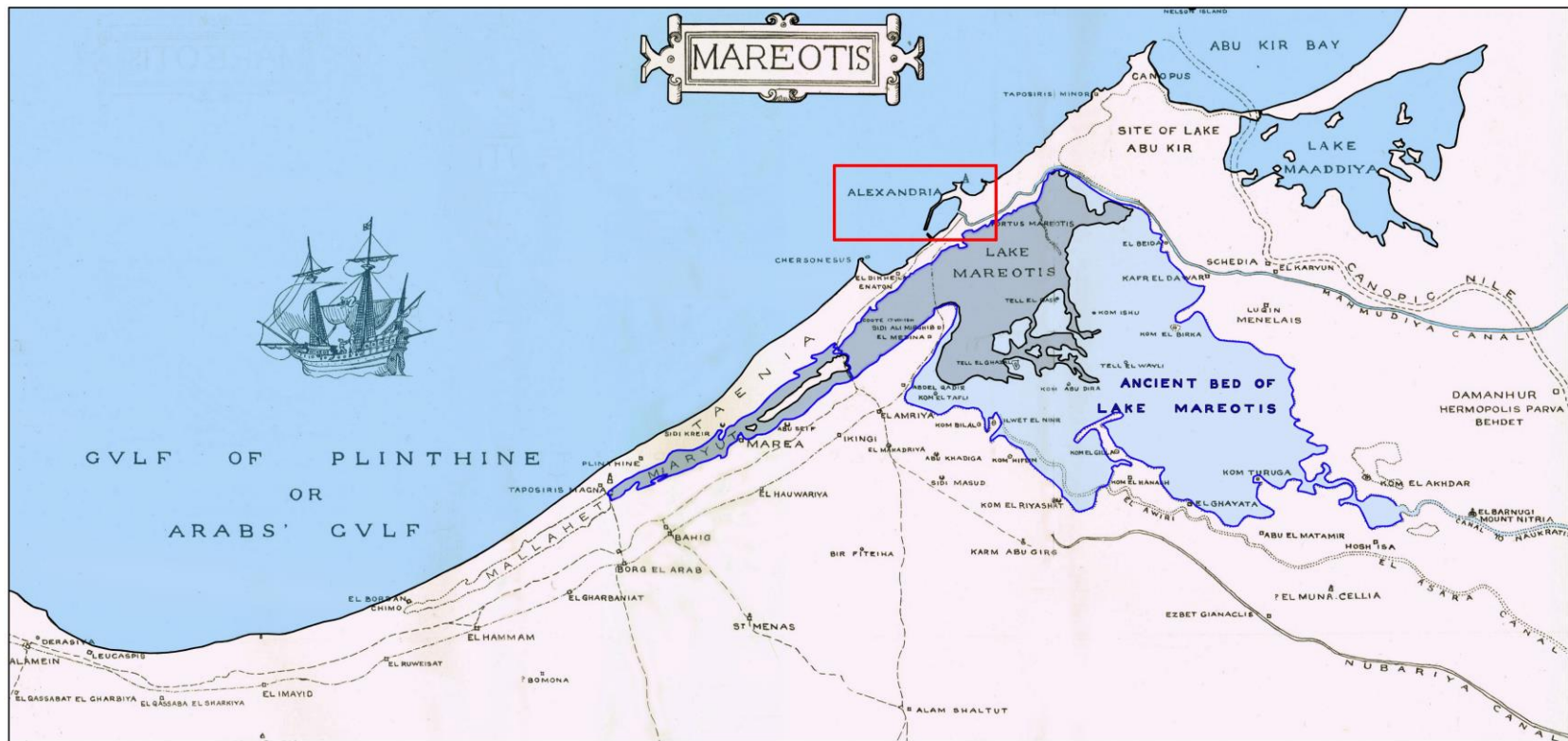


MARIOUT SPOORWEG
(TOT 1918)

LE CHEMIN DE FER DE
MARIOUT
(JUSQU'À 1918)

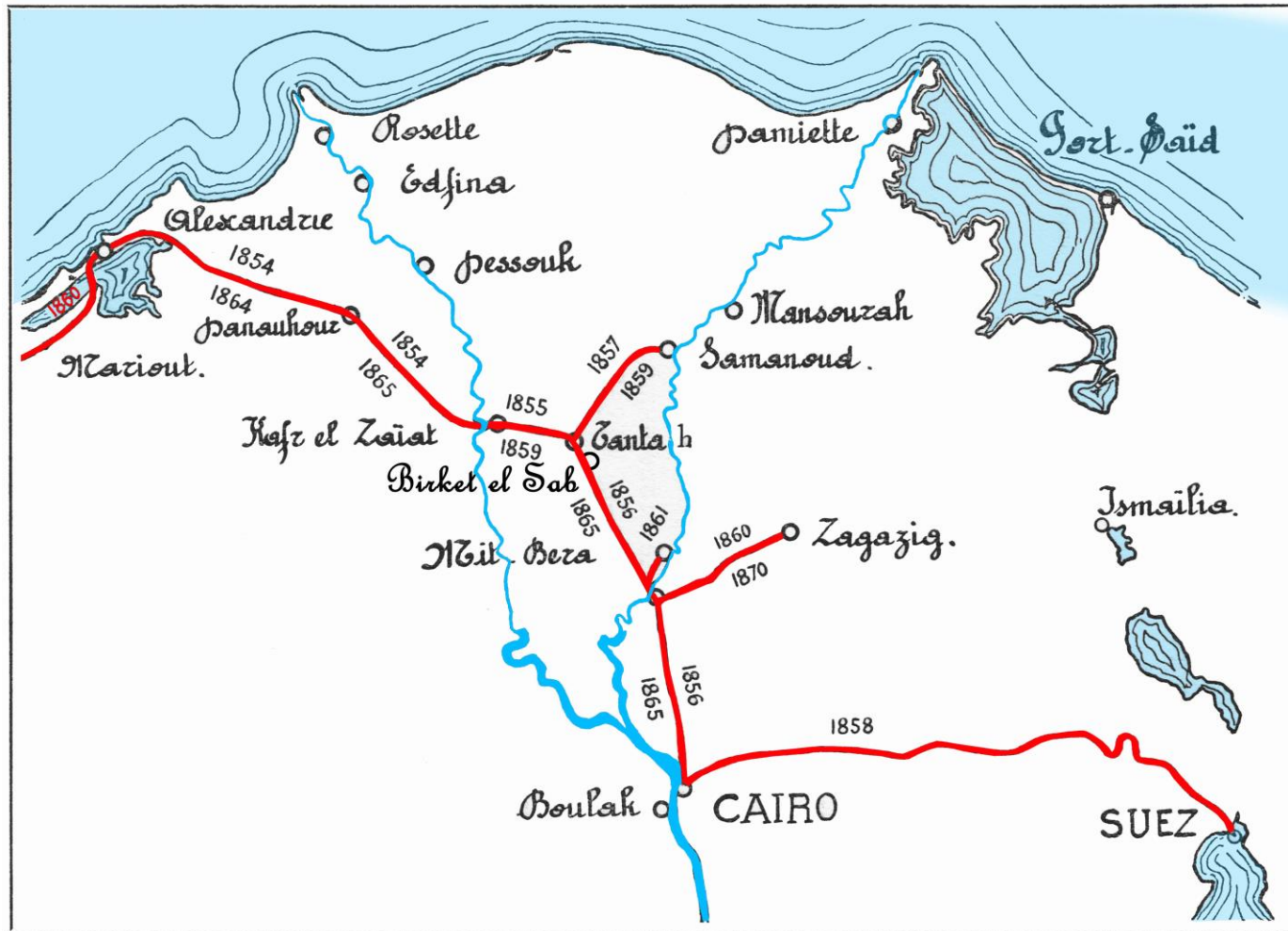


SPOORWEGEN IN EGYPTE

LES CHEMINS DE FER EN ÉGYPTÉ

- STAATSSPOORWEGEN
- CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT
- PRIVATE SPOORWEGEN
- CHEMINS DE FER PRIVÉS
- SPOORWEGEN VAN DE KONINKLIJKE FAMILIE
- CHEMINS DE FER DE LA FAMILLE ROYAL

STAATSSPOORWEGEN (ESR) CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT



PRIVATE SPOORWEGEN CHEMINS DE FER PRIVÉS

ALEXANDRIA & RAMLEH RAILWAY (1863)



PRIVATE SPOORWEGEN CHEMINS DE FER PRIVÉS

COMPAGNIE UNIVERSELLE DU CANAL DE SUEZ

Le canal de Suez a été mis en service
en 1869

Une ligne de chemin de fer achevée
en 1893



PRIVATE SPOORWEGEN CHEMINS DE FER PRIVÉS

1896
Édouard Empain

1897
Édouard Empain

VOIE ÉTROITE
ZONE AGRICOLE (DELTA)



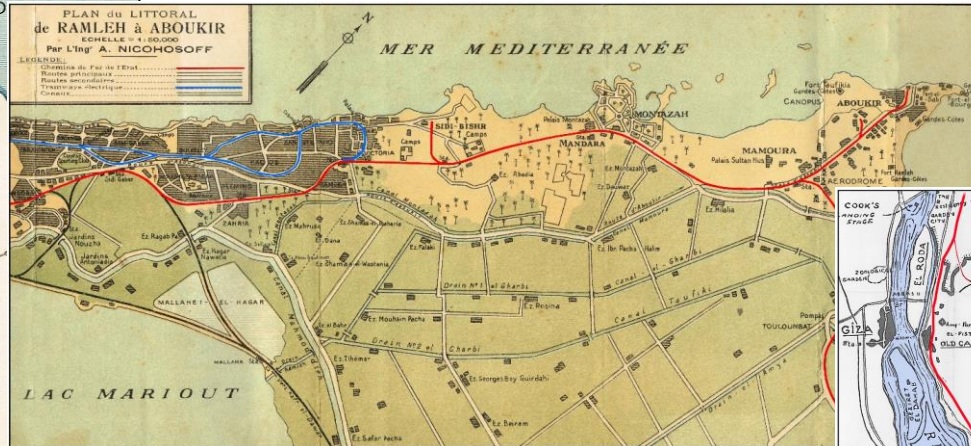
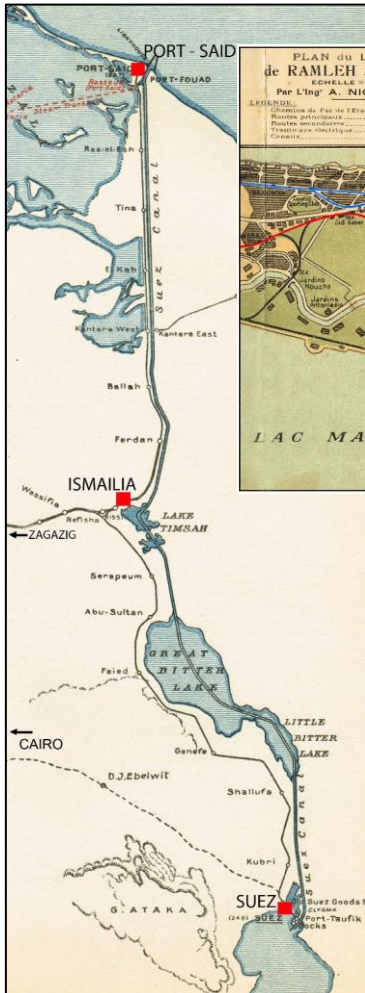
SMALSPoor – AGRARISCH GEBIED (DELTA)



PRIVÈ – STAAT – PRIVÈ – ÉTAT

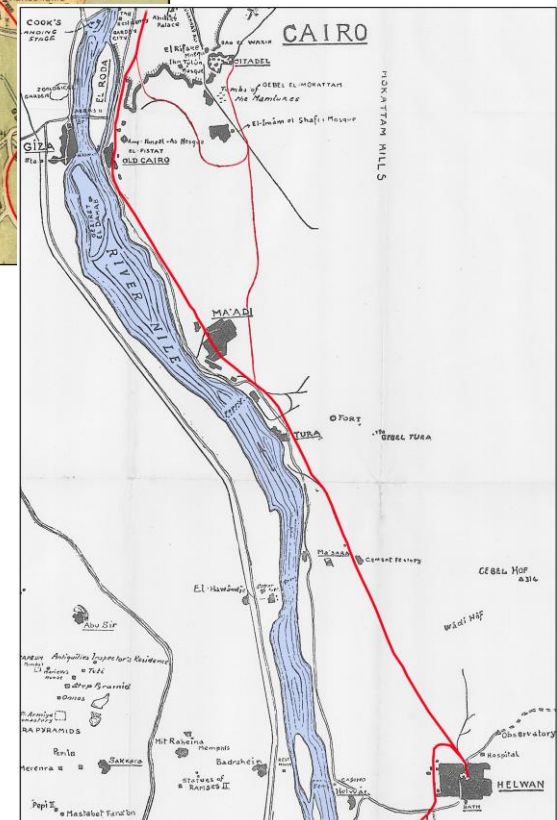
& VICE VERSA

Concessie om het
spoor naar Rosetta uit
te baten (tijdens de
nacht)



Spoor Kaïro – Helouan
verkocht aan een Britse
onderneming

Begin 1900 verkocht
aan de Egyptische
staat



KONINKLIJK BEZIT FAMILLE ROYAL

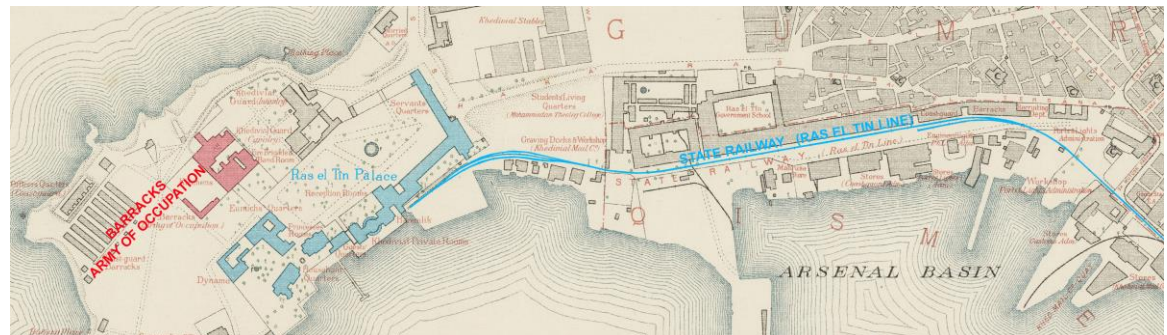
- AFTAKKINGEN – BRANCHES



- VOLLEDIGE LIJN – LIGNE COMPLÈTE

- RAS EL TIN

- MARIOUT

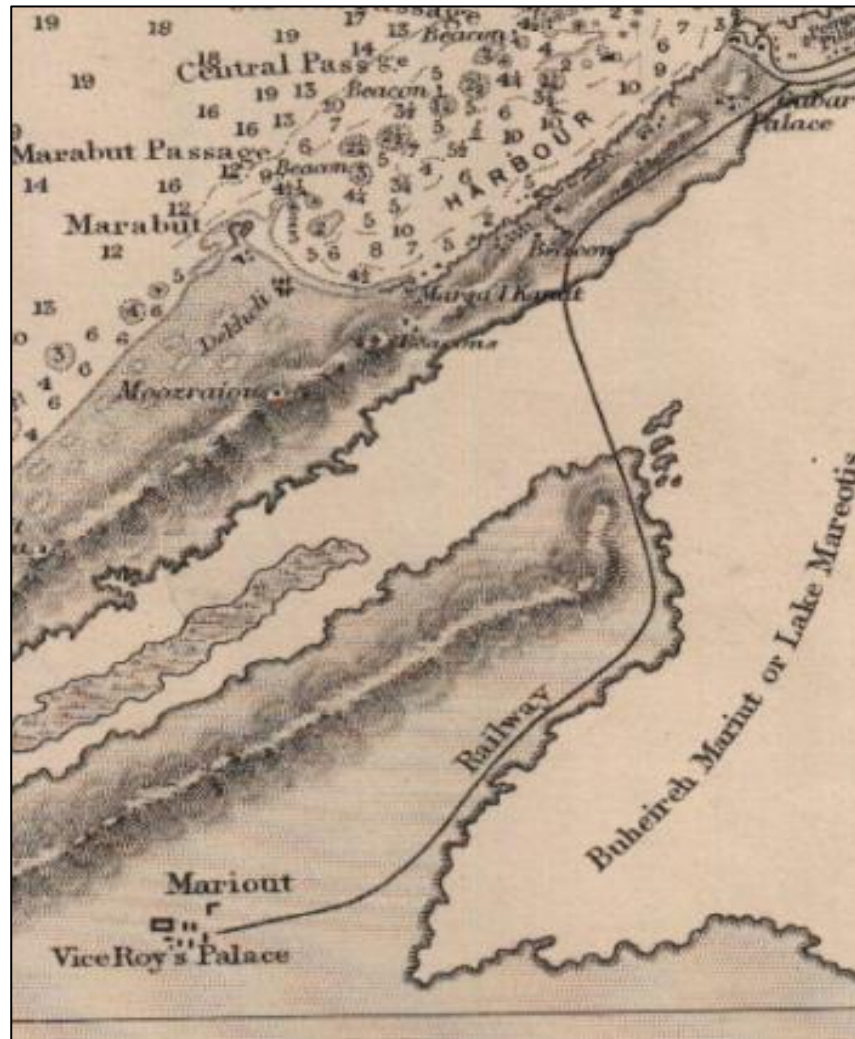


MARIOUT

- BOUW START 1857
- DÉBUT EN 1857

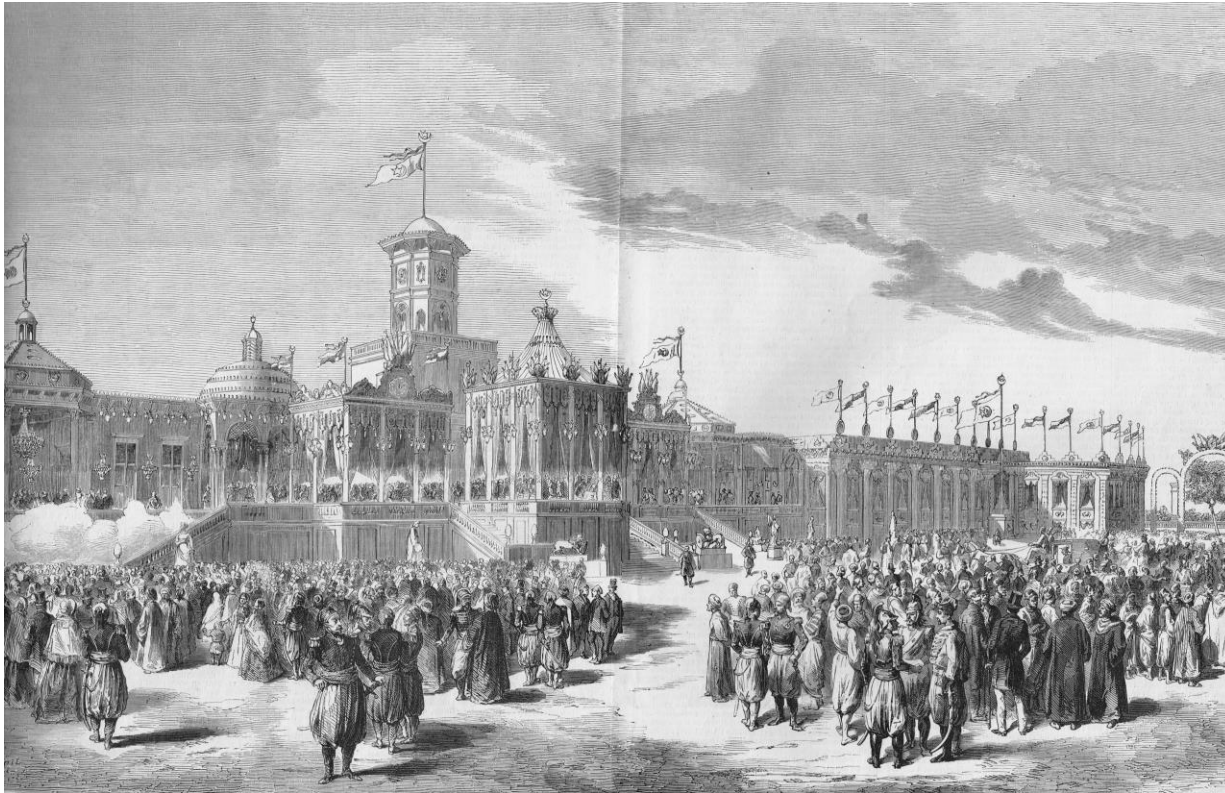


Said Pasha
(1822 – 1863)



Connexion entre palais de Gabbari et le
palais dans le Mariout

MARIOUT



GABBARI

OPVOLGERS - SUCCESSEURS

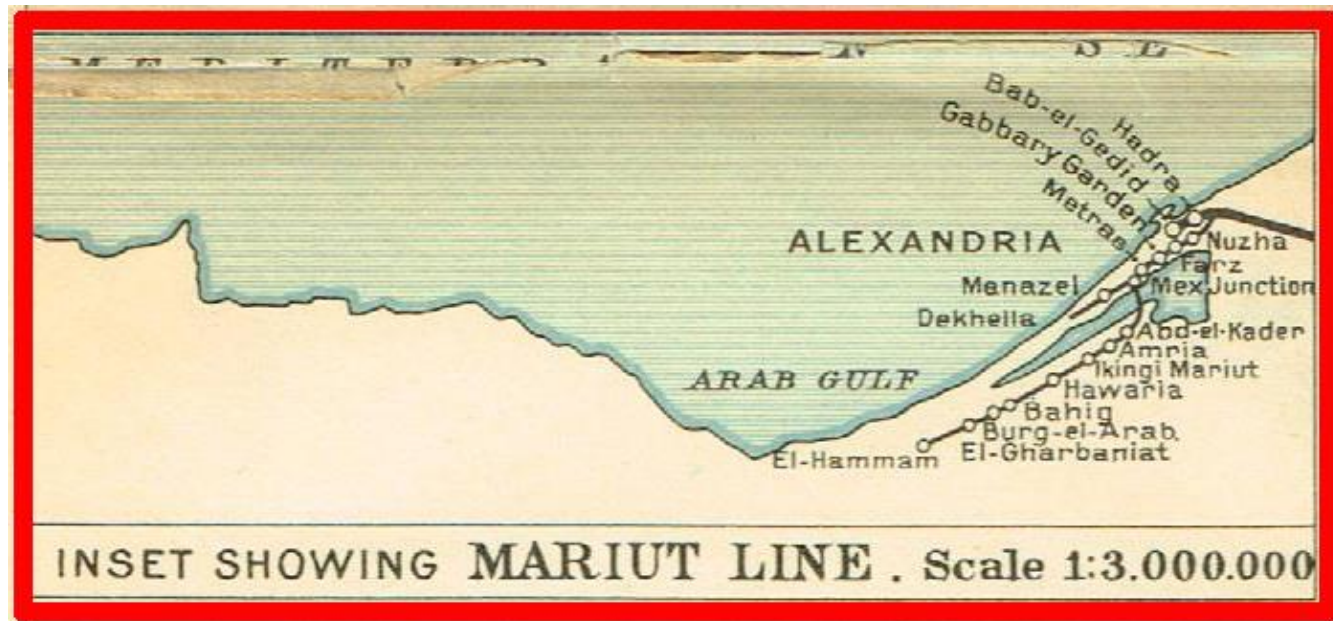
- ISMAIL PACHA (1863 – 1879)



- TEWFIK PACHA (1879- 1892)



ABBAS HILMI
(1874-1914)



DAIRA KHAASSA DE S.A. LE KHEDIVE.

LIGNE DE MARIOUT.

WARDIAN-HAMMAM ET VICE-VERSA.

Service a partir du 15 Mai 1902.

NOMS DES STATIONS	TRAIN N. 2		TRAIN N. 4		TRAIN N. 6 Vendredi et Dimanche Seulement		NOMS DES STATIONS	TRAIN N. 1		TRAIN N. 3		TRAIN N. 5 Vendredi Dimanche seulement	
	Arrivée	Départ	Arrivée	Départ	Arrivée	Départ		Arrivée	Départ	Arrivée	Départ	Arrivée	Départ
	Matin.		Soir.		Soir.			Matin		Soir.		Soir.	
Wardian.	—	8.45	—	8	—	10.15	Hammam	—	—	—	3.30	—	—
Mex (Jonction) ...	8.54	9	8.9	8.11	10.24	10.26	Gouera	—	—	3.43	3.45	—	—
Mergheb.	9.20	9.22	8.31	8.33	10.46	10.48	Gherbaneyat	—	—	3.59	4.16	—	—
Abdel-Kader	9.38	9.40	8.49	8.51	11.4	11.6	Soukkara	—	—	4.25	4.37	—	—
1 Mariout (Amria)	9.51	10.1	9.2	9.7	11.17	11.22	Behig	—	—	4.51	4.56	—	—
Sd. Mariout	10.10	10.18	9.16	—	11.31	—	Kassemieh	—	—	5. 9	5.11	—	—
Bichari	10.32	10.34	—	—	—	—	Hawarieh	—	—	5.25	5.27	—	—
Hawarieh	10.47	10.49	—	—	—	—	Bichari	—	—	5.40	5.42	—	—
Kassemieh	11.3	11.5	—	—	—	—	Sd. Mariout	—	7.	5.56	6. 4	—	5.
Behig	11.18	11.23	—	—	—	—	1. Mariout (Amria)	7. 9	7.14	6.13	6.23	5. 9	5.14
Soukkara	11.37	11.45	—	—	—	—	Abdel-Kader	7.25	7.27	6.34	6.36	5.25	5.27
Gherbaneyat	11.58	12.3	—	—	—	—	Mergheb	7.43	7.45	6.52	6.54	5.43	5.45
Gouera... ...	12.17	12.19	—	—	—	—	Mex (Jonction) ...	8. 5	8. 7	7.14	7.19	6. 5	6. 7
Hammam	12.30	—	—	—	—	—	Wardian	8.16	—	7.28	—	6.16	—

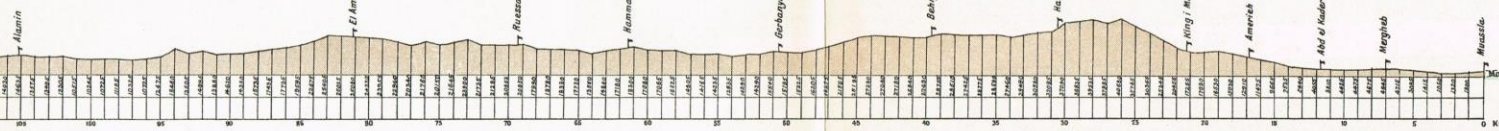
N.B. — Les trains N. 1, 2, 3 et 4 font chaque jour le service de la ligne ; les trains N. 5 et 6, le Vendredi et le Dimanche seulement.

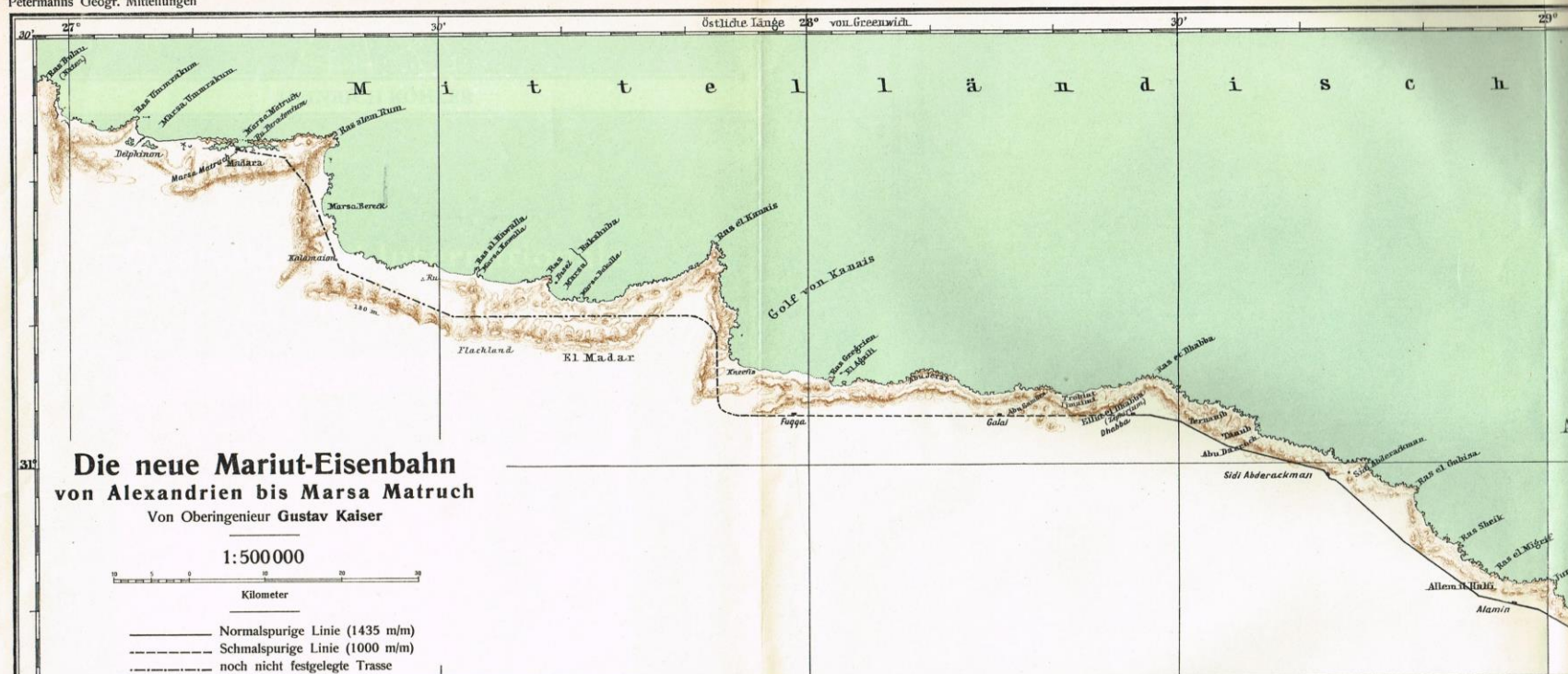
- UITBREIDING NAAR TRIPOLI
- PROLONGEMENT VERS TRIPOLI
- VERBINDING MET SPOOR IN NOORD-AFRIKA
- CONNEXION AU CHEMIN DE FER EN AFRIQUE DU NORD
- VERBINDING MET OASE SIWA
- CONNECTION AVEC L'OASIS SIWA





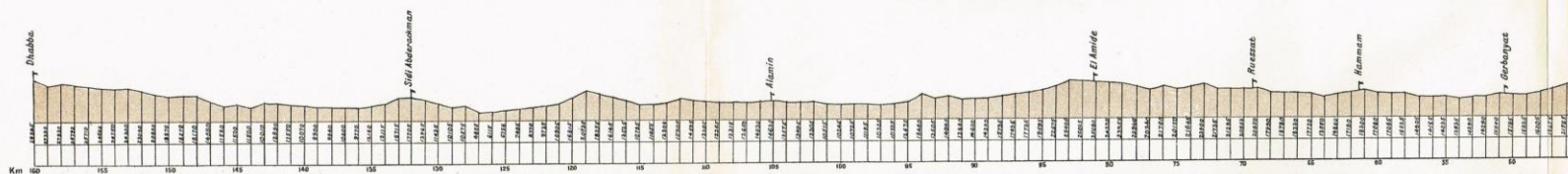
Länge 1:300 000 bei 100facher Überhöhung





Profil der normalspurigen Strecke von Muassila bis Dhabba (160 km)

Länge 1:300000 bei 100facher Überhöhung



1914



1914



HUSSEIN KAMIL
(1814 – 1917)

1915 - 1916



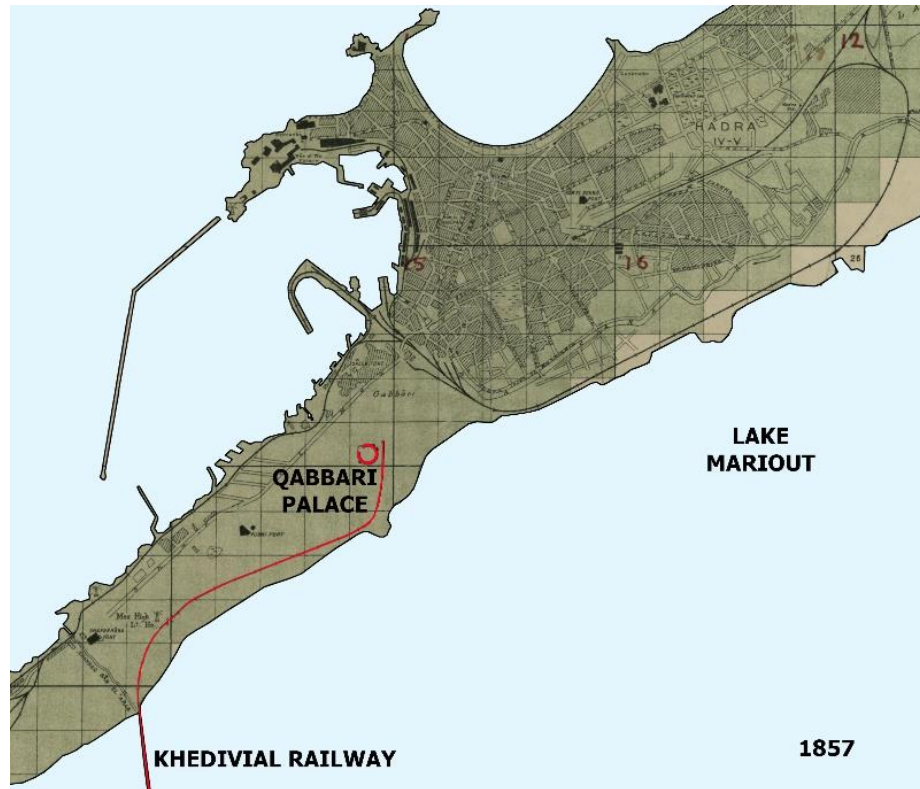
Guerre avec les Bédouins
(Senoussie) à la frontière
avec la Libye

L'armée britannique
doit intervenir



1^{ste} FASE

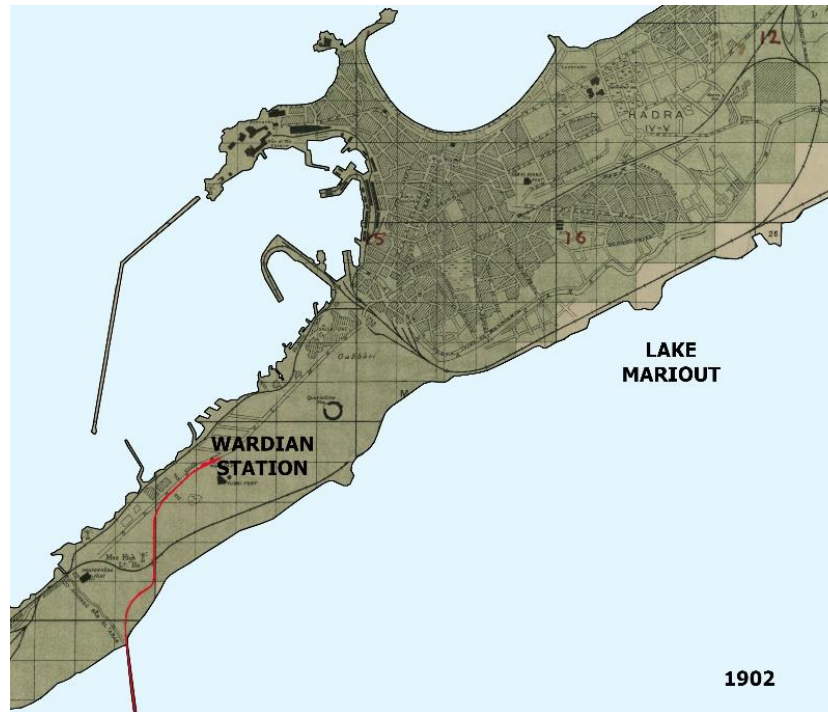
DE BOUW – LA CONSTRUCTION



2^{de} FASE

L'OUVERTURE AU PUBLIC – OPENSTELLING

- BOUW VAN HET STATION IN WARDIAN
- CONSTRUCTION DU STATION A WARDIAN



3 – 4 – 5^{de} FASE

3. L'EXPANSION VERS L'OUEST

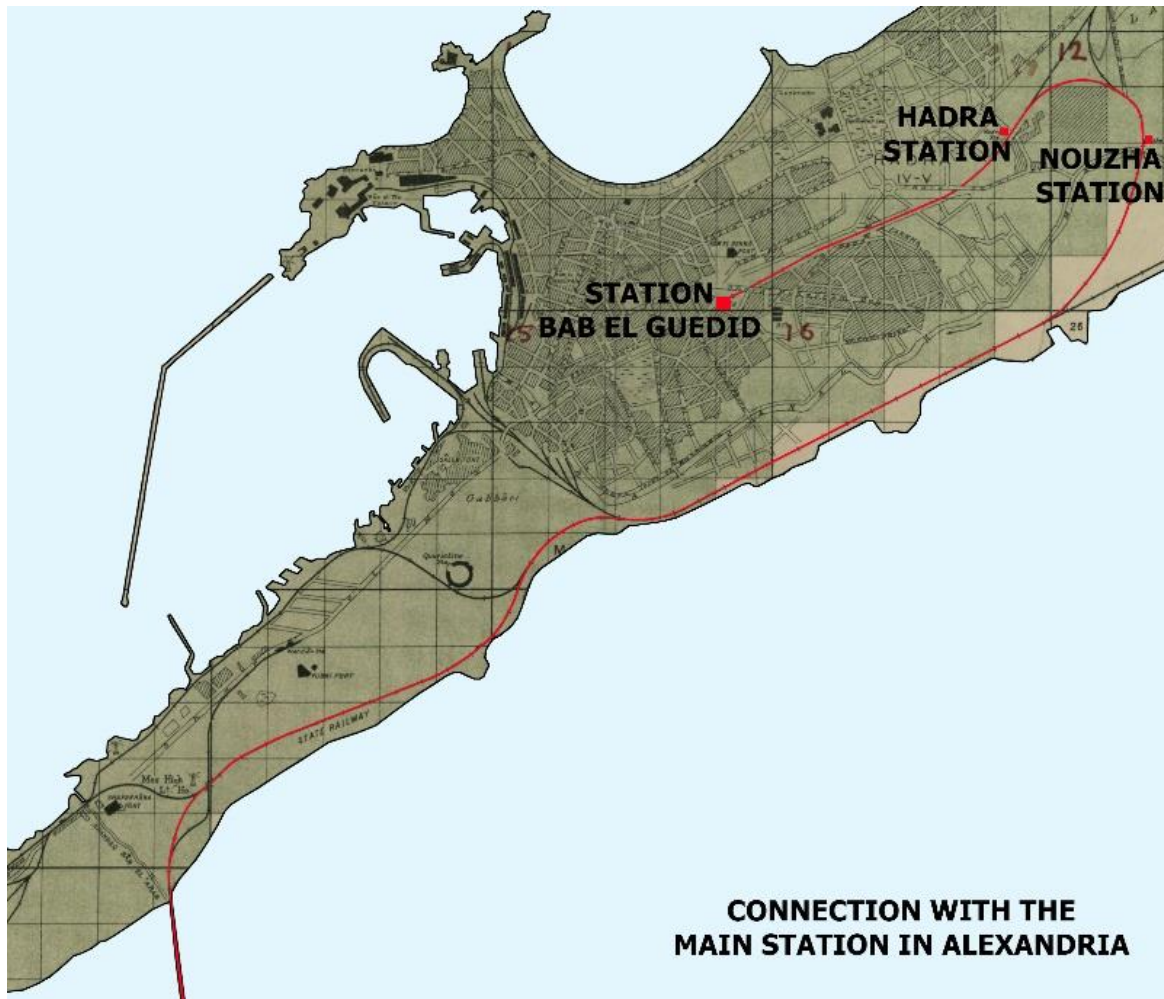
- DE EXPANSIE NAAR HET WESTEN

4. LE RACCORDEMENT Á LA GARE CENTRALE D'ALEXANDRIE

- DE VERBINDING MET HET STATION IN ALEXANDRIA

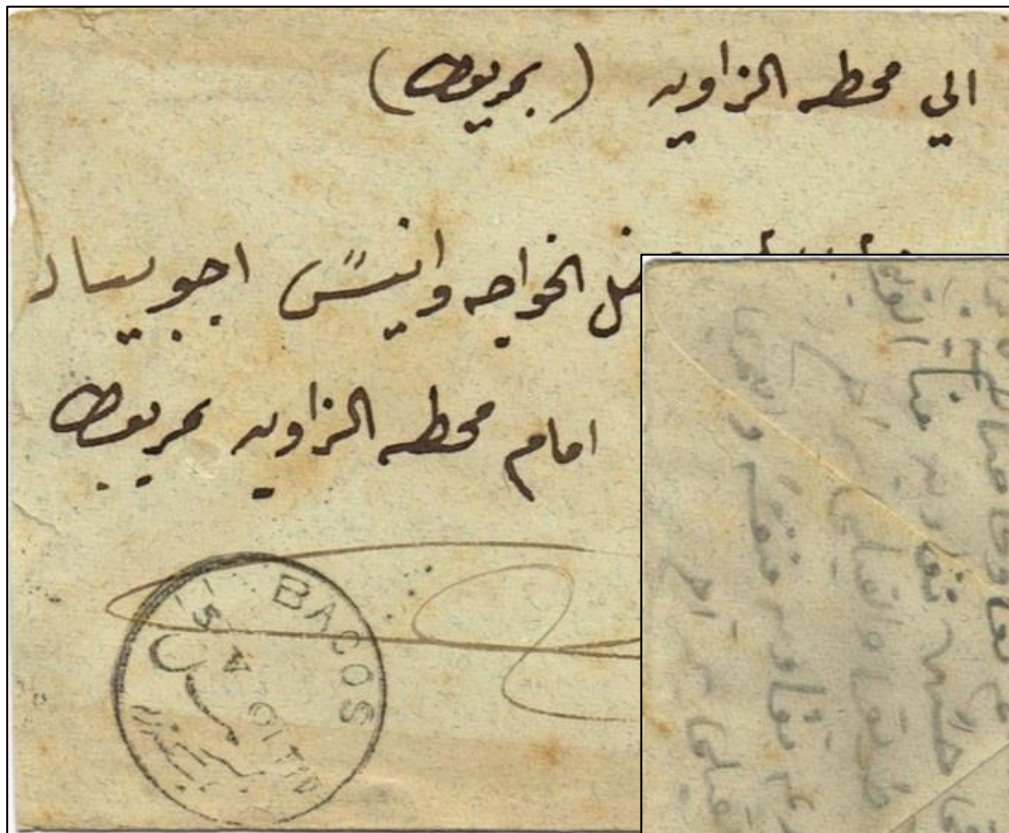
5. LA VENTE EN 1914

- DE VERKOOP IN 1914



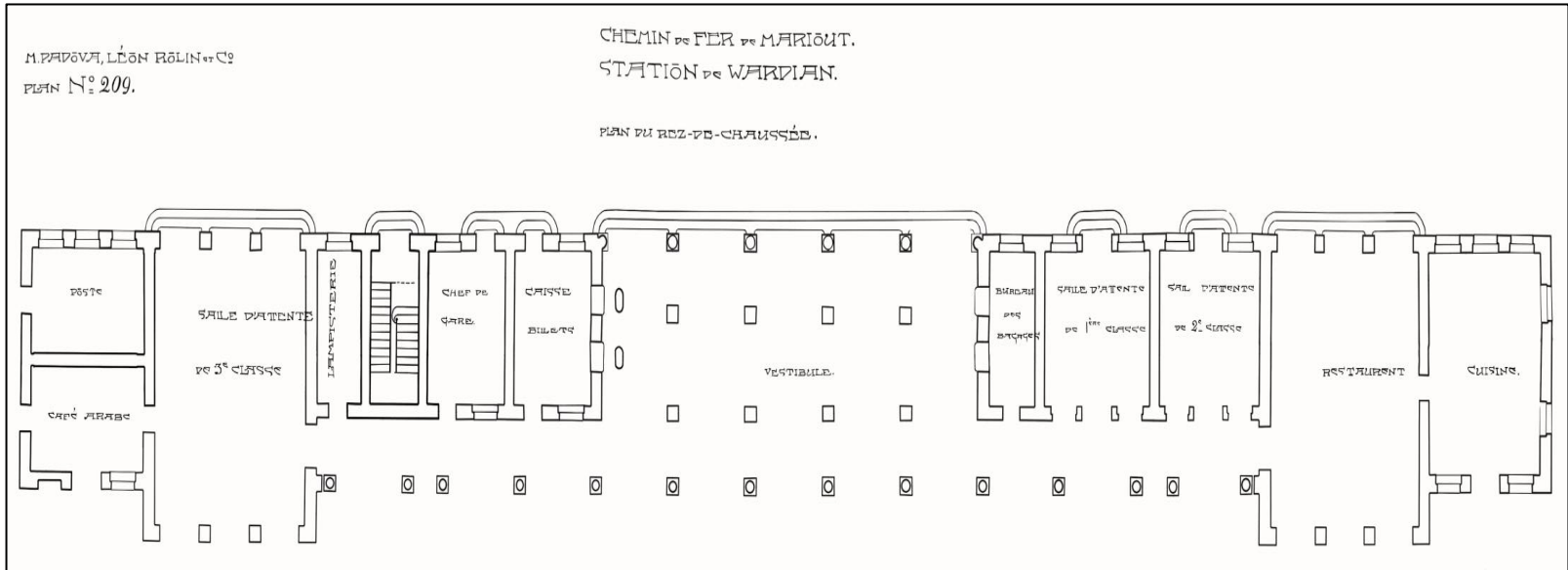
STATIONS

- NIET ALLE STATIONS HADDEN EEN POSTKANTOOR
- TOUTES LES STATIONS N'ONT PAS DE BUREAU DE POSTE
 - POST KON AFGEHAALD / AFGEGEVEN WORDEN
 - LE COURRIER POURRAIT ÊTRE COLLECTÉ/LIVRÉ
- 1902 :
MEER POSTKANTOREN/PLUS DE BUREAUX DE POSTE
- WEINIG BEKEND / PEU CONNU
 - VOORAL GESCHREVEN DOOR BUITENLANDERS NAAR BUITENLAND
 - PARTICLIER ÉCRIT PAR DES ÉTRANGERS À L'ÉTRANGER



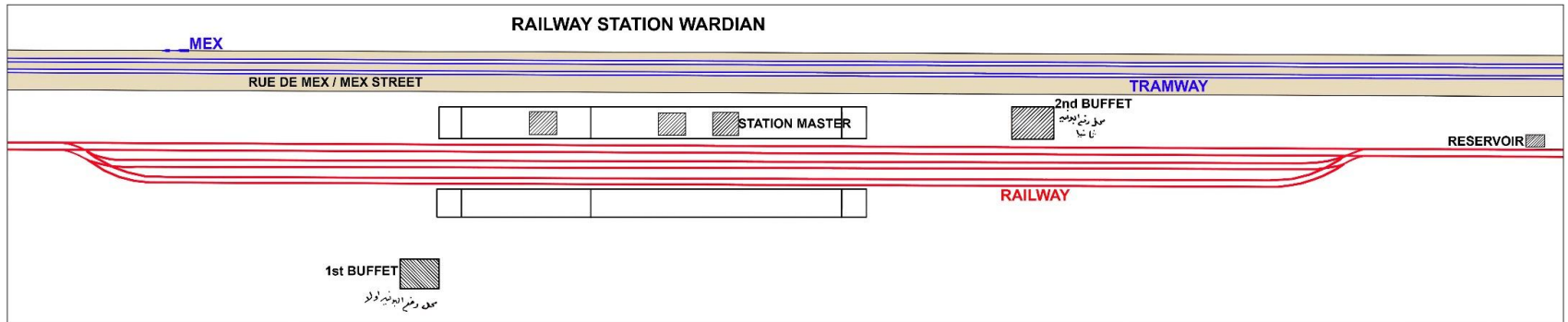
- BACOS 5 V 01 ➔ station EL ZOWYA MARIOUT

WARDIAN



DE START VAN DE LIJN NA DE VERLENGING IN 1902
LE DÉBUT DE LA LIGNE APRÈS L'EXTENSION EN 1902

WARDIAN



CONNECTION D'ALEXANDRIE EN TRAM
AANSLUITING VANUIT ALEXANDRIA PER TRAM

ABD-EL-KADER



BRIEF NAAR DE STATIONSCHIEF LETTRE AU CHEF DE LA GARE

AMRIA

- OUVERT / OPEN 1902



28 IV 07 – 11 VII 07



AMRIA MARIOUT 11 VII 07 → CAIRO

AMRIA



AANGETEKENDE BRIEF / LETTRE RECOMMANDÉE
27 1 19 → LONDEN
Port 20 mill correct (10 + 10)

AMRIEH



Form No. G 14.
(Receiving)

تسليمه وارد نمرة ٢٠٤ G

EGYPTIAN STATE TELEGRAPHS.—TÉLÉGRAPHES DE L'ÉTAT ÉGYPTIEN.

تلغرافات الدولة المصرية

MCC & Co. Ltd., London.—52,000.—1910.

No. ١٠٨	نمرة	Station	محطة	Transmitted to	أرسل الى
Original No. ١١٠	نمرة اصلية	Date	تاريخ	Date	تاريخ
Words	كلمات	Time received	وقت الورد	h. m.	الساعة الدقيقة
Remarks	ملاحظات	Clerk	اسم النوباحي	Clerk	اسم العالي
		Route	طريق	Remarks	ملاحظات

RECEIVED THE FOLLOWING TELEGRAM:— Reçu le Télégramme suivant:—

وصل التلغراف الموصى ادناه

Station from } Mansoura Sta

De } Date 10.5.916

To } Michael Ghirgis police officer

à } Elamria

Audience 21 inst

Rizk Ghirgis

The Telegraph Department declines any responsibility for delay, error, non-transmission, loss, or destruction of telegrams. The receiver is requested to report to the Administration any delay or error that may occur.

L'Administration n'accepte aucune responsabilité pour le retard ou les erreurs dans le service des Dépêches Télégraphiques. Dans le cas où des retards ou erreurs auraient lieu entre l'heure de réception et l'heure d'expédition, le public est prié de porter plainte à l'Administration.

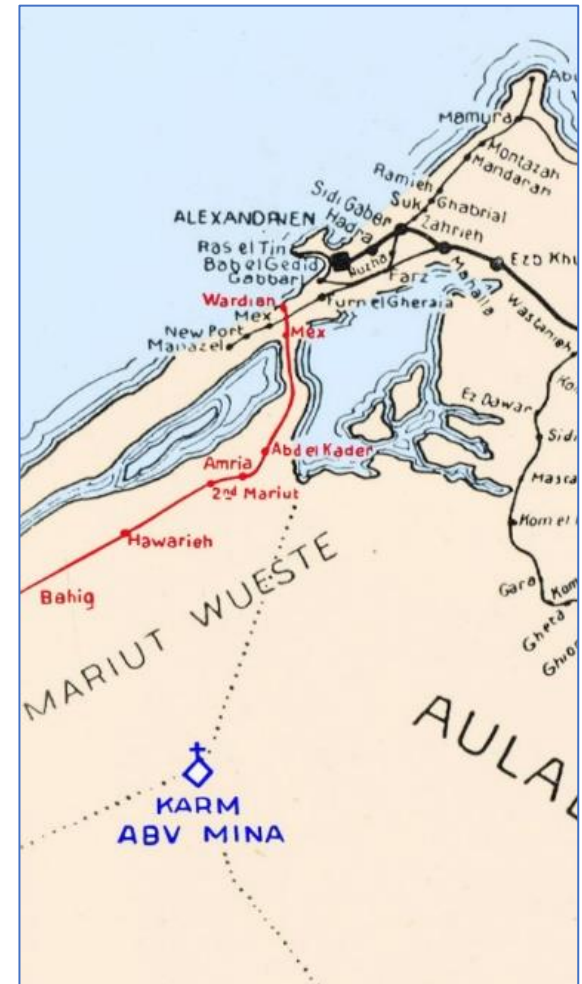
مصلحة التلغرافات ليست مسؤولة عما يحدث بالاذاعات التلغرافية من الغلط أو التأخير أو عدم التسليم الى المرجو من المرسل اليه ان يخطر العلة عما يحدث من التأخير أو الغلط

MANSOURA → AMRIEH 17 VIII 916

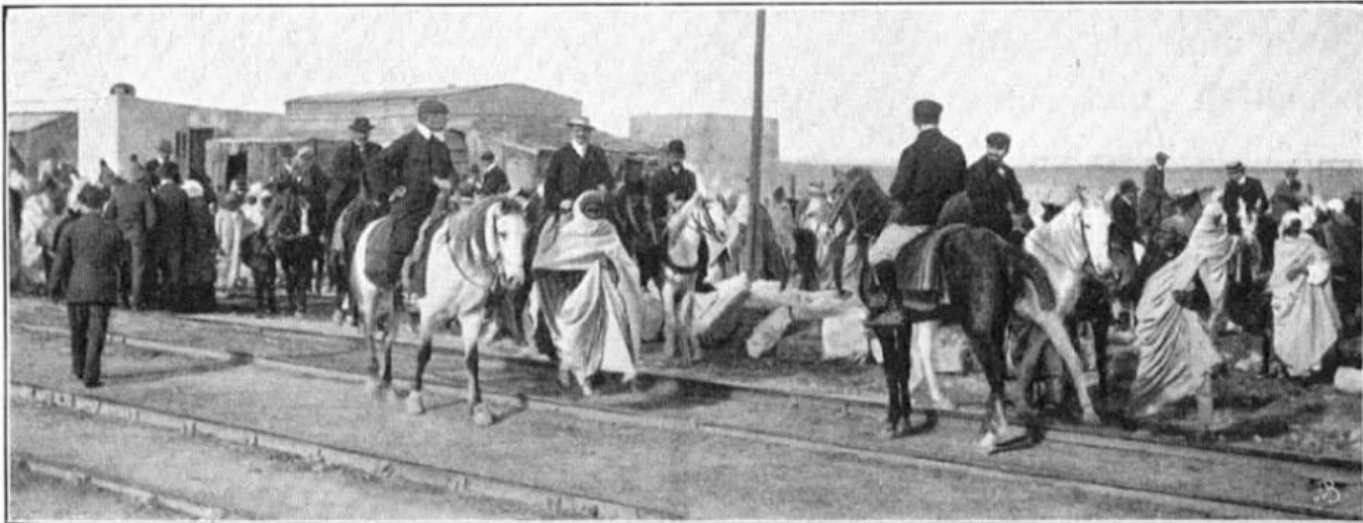
BAHIG



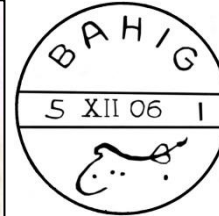
Fig. 46. Partie aus den Ausgrabungen: Die zentrale Baugruppe der grossen Basiliken, unter deren Boden die Krypta des Patrons der libyschen Wüste liegt.
phot. Reiser & Bender



BAHIG



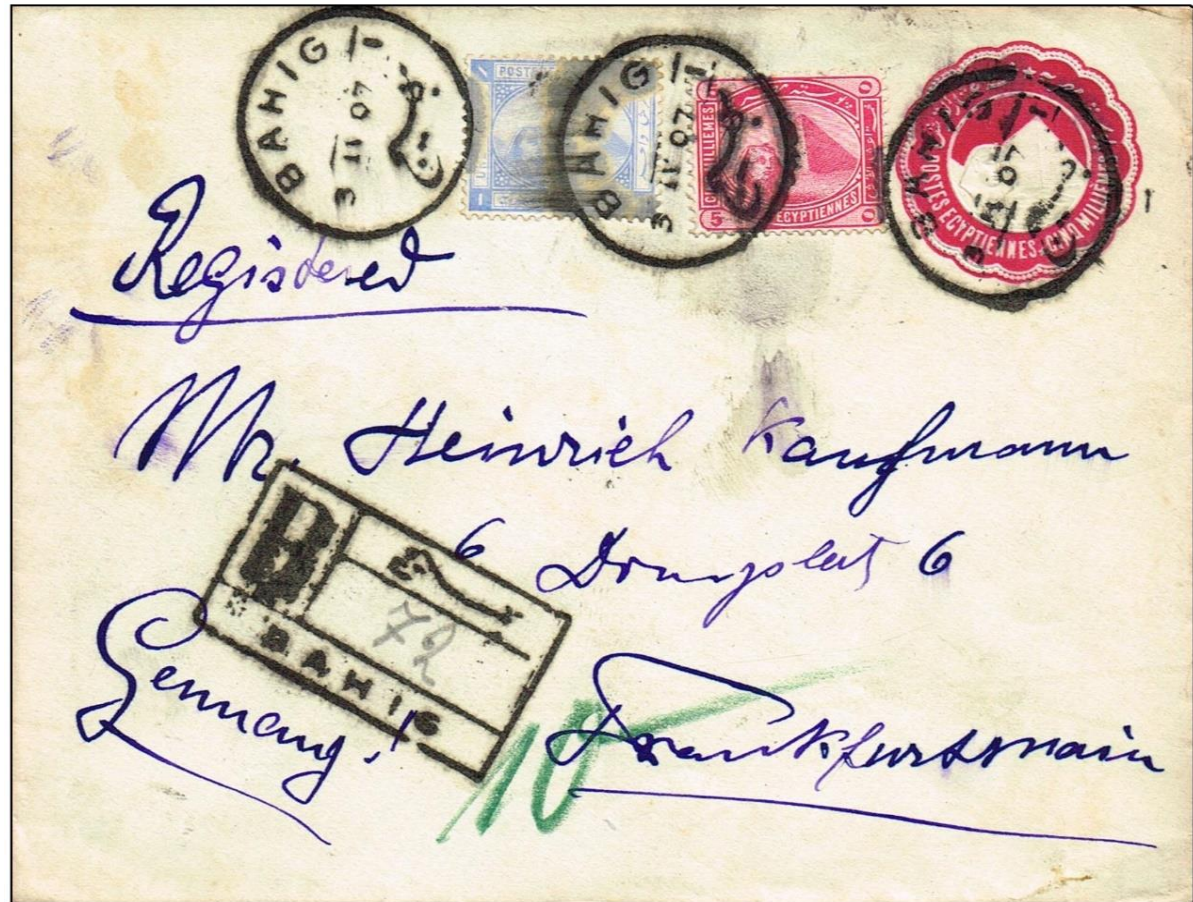
BAHIG



BAHIG 5 XII 06
Open/Ouvert 1902

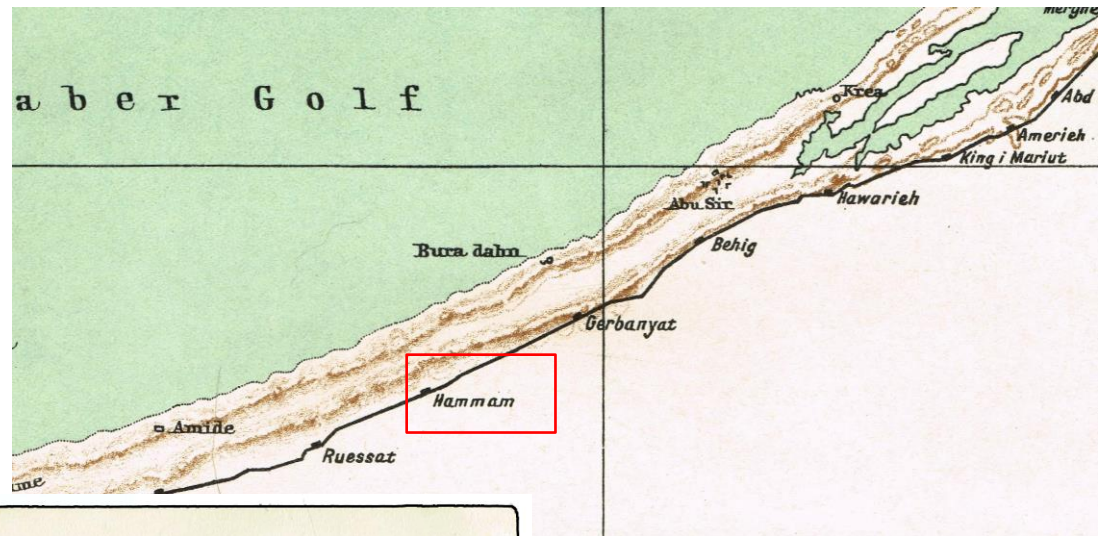


BAHIG



BAHIG 3 IV 07

HAMMAM

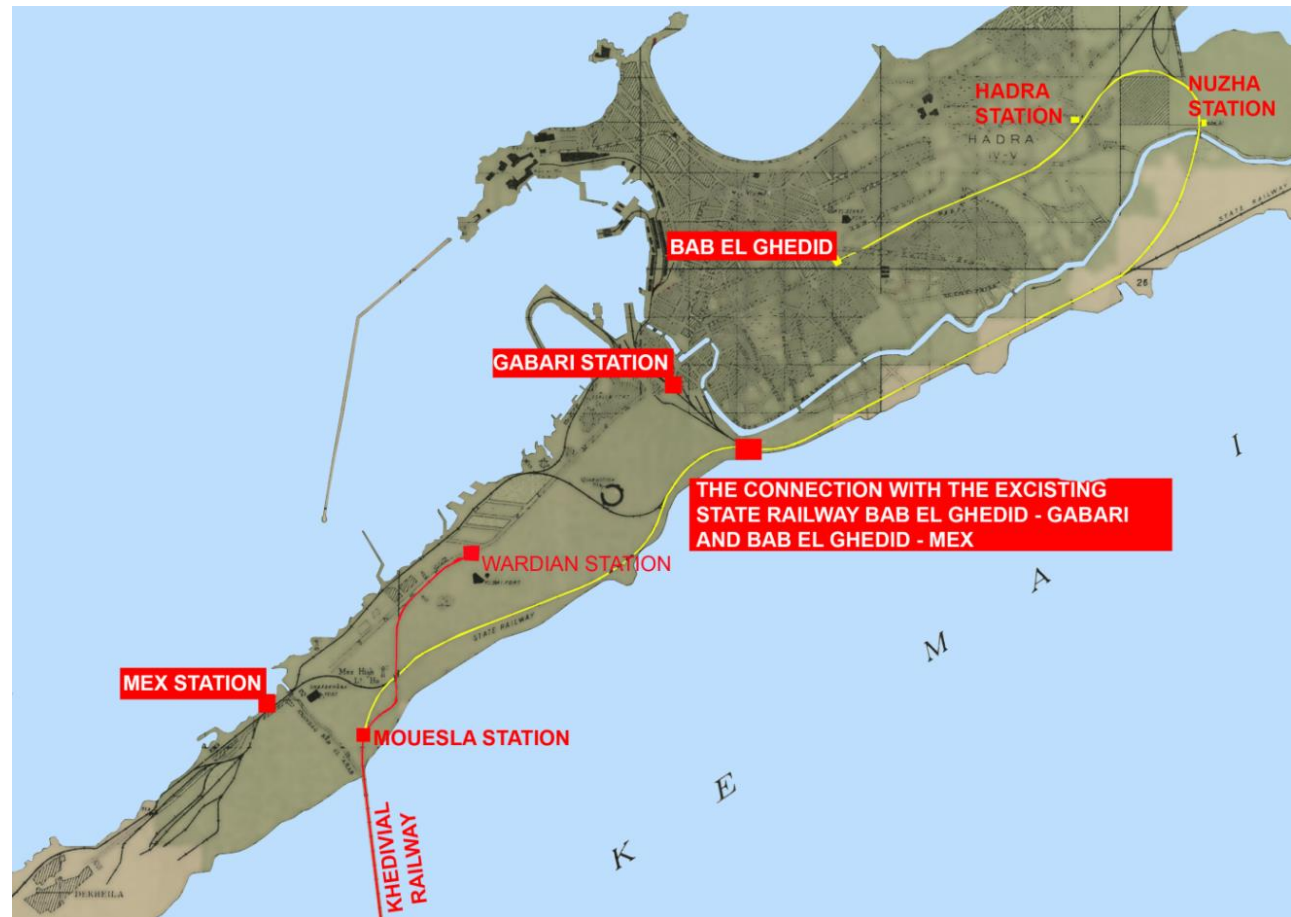


HAMMAM



Verso de la carte : Maisons à EL HAMMAM
Achterkant kaart : De huizen in EL HAMMAM

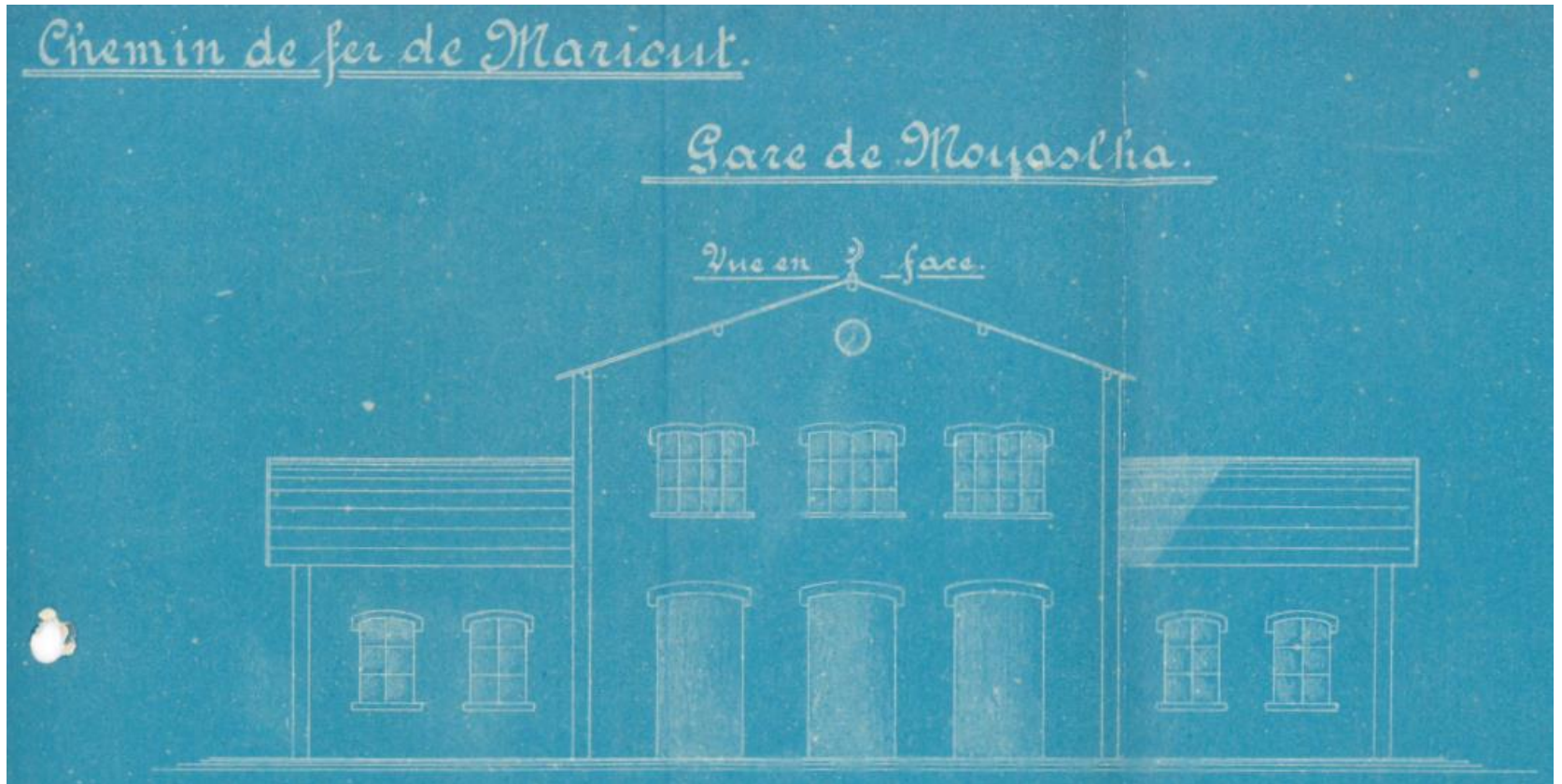
1908



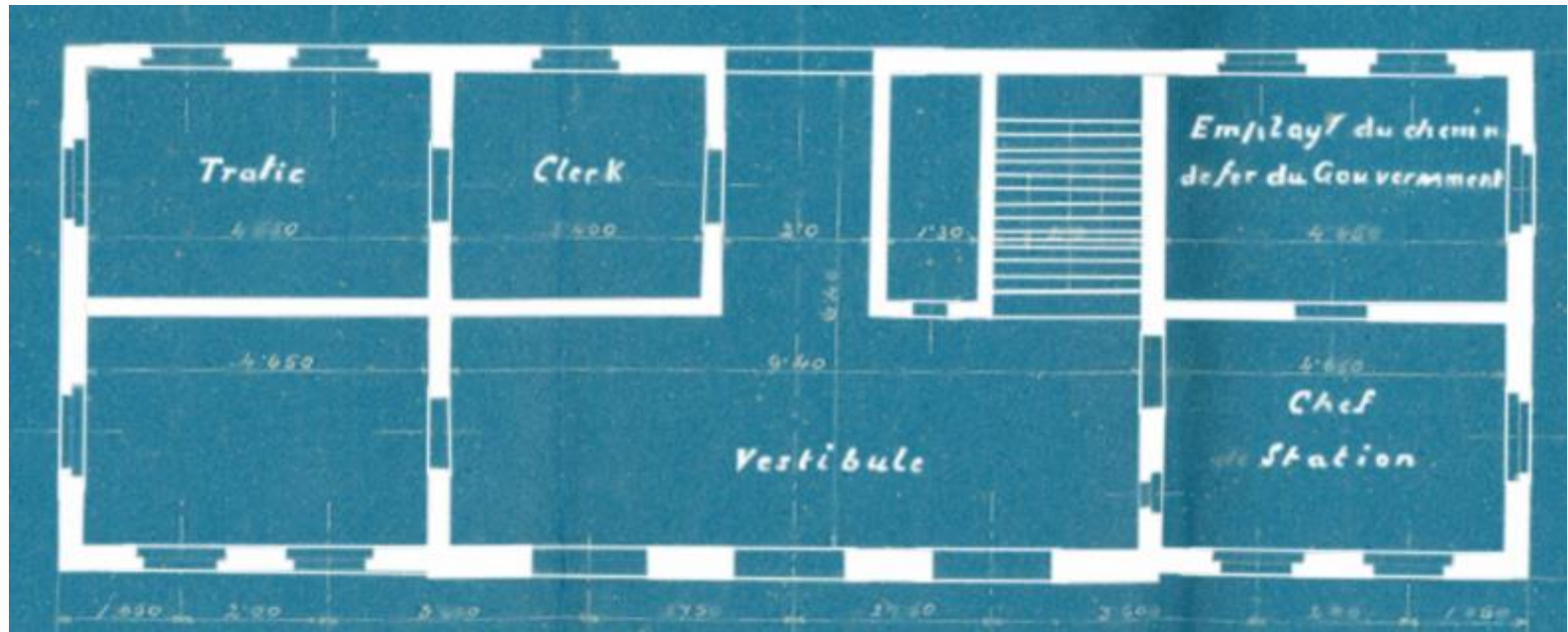
LE RACCORDEMENT Á LA GARE CENTRALE
D'ALEXANDRIE

DE VERBINDING MET HET STATION IN ALEXANDRIA

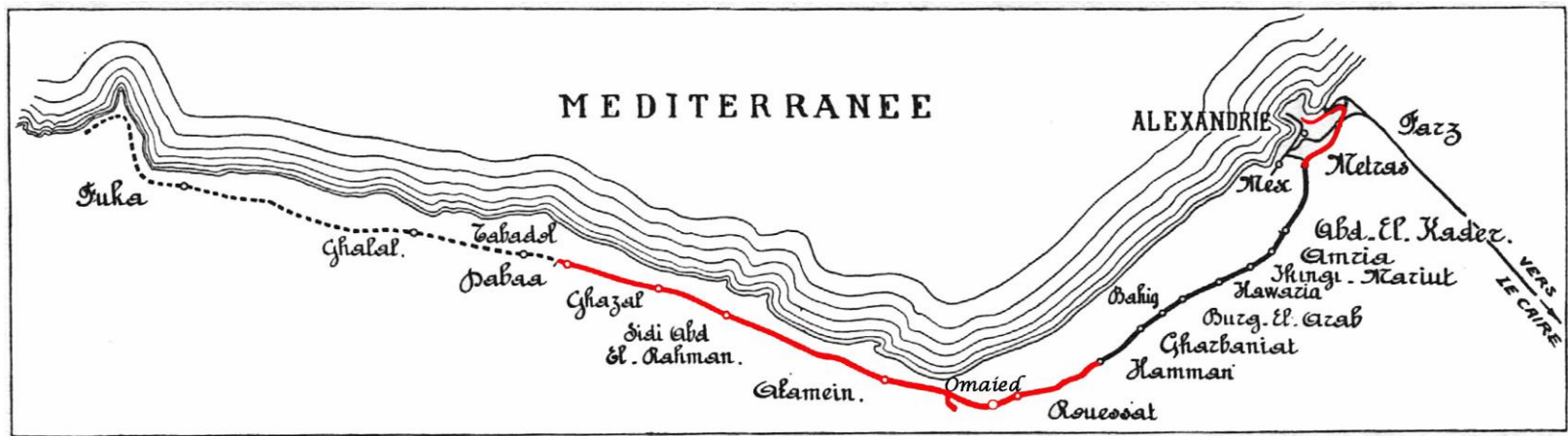
MOWASLA



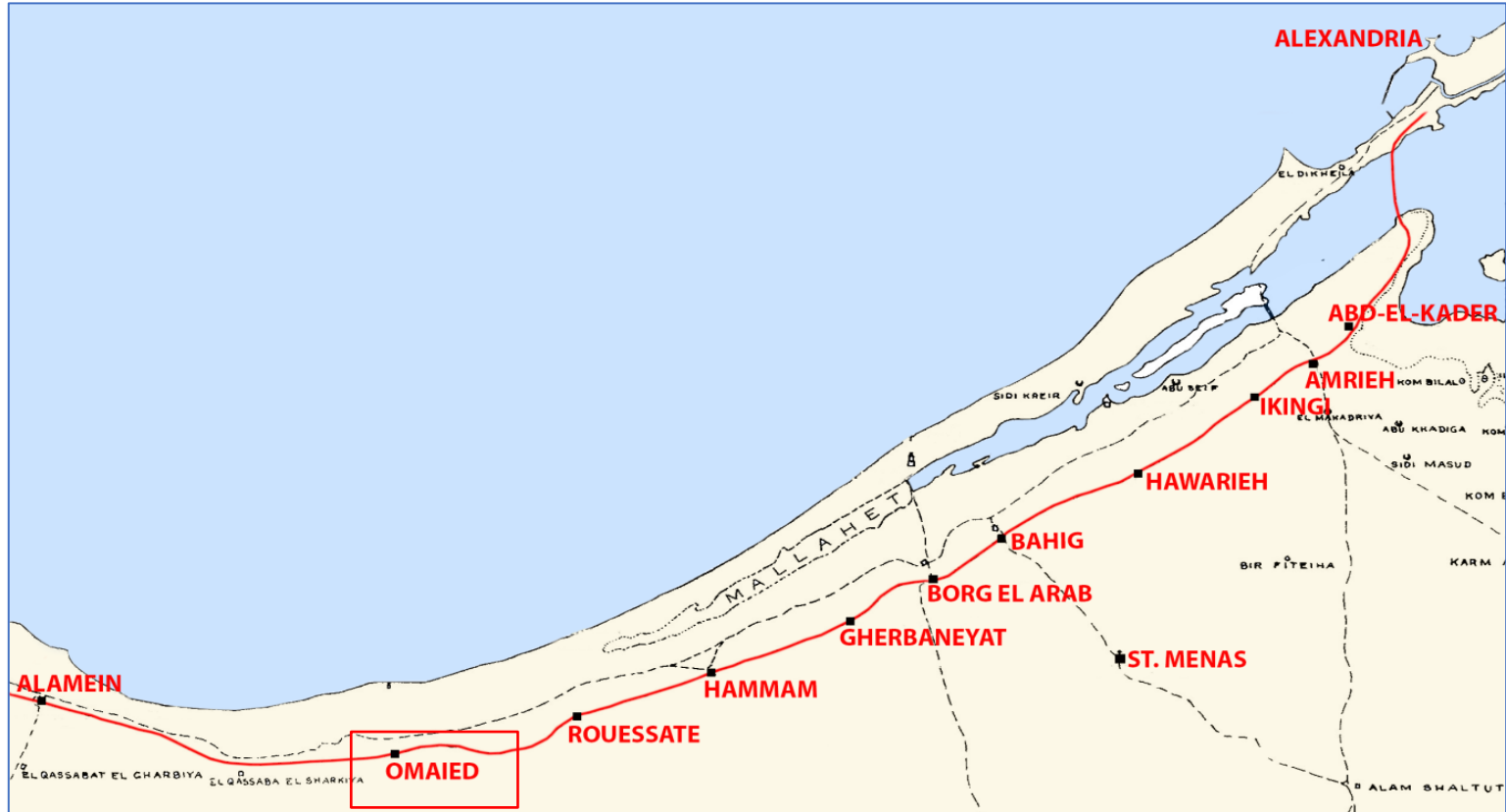
MOWASLA



L'EXPANSION VERS L'OUEST DE EXPANSIE NAAR HET WESTEN



OMAIED



2 HEURES DE WARDIAN
2 UUR VAN WARDIAN
(85 km)

OMAIED

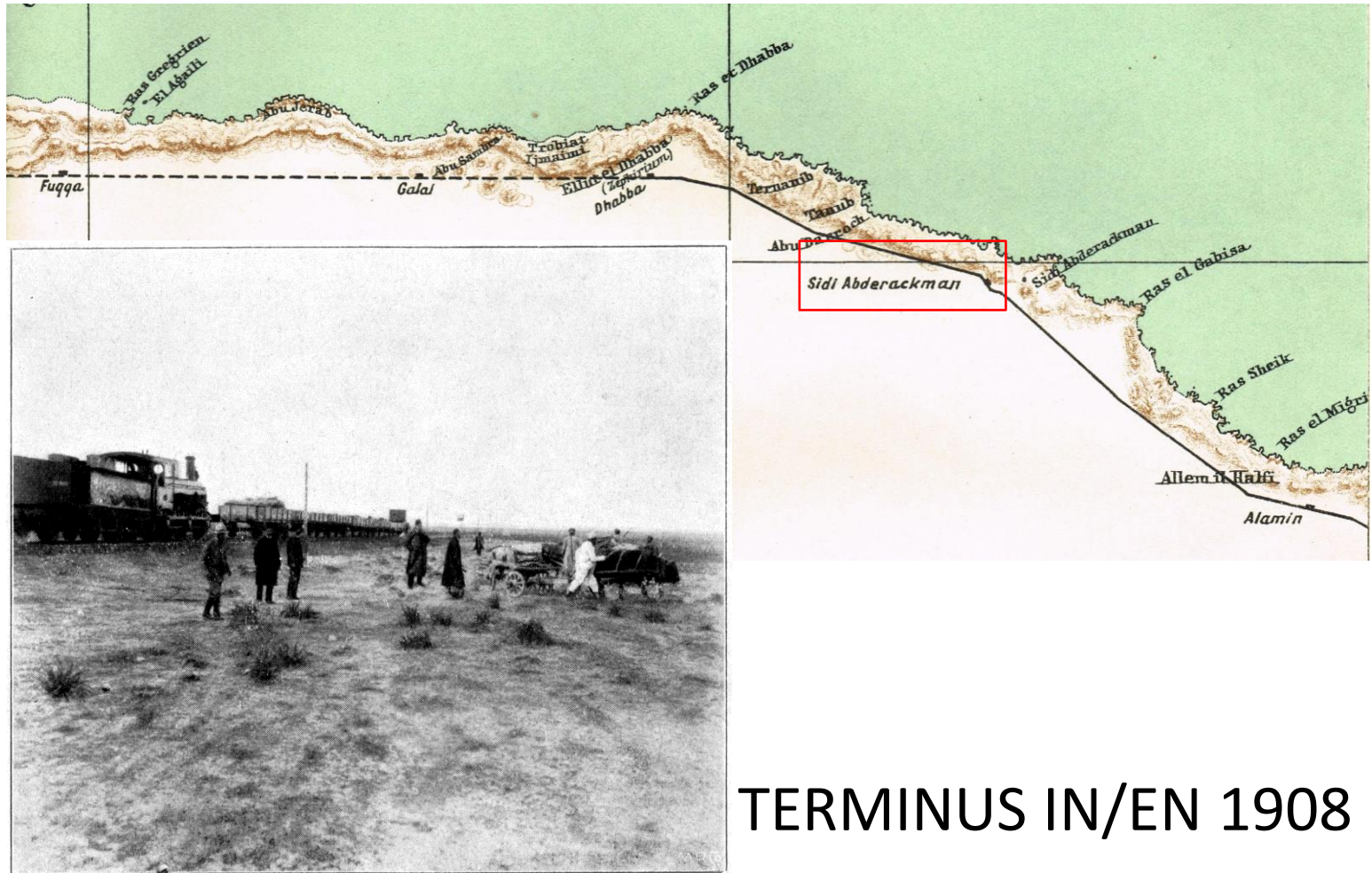


DATE D'OUVERTURE ?
GUIDE DE POSTE 1904



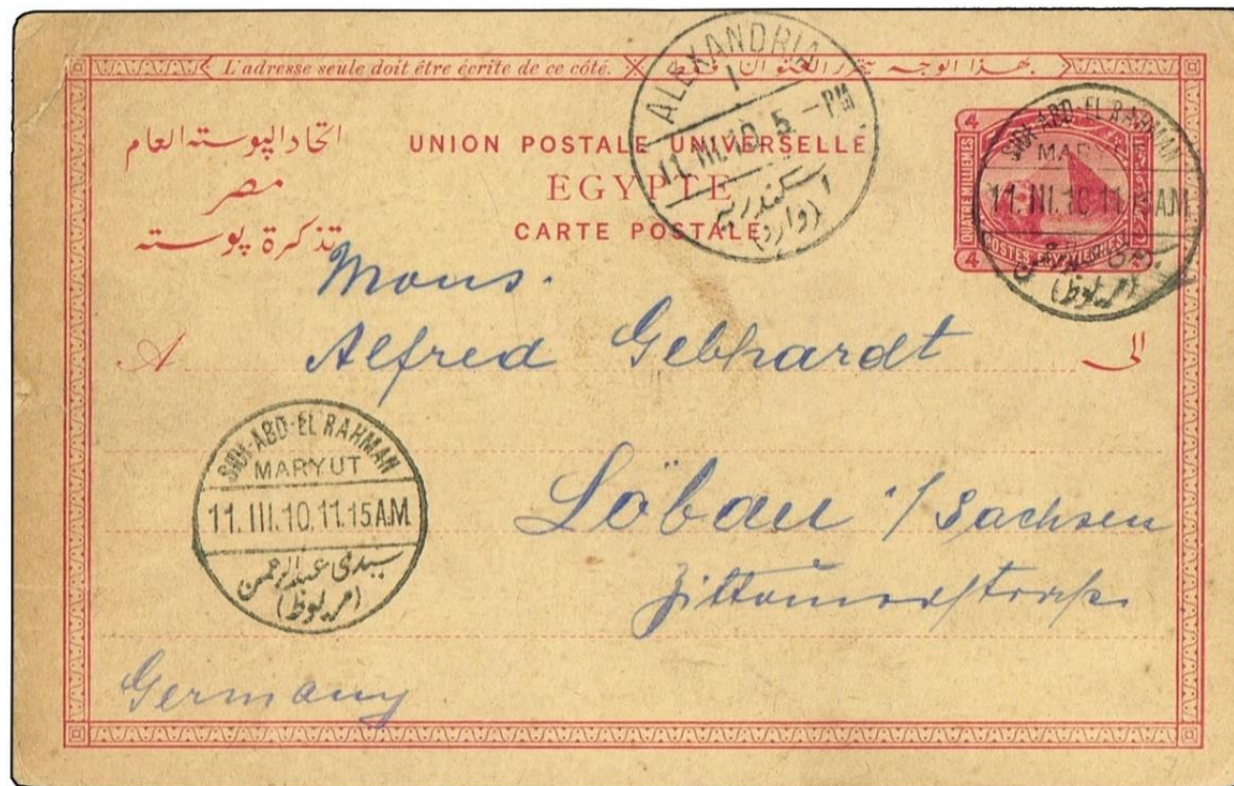
DATUM OPENING ?
VERMELD IN POSTGIDS 1904

SIDI-ABD-EL-RAHMAN



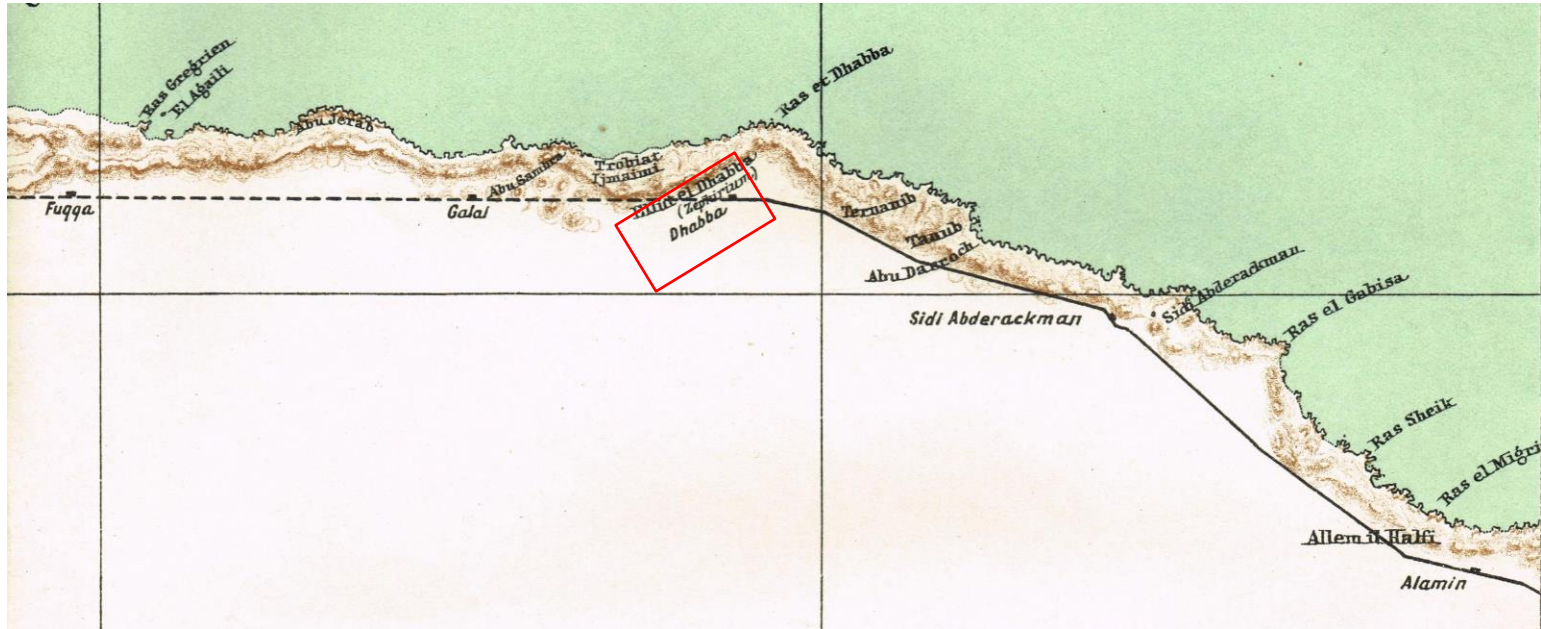
TERMINUS IN/EN 1908

SIDI-ABD-EL-RAHMAN



OUVERT/OPEN 1906

DABAA



DABAA



DABAA 19 V 12 (A. Stragier)

DABAA



DABAA 30 I 16



DABAA



A.F.W. 3078. [Crown Copyright Reserved.]

ON ACTIVE SERVICE.

NOTE.—
Correspondence in this envelope need not be censored Regimentally. The Contents are liable to examination at the Base.

The following Certificate must be signed by the writer :

I certify on my honour that the contents of this envelope refer to nothing but private and family matters.

Signature {
(Name only) }

R. Her

Address—

The Manager

Anglo-Egyptian Bank

Rue V. Khayr Pasha

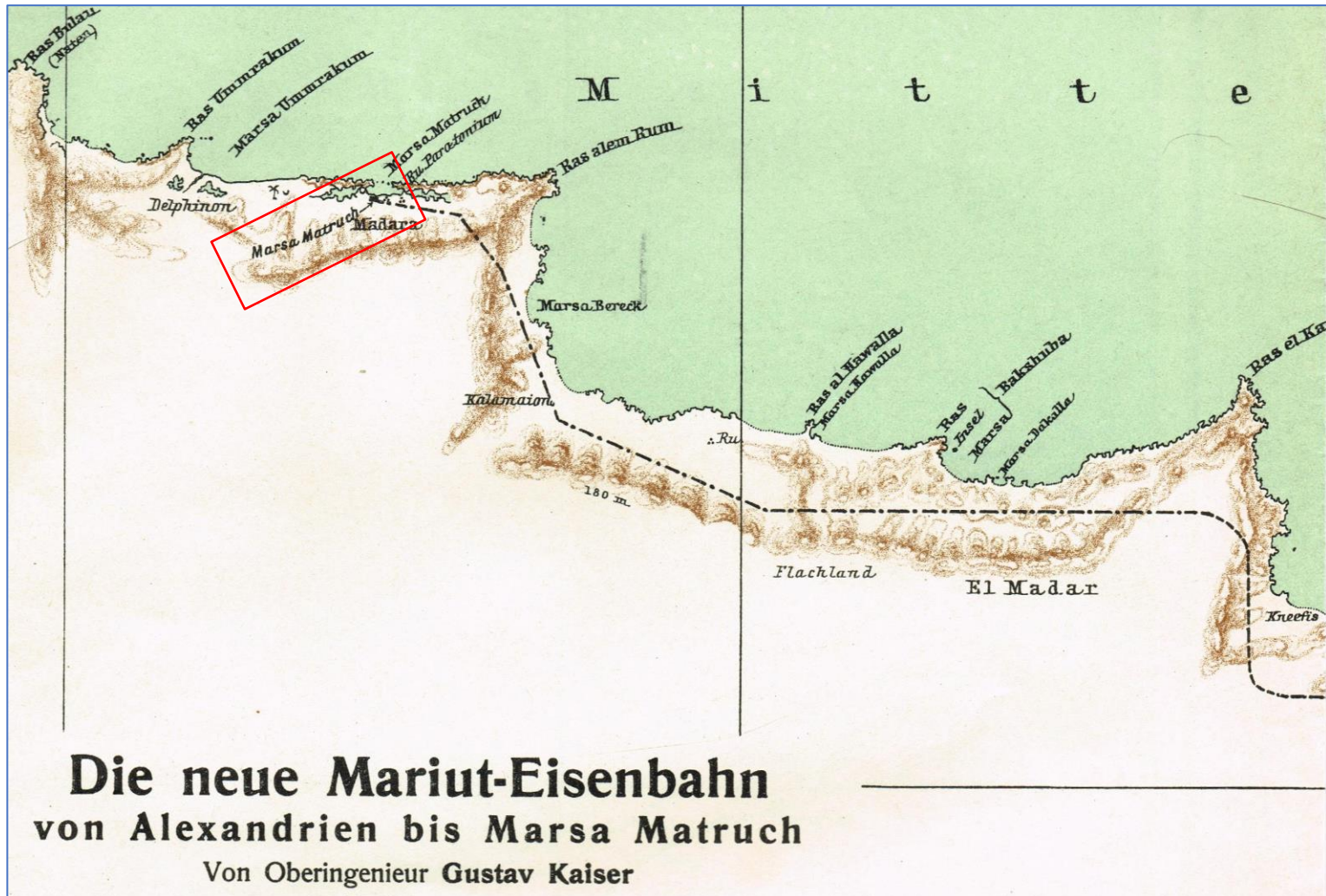
Alexandria

Egypt

Stamps: DABAA 6 IV 16 2.30 PM, and a circular postmark from ARMY POST OFFICE A 5 AP 16 R W.

ARMY POST OFFICE A 5 AP 16 R W via DABAA 6 IV 16
WESTERN FRONTIER FORCE (RAILHEAD)

MERSA MATROOH



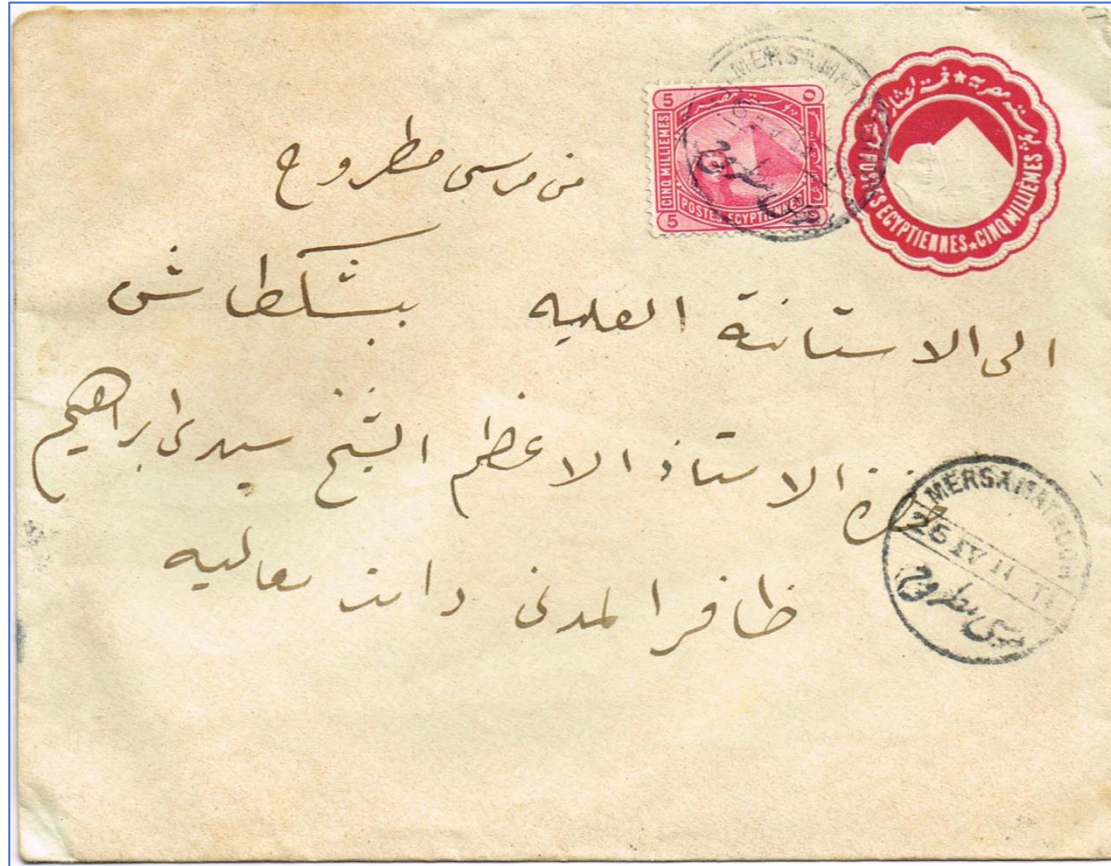
MERSA MATROOH



OPEN / OUVERT 1899

MERSA MATROOH 25 III 07 ➔ AMSTERDAM

MERSA MATROUH



MERSA MATROOH 25 IV 11 ➔ ISTANBOEL (BESIKTAS)

MERSA MATROOH

GESLOTEN / FERMÉ 6 12 1915

OUVERT / OPEN 29 03 1919

DABAA	Dep.	6 a.m. Wednesdays
MERSA MATROUH	Arr.	10 a.m. Fridays
MERSA MATROOH	Dep.	2 p.m. Sundays
DABAA	Arr.	6 p.m. Tuesdays

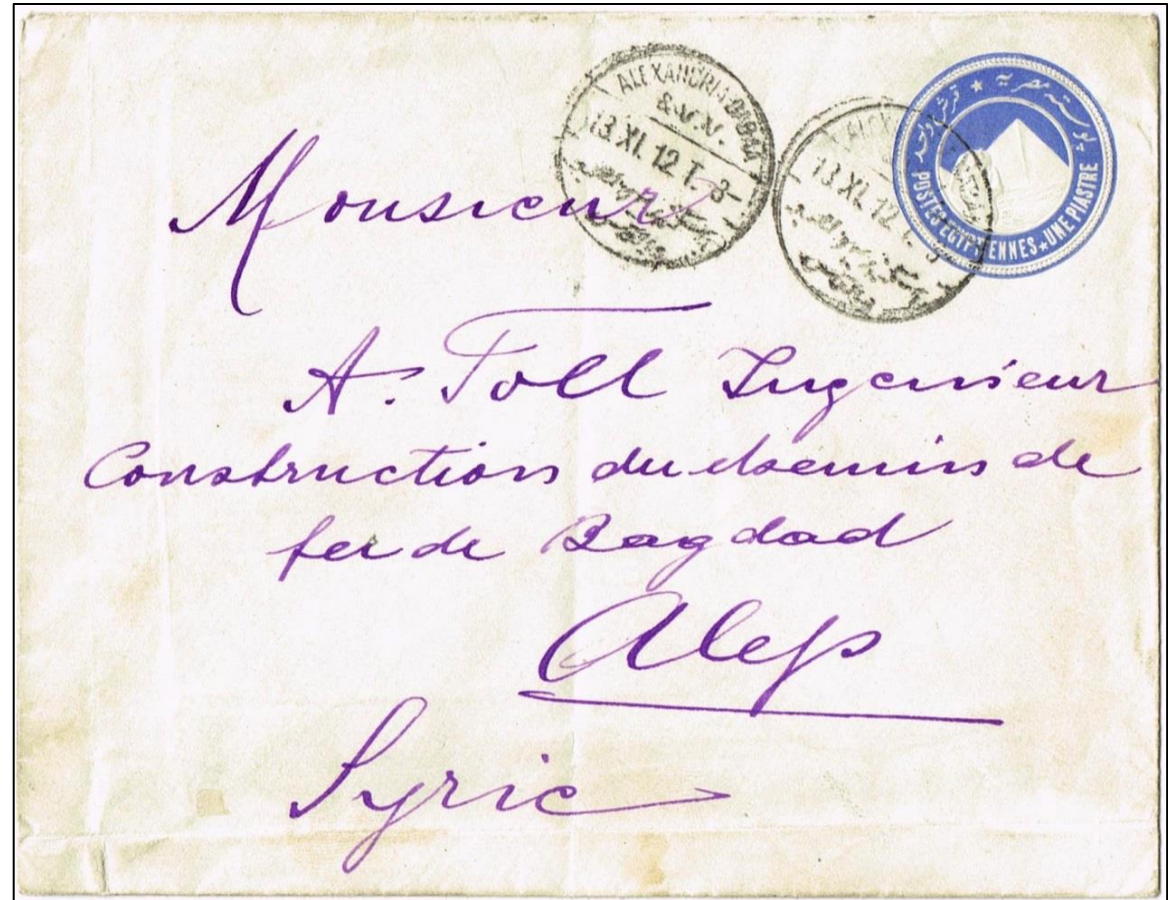
PER SPOOR/PAR TREIN → HAMMAM

HAMMAM – DABAA → AUTO

DABAA – MERSA MATROOH → KAMEEL/CHAMEAU

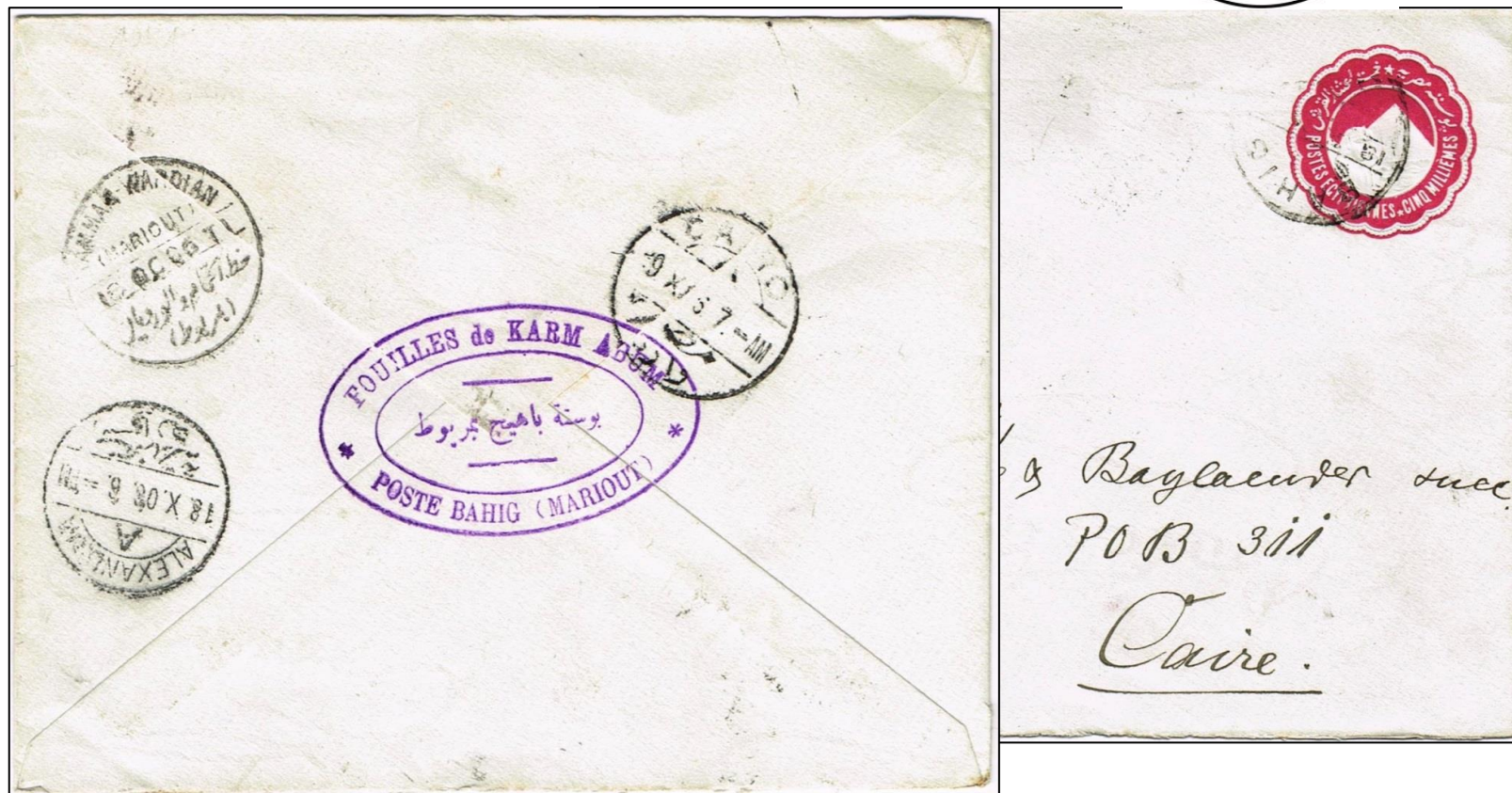
TREIN POSTKANTOREN (TPO)

ZEER MOEILIK
TRÈS DIFFICILE



ALEXANDRIA-DABAA & V.V. 13 XI 12 → ALEP/SYRIË

TREIN POSTKANTOREN - AMBULANTS (TPO)



BAHIG 18 X 08 → CAIRO 19 X 08 via ALEXANDRIA 18 X 08 en/et
TPO HAMMAM-WARDIAN (MARIOUT) 18 OC 08

TPO



HAMMAM-WARDIAN MARIOUT 11 JA 03 (A. WINTER)

TPO

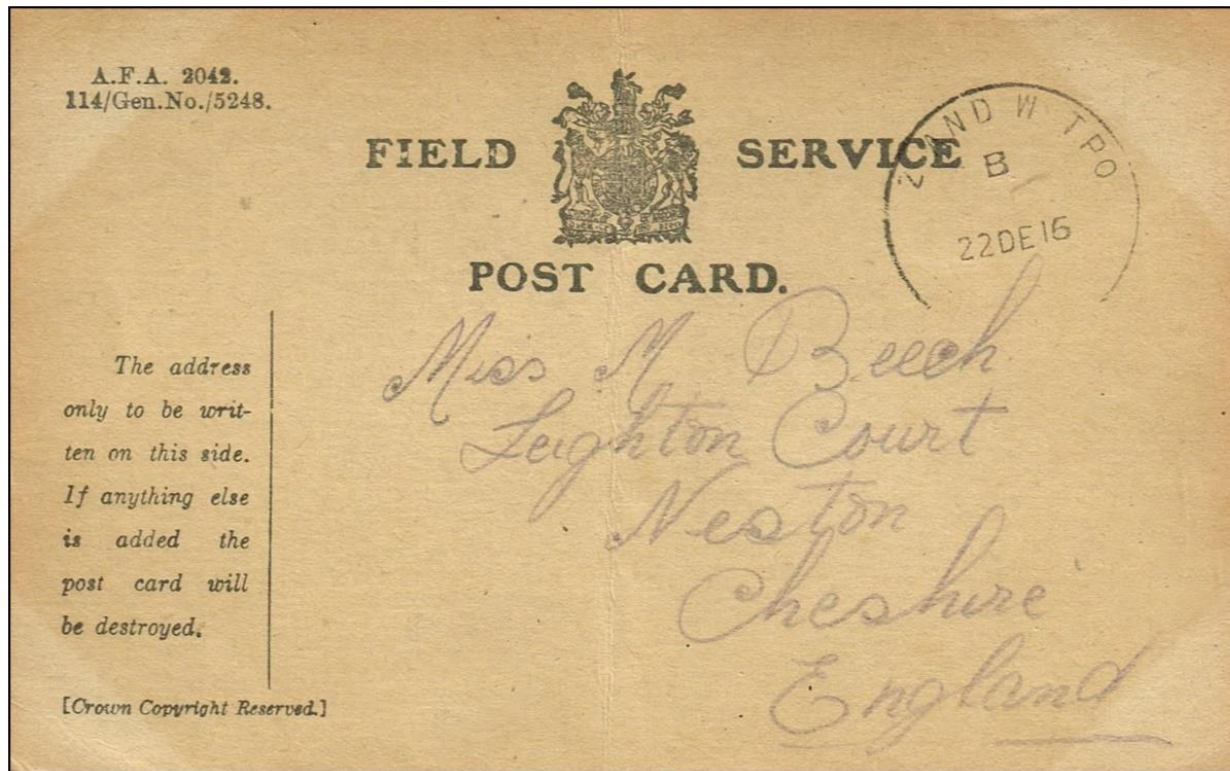


(A. Stragier)



(A. Stragier)

TPO



TPO ALEXANDRIA – DABAA (15.12.15-27.02.17)

MARIOUT



BEDANKT VOOR UW AANDACHT
MERCI POUR VOTRE ATTENTION