décimes.

Brief van 1 september 1863 vanuit Ronse bestemming Tourcoing. Frankering moet 40 ct. zijn. De brief wordt belast met 6 deciemen minus de gemaakte porto van 20 ct. → 4 deciemen.

Imprimé Drukwerk



Imprimé sous bande du 17 février 1863 de Gilly à destination de Mouy.

Drukwerkband van 17 februari vanuit Gilly bestemming Mouy

Imprimé Drukwerk



Imprimé sous bande du 2 mai 1863 de Gilly à destination de Mouy.

Drukwerkband van 2 mei 1863 vanuit Gilly bestemming Mouy.

Lettre redirigée Doorgestuurde brief



Lettre du 16 octobre 1864 de Lyon (émission Napoléon III) à destination de Leuze.
La lettre est redirigée vers Rouen en y ajoutant un timbre à 40 ct..

Brief van 16 October 1864 van Lyon (uitgifte Napoleon III) bestemming Leuze. De
brief is doorgestuurd met de toevoeging van een zegel van 40 ct.

Les Alpes-Maritimes - Etats Sardes - non affranchie

De Alpes-Maritimes - Sardijnse Staten - niet gefrankeerd



Lettre du 10/6/1857 de Bruxelles pour Nice par la voie de France taxée à 6 décimes pour un poids jusqu'à 7,5 gr.

Brief van 10/6/1857 vanuit Brussel bestemming Nice via Frankrijk belast met 6 deciemen voor een gewicht tot 7,5 gr.

Les Alpes-Maritimes - France

A l'origine de l'annexion, se trouve la volonté de Napoléon III, qui veut aider l'Italie à faire son unité, dans le but de contenir l'Autriche. Pour éviter, cependant, de créer un Etat uniifié potentiellement dangereux juste à côté de la France, l'empereur réclame en échange de son aide, le Duché de Savoie et le Comté de Nice, qui constituent deux régions stratégiques importantes sur le plan militaire.

Le principe de cet échange est établi en 1858, lors des accords de Plombières.

Le traité de Turin, le 24 mars 1860, entérine le changement de souveraineté.

Un plébiscite est voté le 15 et 16 avril 1860.

Le territoire de Nice est officiellement cédé à la France le 14 juin 1860. Le département des Alpes-Maritimes, deuxième du nom, est créé par l'addition du Comté de Nice et de l'arrondissement de Grasse.

De Alpes-Maritimes - Frankrijk

Aan de oorsprong van de annexatie ligt de wil van Napoléon III, die Italië wil helpen om zijn eenheid te maken, om Oostenrijk in bedwang te houden. Om echter te voorkomen dat er een potentieel gevaarlijke eenheidsstaat naast Frankrijk zou ontstaan, eiste de Keizer in ruil voor zijn hulp het Hertogdom Savoje en het Graafschap Nice, die vanuit militair oogpunt twee belangrijke strategische regio's vormen.

Het principe van deze uitwisseling werd in 1858 vastgelegd tijdens de Plombières-akkoorden.

Het Verdrag van Turijn van 24 maart 1860 bevestigde de verandering van soevereiniteit.

Een volksraadpleging werd gestemd op 15 en 16 april 1860.

Het grondgebied van Nice werd op 14 juni 1860 officieel aan Frankrijk afgestaan. Het departement Alpes-Maritimes, tweede van de naam, is ontstaan door de toevoeging van het Graafschap Nice en het district Grasse.

Le Comté de Nice - Alpes-Maritimes - France - affranchie

Het Graafschap Nice - Maritieme Alpen - Frankrijk - gefrankeerd



Lettre du 16/6/1860 de Bruxelles pour Nice (2 jours après le rattachement du Comté de Nice à la France). Dans un premier temps, le préposé des postes taxe la lettre croyant probablement que Nice faisait toujours partie des Etats Sardes pour ensuite l'annuler.

Brief van 16/6/1860 vanuit Brussel bestemming Nice (2 dagen na de aanhechting van Nice aan Frankrijk). De brief wordt eerst belast, waarschijnlijk in de veronderstelling dat Nice nog steeds deel uitmaakte van de Sardijnse Staten, en vervolgens geannuleerd.

Convention du 27/02/1865 applicable le 01/01/1866

Conventie van 27/02/1865 van toepassing op 01/01/1866

Poids Gewicht	< 10 gr.	10 < X < 20 gr.	20 < X < 30 gr.	+ 10 gr.
Port frontalier < 30 km Grens tarief < 30 km	20 ct.	40 ct.	60 ct.	+ 20 ct.
Lettre normale + 30 km normale brief + 30 km	30 ct.	60 ct.	90 ct.	+ 30 ct.
Lettre recommandée ou chargé Aangetekende of chargé	Tarif ordinaire d'une lettre + un droit fixe de 50 ct. Het gewone tarief voor een brief + een vast tarief van 50 ct.			
Imprimé Drukwerk	5 ct. par 40 gr. 5 ct per 40 gr.			
Journaux et périodiques Dagbladen en tijdschriften	8 ct. par 40 gr. 8 ct per 40 gr.			

Le port d'une lettre non affranchie est de 50 ct. par échelon de 10 gr. Tout affranchissement incomplet est taxé à concurrence de 50 ct. par echelon de 10 gr. moins la valeur de l'affranchissement effectué.

De verzendingkost van een ongefrankeerde brief is 50 ct. per stap van 10 gr. Elke onvolledige frankering wordt belast tegen het tarief van 50 ct. per stap van 10 gr. minus de waarde van de uitgevoerde frankering.

Port normal (<10 gr.)

Normaal tarief (<10 gr.)



Lettre du 17 janvier 1866 de Boussu à destination de Orthe. Affranchissement mixte médaillon - émission 1865.

Brief van 17 januari 1866 vanuit Boussu bestemming Orthe. Gemengde frankering medaillon - uitgifte 1865.

Port normal (<10 gr.)

Normaal tarief (<10 gr.)



Lettre du 30 mai 1866 de Namur à destination de Bellegarde.

Brief van 30 mei 1866 vanuit Namen bestemming Bellegarde.

Port normal (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 ports

Normaal tarief (10 gr. < X < 20 gr.) - 2 porten



Lettre du 17 mars 1866 de Boussu à destination de Orthe. Affranchissement mixte médaillasson - émission 1865.

Brief van 17 januari 1866 vanuit Boussu bestemming Orthe. Gemengde frankering medaillon - uitgifte 1865.

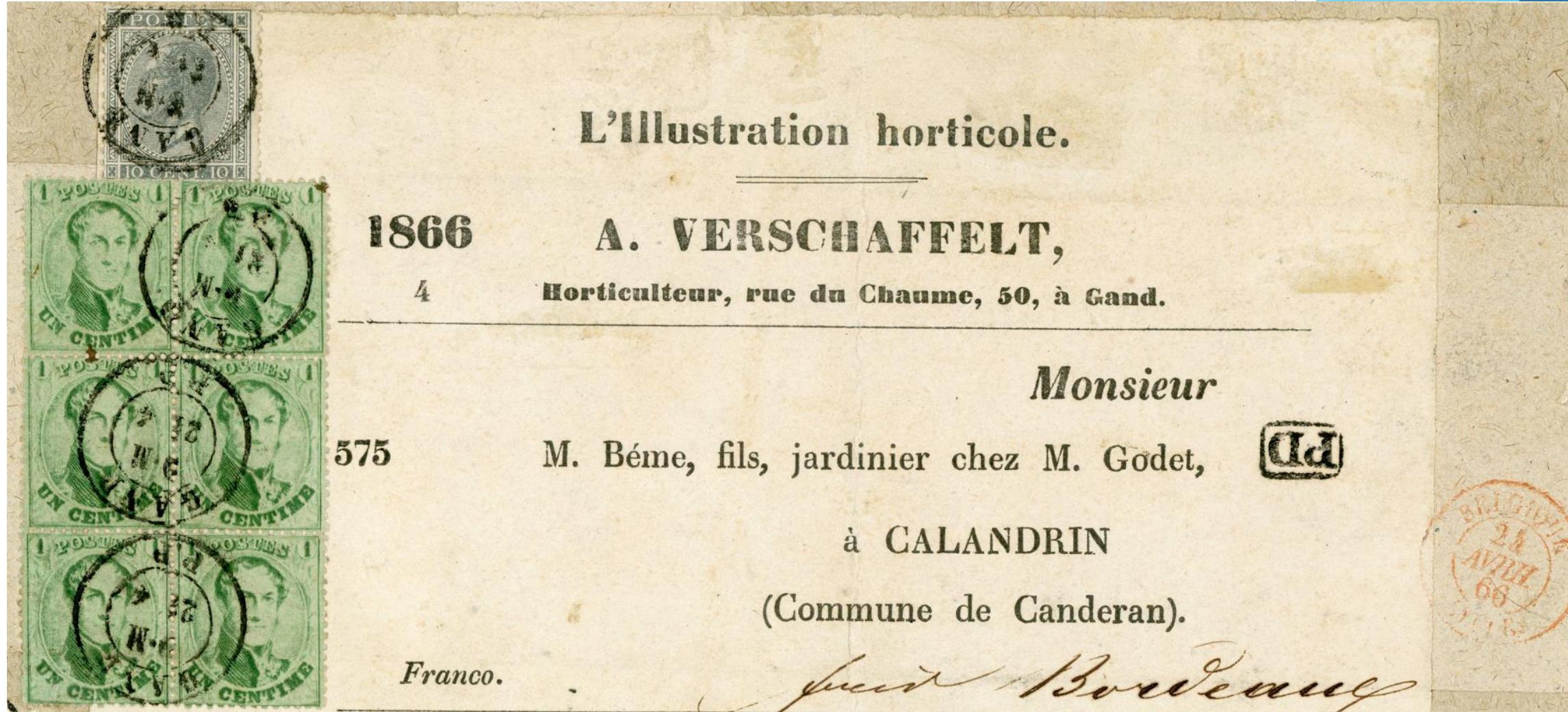
Imprimé
Drukwerk



Imprimé sous bande du 1 avril 1866 de jemappes à destination de Bantouzelle.

Drukwerkband van 1 april 1866 vanuit Jemappes bestemming Bantouzelle.

Journaux ou magazines (40 gr. < X < 80 gr.) - 2 ports
Dagbladen of tijdschriften (40 gr. < X < 80 gr.) - 2 porten

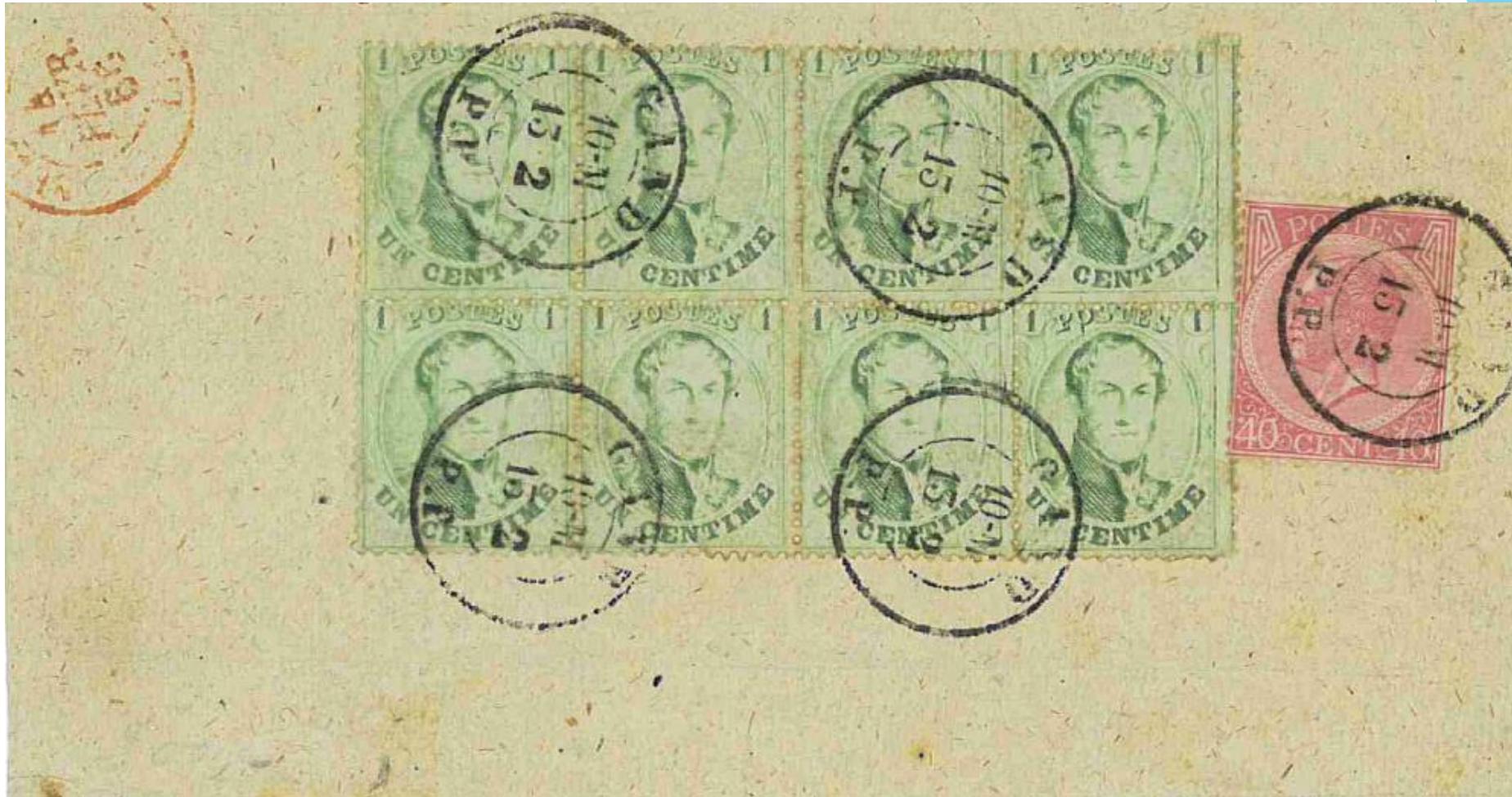


Affranchissement mixte du 21 avril 1866 de Gand à destination de Calandrin.

Gemengde frankering van 21 april 1866 vanuit Gent bestemming Calandrin.

Journaux ou magazines (200 gr. < X < 240 gr.) - 6 ports

Dagbladen of tijdschriften (200 gr. < X < 240 gr.) - 6 porto



Affranchissement mixte du 13 février 1866 de Gand (fragment).

Gemengde frankering van 13 februari 1866 vanuit Gent (fragment).