L'histoire postale des îles Anglo-Normandes

Les boîtes mobiles ou movable boxes

Collection Luc Content

L’échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France (1840-1940)

L’échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France (1840-1940)

- En principe, il convient de distinguer trois modes d’échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France:

L'échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France (1840-1940)

- En principe, il convient de distinguer **trois** modes d'échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France:

1. Trafic postal sur des **itinéraires officiels fixes** sur lesquels naviguent régulièrement des **paquets**:
   - Îles Anglo-Normandes – Saint-Malo
   - Îles Anglo-Normandes – Weymouth – Londres – Douvres – Calais
   - Îles Anglo-Normandes – Southampton – Londres – Douvres – Calais

L'échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France (1840-1940)

- En principe, il convient de distinguer **trois** modes d'échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France:

1. Trafic postal sur des **itinéraires officiels fixes** sur lesquels naviguent régulièrement des **paquets**:
   - Îles Anglo-Normandes – Saint-Malo
   - Îles Anglo-Normandes – Weymouth – Londres – Douvres – Calais
   - Îles Anglo-Normandes – Southampton – Londres – Douvres – Calais

2. Échange de courrier par engagement **postal officiel avec des navires privés**.
   Les traités postaux prévoyaient les itinéraires possibles suivants:
   - Jersey – Granville
   - Guernesey (Alderney) – Cherbourg
   - Jersey (Gorey) – Carteret
   - Guernesey – Le Havre
   - Guernesey – Binic

L'échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France (1840-1940)

- En principe, il convient de distinguer **trois** modes d'échange de courrier entre les îles Anglo-Normandes et la France:

1. Trafic postal sur des **itinéraires officiels fixes** sur lesquels naviguent régulièrement des **paquets**:
   - Îles Anglo-Normandes – Saint-Malo
   - Îles Anglo-Normandes – Weymouth – Londres – Douvres – Calais
   - Îles Anglo-Normandes – Southampton – Londres – Douvres – Calais

2. Échange de courrier par engagement **postal officiel avec des navires privés**.
   Les traités postaux prévoyaient les itinéraires possibles suivants:
   - Jersey – Granville
   - Guernesey (Alderney) – Cherbourg
   - Jersey (Gorey) – Carteret
   - Guernesey – Le Havre
   - Guernesey – Binic

3. Par **boîtes mobiles** ou **moveable letter boxes**.

Les boîtes mobiles ou movable boxes

Les boîtes mobiles ou movable boxes

Les boîtes mobiles ou movable boxes

- Aux 18ème et 19ème siècle, il y avait plusieurs contradictions politique entre la France et la Grande-Bretagne.

Les boîtes mobiles ou movable boxes

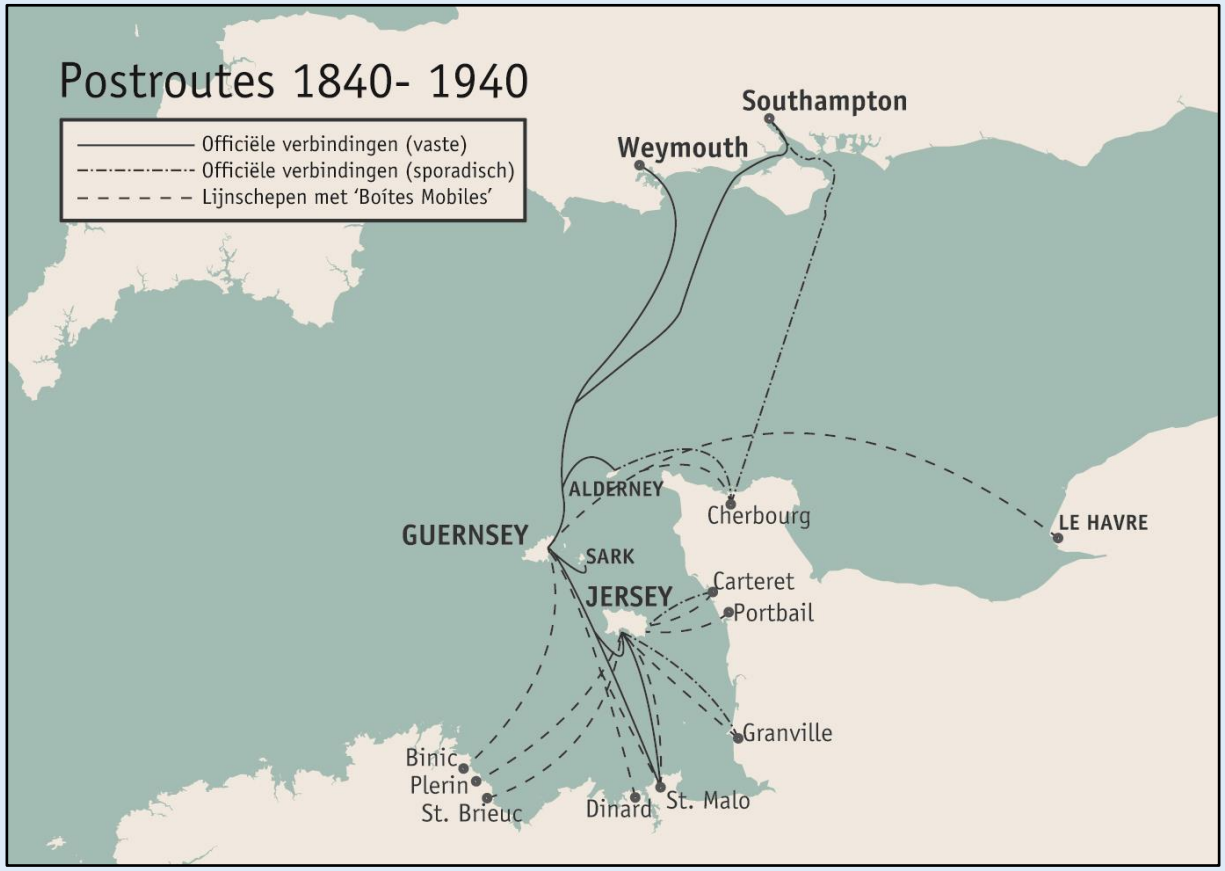
- Aux 18ème et 19ème siècle, il y avait plusieurs contradictions politique entre la France et la Grande-Bretagne.
- Au niveau postal, cependant, les deux nations avaient besoin l'une de l'autre
  - Les Français avaient besoin des ports britanniques pour leur courrier à destination de l'Amérique.
  - Les Britanniques avaient besoin des ports français pour leur courrier à destination des pays de l'Est.

Les boîtes mobiles ou movable boxes

- Aux 18ème et 19ème siècle, il y avait plusieurs contradictions politique entre la France et la Grande-Bretagne.
- Au niveau postal, cependant, les deux nations avaient besoin l'une de l'autre
    - Les Français avaient besoin des ports britanniques pour leur courrier à destination de l'Amérique.
    - Les Britanniques avaient besoin des ports français pour leur courrier à destination des pays de l'Est.
- Les conventions postales entre la Grande-Bretagne et la France de **1843** et **24 septembre 1856** réglementaient le transport de lettres par des navires à vapeur privés à partir des ports britanniques et à partir des ports français.

À partir de 1844, ces navires à vapeur privés étaient équipés d'une *boîte mobile* ou d'une *movable box* et étaient présents sur les routes maritimes suivantes:

- Guernesey avec Saint-Malo, Binic, Cherbourg, Le Havre et Dinard.
- Jersey avec Saint-Malo, Carteret, Port Bail, Plérin, Granville et Saint-Brieuc.



À leur arrivée au port de destination, les boîtes ont été soulevés par le maître de poste local et la correspondance recevais un cachet spécial de la poste.

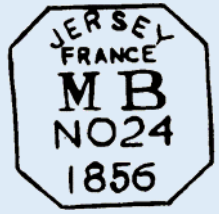
À leur arrivée au port de destination, les boîtes ont été soulevés par le maître de poste local et la correspondance recevais un cachet spécial de la poste.

Dans les premières années, la correspondance avec des timbres britanniques était oblitéré dans les ports français d'un cachet régulier français du type en forme de diamant ou de treillis (*dite type losange*) du bureau de poste local. En outre, un cachet octogonal a été appliqué contenant les lettres B.M. (***b****oîte* ***m****obile*) et le nom de la ville portuaire.

À leur arrivée au port de destination, les boîtes ont été soulevés par le maître de poste local et la correspondance recevais un cachet spécial de la poste.

Dans les premières années, la correspondance avec des timbres britanniques était oblitéré dans les ports français d'un cachet régulier français du type en forme de diamant ou de treillis (*dite type losange*) du bureau de poste local. En outre, un cachet octogonal a été appliqué contenant les lettres B.M. (***b**oîte **m**obile*) et le nom de la ville portuaire.

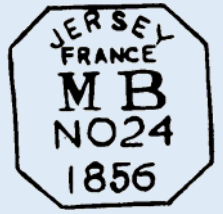
De même la correspondance, venant de France avec des timbres français, a été oblitéré à l'arrivée dans un port britannique avec un cachet régulier du bureau de poste local et un cachet M.B du type jalon avec le texte « Jersey/ France ».



À leur arrivée au port de destination, les boîtes ont été soulevés par le maître de poste local et la correspondance recevais un cachet spécial de la poste.

Dans les premières années, la correspondance avec des timbres britanniques était oblitéré dans les ports français d'un cachet régulier français du type en forme de diamant ou de treillis (*dite type losange*) du bureau de poste local. En outre, un cachet octogonal a été appliqué contenant les lettres B.M. (***b**oîte **m**obile*) et le nom de la ville portuaire.

De même la correspondance, venant de France avec des timbres français, a été oblitéré à l'arrivée dans un port britannique avec un cachet régulier du bureau de poste local et un cachet M.B du type jalon avec le texte « Jersey/ France ».



Au début les capitaines des navires à vapeur privés recevaient 1 centime par lettre.

Comment reconnaît-on la correspondance qui a été envoyé par les *boîtes mobiles* ?

Comment reconnaît-on la correspondance qui a été envoyé par les *boîtes mobiles* ?

- Les envois postaux sont soit affranchis avec des timbres français et oblitéré par un cachet de la poste britannique, soit affranchis avec des timbres britanniques et oblitéré par un cachet de la poste français.

Comment reconnaît-on la correspondance qui a été envoyé par les *boîtes mobiles* ?

- Les envois postaux sont soit affranchis avec des timbres français et oblitéré par un cachet de la poste britannique, soit affranchis avec des timbres britanniques et oblitéré par un cachet de la poste français.
- L'utilisation d'un cachet d'arrivée spécifique et l'absence d'un cachet de transit sur la correspondance peuvent également être une indication.

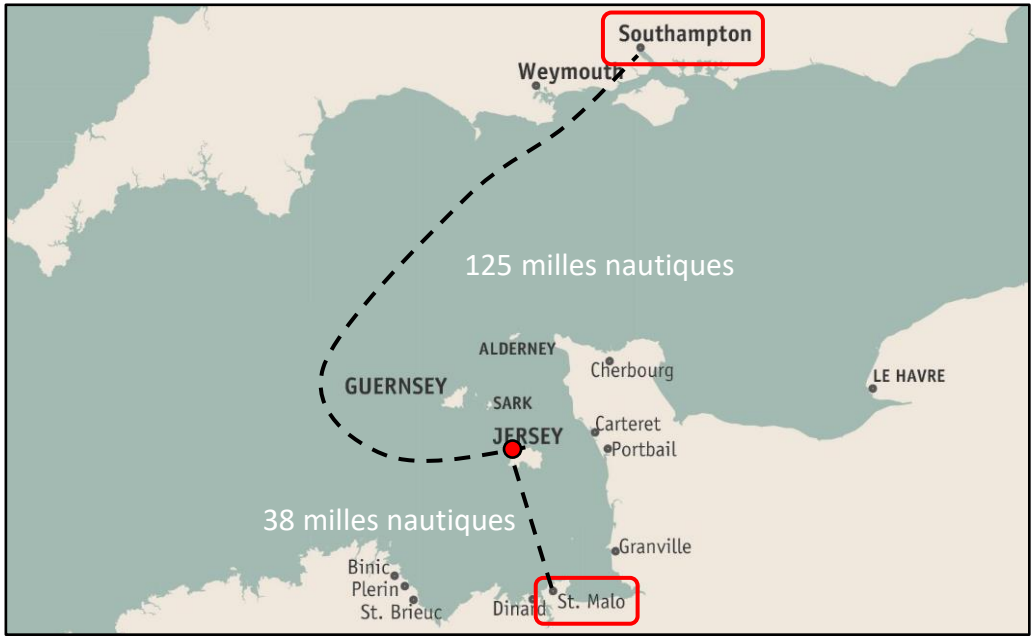
Comment reconnaît-on la correspondance qui a été envoyé par les *boîtes mobiles* ?

- Les envois postaux sont soit affranchis avec des timbres français et oblitéré par un cachet de la poste britannique, soit affranchis avec des timbres britanniques et oblitéré par un cachet de la poste français.
- L'utilisation d'un cachet d'arrivée spécifique et l'absence d'un cachet de transit sur la correspondance peuvent également être une indication.
- Avec le déclenchement de la Seconde Guerre mondiale en 1939, le service de *boîte mobile* ou *movable box* a cessé d'exister.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

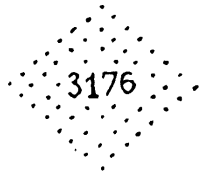
Saint-Malo

Saint-Malo n'est qu'à 38 milles nautiques de Jersey (contre 125 milles nautiques de Southampton) et était la principale ville portuaire français à traiter le courrier en vertu des deux traités postaux.



Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Lettre du 2 octobre 1862 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé à Saint-Malo (FR).

Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir type losange 3176 (petits chiffres). A côté se trouve un cachet français *boîte mobile* octogonale rouge (ANGL. B.M. ST. MALO/ 2 OCT 62). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Saint-Malo démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination.

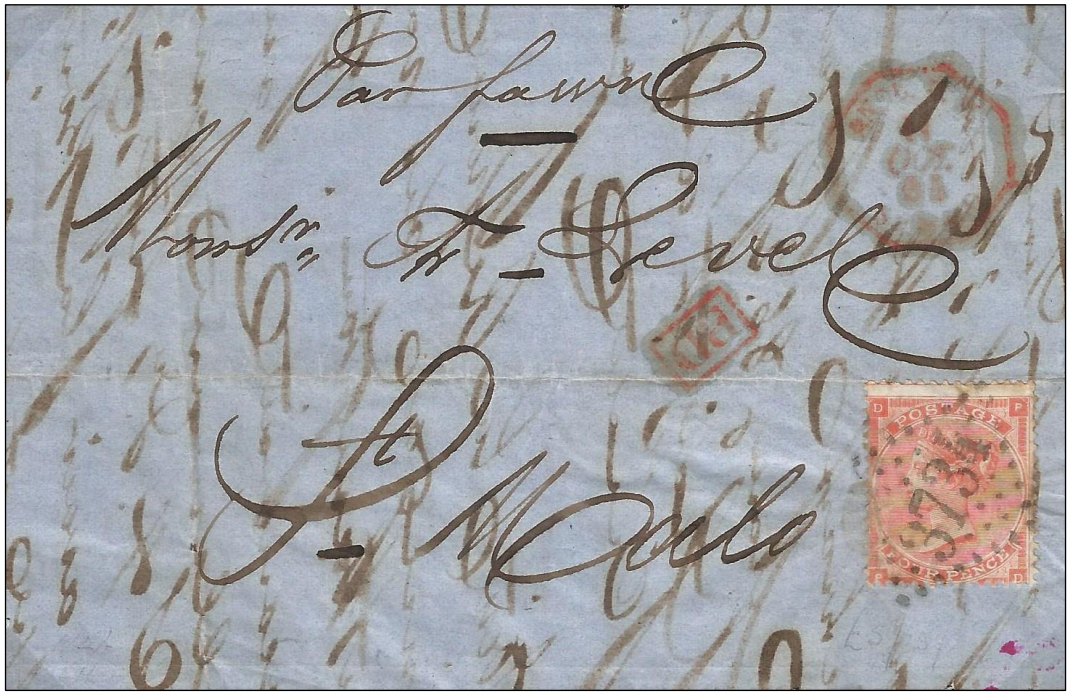
Calcul du port :

Distance Guernesey - Saint-Malo (FR).

La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Lettre du 10 octobre 1864 de Guernesey au moyen d'une *boîte mobile* à bord du navire *Fawn* envoyé à Saint-Malo (FR).

Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir type losange 3734 (grands chiffres). Au-dessus, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale rouge (ANGL. B.M. ST. MALO/ 10 OCT 64). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Saint-Malo démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination.

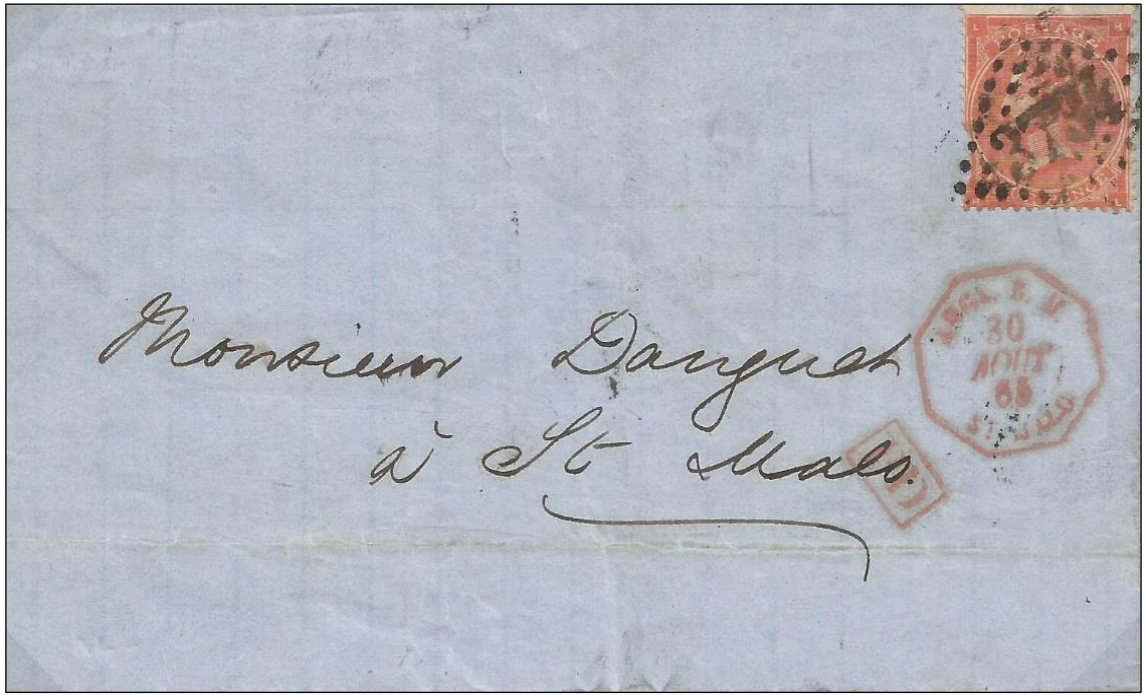
Calcul du port :

Distance Guernesey - Saint-Malo (FR).

La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Lettre sans contenu du 30 août 1865 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé à Saint-Malo (FR).

Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir type losange 3734 (grands chiffres). En dessous se trouve un cachet français *boîte mobile* octogonale rouge (ANGL. B.M. ST. MALO/ 30 AOUT 65). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Saint-Malo démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination.

Calcul du port :

Distance Guernesey - Saint-Malo (FR).

La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo

Lettre du 23 juin 1866 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé à Saint-Malo (FR).

Les quatre timbres britanniques QV d'un penny ont été oblitérés à Saint-Malo avec un cachet français noir type losange 3734 (grands chiffres). En dessous se trouve un cachet français *boîte mobile* rouge octogonale (ANGL. B.M. ST. MALO/ 23 JUIN 66). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Saint-Malo démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination.

Calcul du port :

Distance Jersey - Saint-Malo (FR).

La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo

Lettre du 7 octobre 1867 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyée à Saint-Malo (FR).

Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir type losange 3734 (grands chiffres). En dessous se trouve un cachet français *boîte mobile* rond rouge (ANGL. B.M. ST. MALO/ 7 OCT. 67). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Saint-Malo démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination.

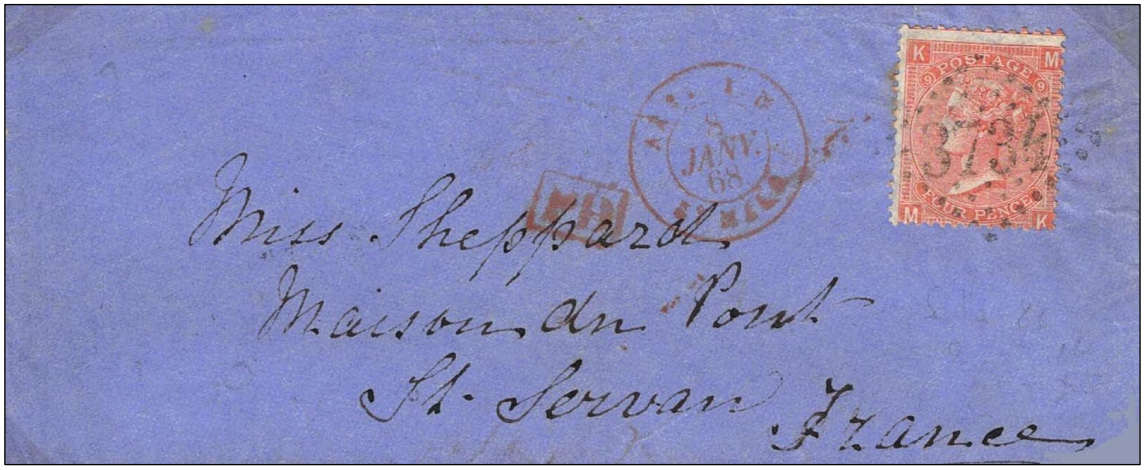
Calcul du port :

Distance Jersey - Saint-Malo (FR).

La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Lettre sans contenu du 8 janvier 1868 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Saint-Malo envoyée à Saint-Servan (FR).

Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir type losange 3734 (gros chiffres). A côté nous voyons un cachet français *boîte mobile* rouge rond (ANGL. B.M. ST. MALO/ 8 JANV. 68). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Saint-Malo démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination.

Calcul du port :

Distance Jersey - Saint-Servan (FR).

La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo

Lettre du 24 septembre 1873 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé via Saint-Malo à Laval (FR).

Le timbre britannique QV à trois pence a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir type losange 3734 (gros chiffres). A côté nous voyons un cachet français *boîte mobile* rouge rond (ANGL. B.M. ST. MALO/ 25 SEPT 73). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Saint-Malo démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination.

Calcul du port :

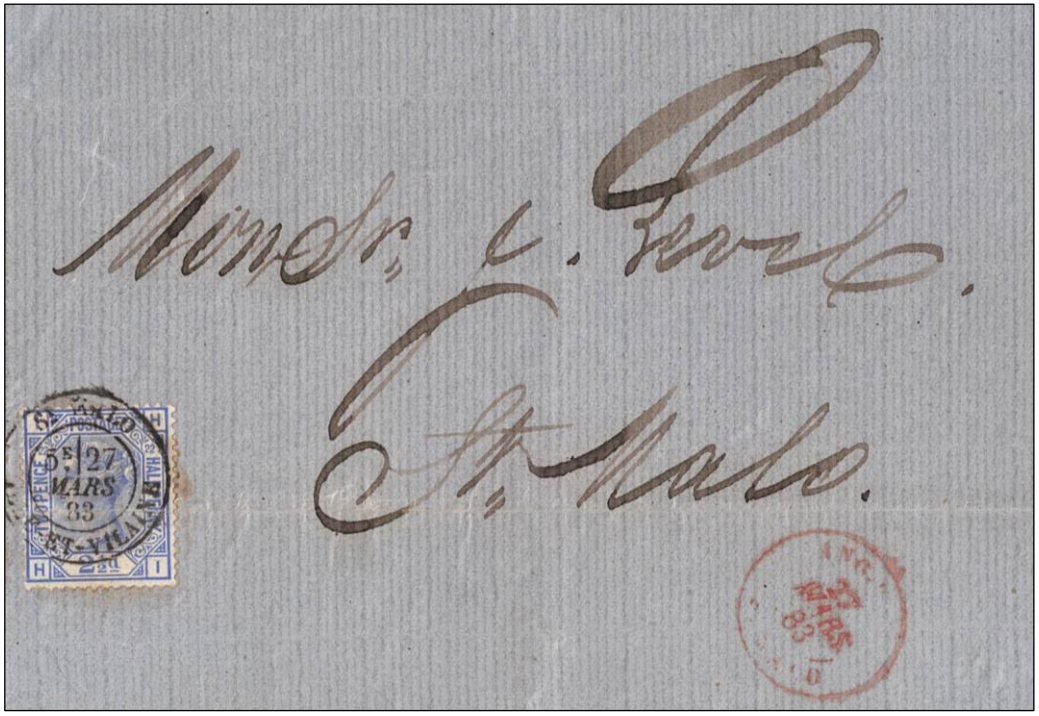
Distance Jersey - Laval (FR).

Le tarif britannique 01.07.1870 - 31.12.1875 a introduit un port fixe de 3d par ⅓oz

Nouvel tarif postal

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Lettre sans contenu du 27 mars 1883 de Guernesey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé à Saint-Malo (FR).

Le timbre britannique de 2½ pence a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir (ST. MALO/ ISLE-ET-VILAINE/ 5E/ 27 MARS 83). À côté se trouve un cachet français *boîte mobile* rouge rond (ANGL. B.M. ST. MALO/ 27 MARS 83). Au dos de la lettre, nous voyons un cachet ovale rouge de l'expéditeur 'LE CONSTANTIN/ GUERNESEY/ ILE ANGLAISE'.

Calcul du port :

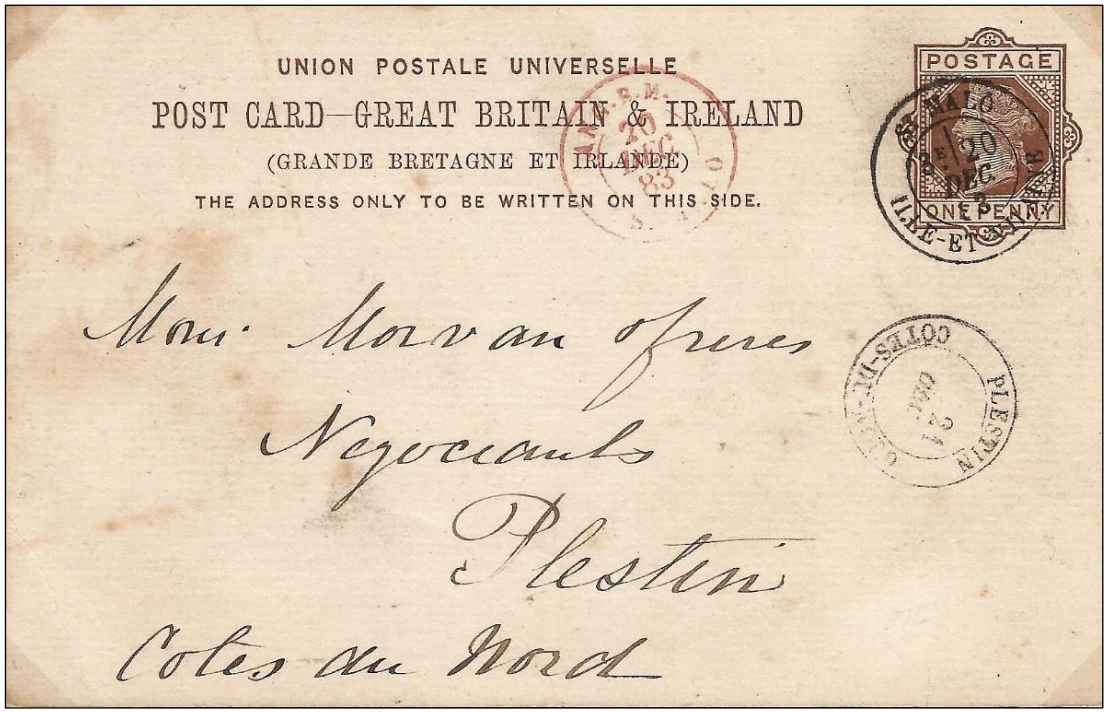
Distance Guernesey - Saint-Malo (FR).

Le tarif britannique du 01.01.1876 - 11.06.1921 a introduit un port fixe de 2½d par 1oz.

Nouvel tarif postal

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Carte postale du 20 décembre 1883 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Saint-Malo envoyé à Pléstin (FR).

Le timbre britannique QV one penny a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir (ST. MALO/ ISLE-ET-VILAINE/ 3^{E} /20 DEC. 83). À côté se trouve un cachet français *boîte mobile* rond rouge (ANGL. B.M. ST. MALO/ 20 DEC 83). En dessous se trouve un cachet d'arrivée français noir de Pléstin (PLESTIN/ CÔTES-DU-NORD/ 21 DEC).

Calcul du port :

Distance Jersey - Pléstin (FR).

Le tarif britannique 01.07.1879 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo

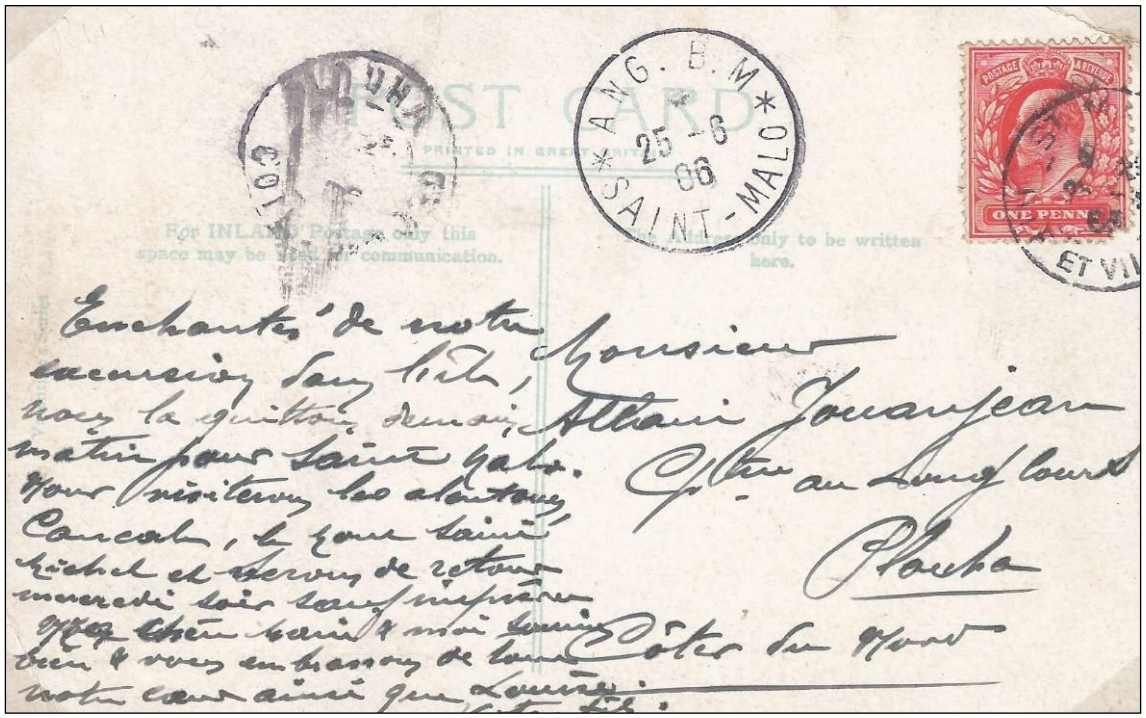
Carte postale du 12 août 1904 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé via Saint-Malo à Doulevant-le-Château (FR).

Le timbre britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir (ST. MALO/ ISLE ET VILAINE/ ??.?? 12 -8 04). À côté se trouvent un cachet français *boîte mobile* rond noir (ANGL. B.M. ST. MALO/ 12 AOUT 04), un cachet d'arrivée français noir (DOULEVANT LE CHATEAU H^{TE} MARNE/ 1^{E}| 14 AOUT 04) et un cachet privé violet de l'hôtel 'GRAND HOTEL DU PALAIS DE CRISTAL'.
La carte a été livrée par le personnel de l'hôtel directement à la boîte mobile et n'est pas allée au bureau de poste de Jersey.

Calcul du port :
Distance Jersey - Doulevant-le-Château (FR).
Le tarif britannique 01.07.1892 pour une carte postale 'à l'étranger' 'imprimé' jusqu'à 2oz: ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Carte postale du 25 juin 1906 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Saint-Malo envoyé à Plouha (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir (ST. MALO/ ILLE ET VILAINE/ 25 6 06). À côté se trouvent un cachet français *boîte mobile* rond noir (ANGL. B.M. *SAINT-MALO*/ * 25 -6 06) et un cachet d'arrivée français noir de Plouha (PLOUHA CÔTES-D'ARMOR/ 26 6 06).

Calcul du port :

Distance Jersey - Plouha (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo

Carte postale du 31 août 1906 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Saint-Malo envoyé à Paris (FR).

Le timbre britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français *boîte mobile* rond noir (ANGL. B.M. *SAINT-MALO*/ * 31 -8 06).

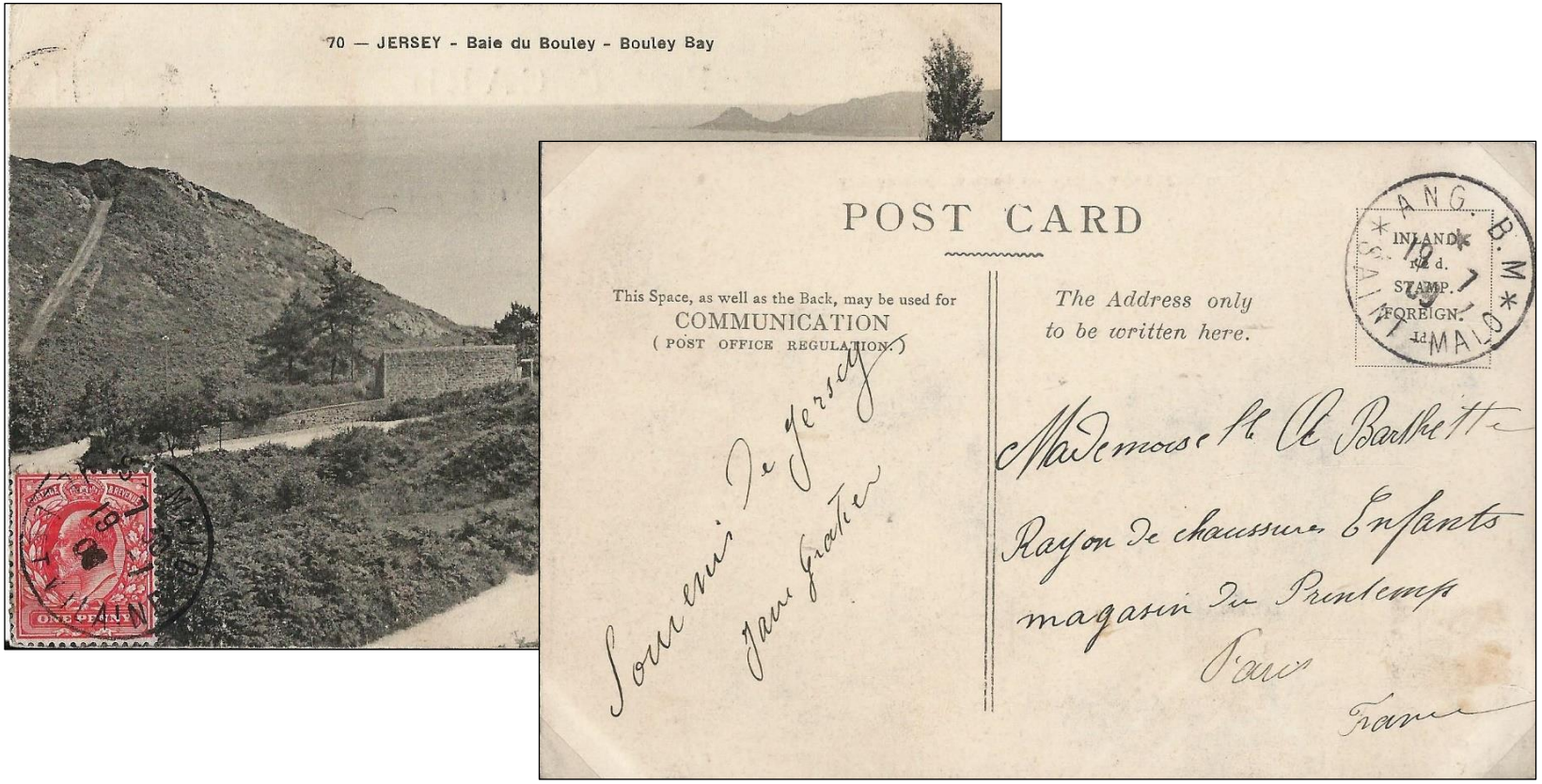
Calcul du port :

Distance Jersey - Paris (FR).

Le tarif britannique 01.07.1892 pour une carte postale 'à l'étranger' 'imprimé' jusqu'à 2oz: ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Carte postale du 19 juillet 1909 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé via Saint-Malo à Paris (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français *boîte mobile* rond noir (ANGL. B.M. *SAINT-MALO*/ * 19 7 09). Au verso, nous voyons aussi le mème cachet *boîte mobile*.

Calcul du port :

Distance Jersey - Paris (FR).

Le tarif britannique 01.07.1892 pour une carte postale 'à l'étranger' 'imprimé' jusqu'à 2oz: ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo

Carte postale du 23 août 1909 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Saint-Malo envoyé au Vesinet (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir (ST. MALO/ ILLE ET VILAINE/ 23 8 09). Au verso, nous voyons un cachet français *boîte mobile* rond noir (ANGL. B.M. *SAINT-MALO*/ * 23 8 09) et un cachet d'arrivée français noir (LE VESINET/ SEINE-ET-OISE/ 6 30 24 8 09).

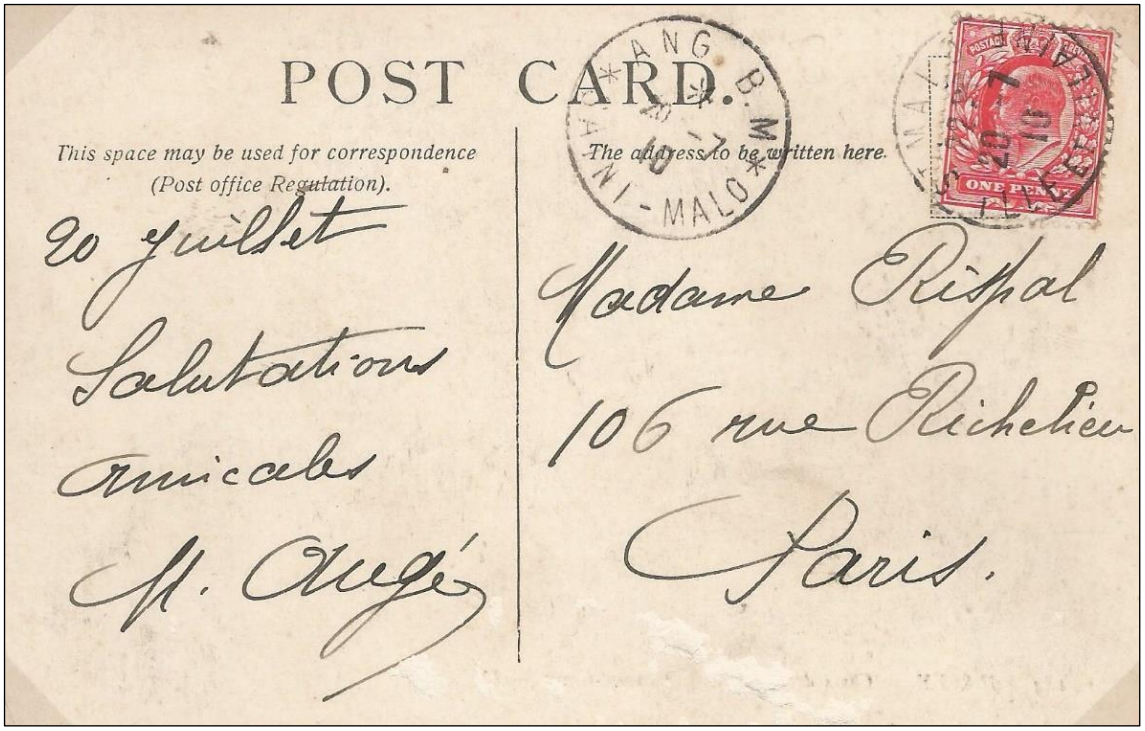
Calcul du port :

Distance Jersey - Le Vesinet (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Carte postale du 20 juillet 1910 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Saint-Malo envoyé à Paris (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir (ST. MALO/ ILLE ET VILAINE/ 20 -7 10). À côté se trouve un cachet français *boîte mobile* rond noir (ANGL. B.M. *SAINT-MALO*/ * 20 -7 10).

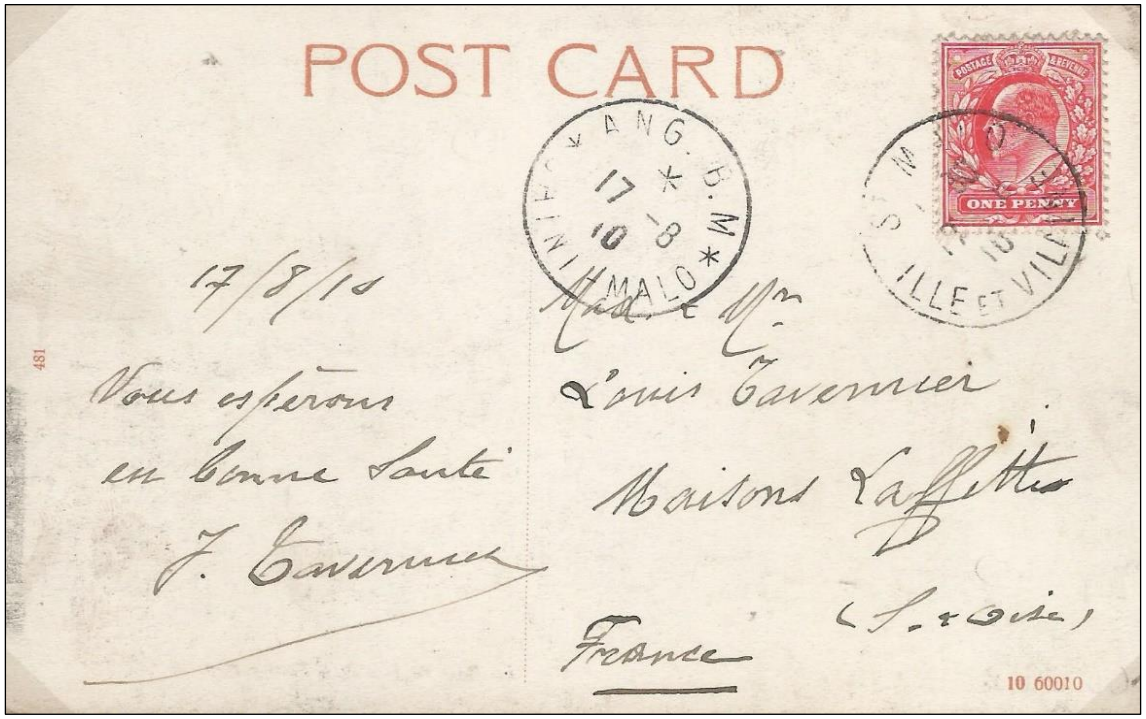
Calcul du port :

Distance Jersey - Paris (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo



Carte postale du 17 août 1910 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Saint-Malo envoyé en Seine-et-Oise (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Saint-Malo avec un cachet français noir (ST. MALO/ ILLE ET VILAINE/ 17 -8 10). À côté se trouve un cachet français *boîte mobile* rond noir (ANGL. B.M. *SAINT-MALO*/ * 17 -8 10).

Calcul du port :

Distance Jersey - Seine-et-Oise (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Saint-Malo

Erreur d'utilisation

Lettre sans contenu du 26 octobre 1860 de Jersey envoyée à Saint-Malo (FR).
Bien que cette lettre porte un cachet *boîte mobile*, cette lettre a été envoyée le long de la route postale normale. Si nécessaire, le timbre britannique devait être oblitéré par un cachet français.
L'application incorrecte du cachet *boîte mobile* était fait par un postier français, qui aurait dû apposer le cachet « ILES- C ST MALO ». Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Jersey avec un cachet de barre noire de Jersey (409). À côté se trouve un cachet français *boîte mobile* octogonal rouge (ANGL. B.M. ST. MALO/ 27 OCT 6). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Jersey démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination. Au verso se trouve un cachet de départ à un seul cercle de Jersey en noir (JERSEY/ littera A - OC 26 60).

Calcul du port :
Distance Jersey - Saint-Malo (FR).
La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit à partir du 1er janvier 1857 un port fixe de 4d par ¼oz.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville

La ville portuaire français de Granville est 8 milles nautiques plus proche de Jersey que Saint-Malo.

Bien que Granville ait été un bureau de poste d'échange pendant cette période, on connaît peu de correspondance qui suivait cette route postale.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville

Lettre du 5 février 1859 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Béziers (FR).

Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir type losange 1441 (petits chiffres). À côté se trouve un cachet français *boîte mobile* rouge octogonale (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 5 FEVR. 59). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Granville démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination. Au verso, nous voyons deux cachets de train français en noir (CHERBOURG À PARIS 2° B / 5 FER. 59 et PARIS À LYON 1° G/ 6 FEVR. 59), un cachet de transit français noir (PARIS 1ER (60)/ 6 FEVR. 59) et un cachet d'arrivée français noir (BEZIERS (33)/ 6 FEVR. 59).

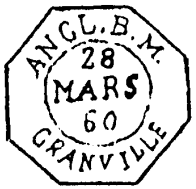
Calcul du port :

Distance Jersey - Béziers (FR).

La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville



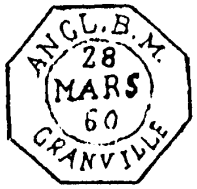
Lettre du 30 décembre 1859 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Beaune (FR).

Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir type losange 1441 (petits chiffres). À côté se trouvent un cachet français *boîte mobile* rouge octogonale (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 30 DEC 59) et un cachet privé noir ovale de l'expéditeur (E. ALAVOIN/ JERSEY/ COM^{SE} EN VINS). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Granville démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination.
Au verso, nous voyons deux cachets de train français en noir (CHERBOURG À PARIS 2° E / 30 DEC. 59 et PARIS À LYON 1° F/ 30 DÉC. 59) et un cachet d'arrivée français noir (BEAUNE (20)/ 31 DEC. 59).

Calcul du port :
Distance Jersey - Beaune (FR).
La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville



Lettre du 18 janvier 1869 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Saint-Malo (FR).

Le timbre britannique QV à quatre pence a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir type losange 1706 (gros chiffres). À côté se trouve un cachet français *boîte mobile* rouge octogonale (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 19 JANV. 69). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Granville démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination. Au verso, nous voyons un cachet d'arrivée français en noir (ST MALO (34) / 1^{E}|20 JANV. 69).

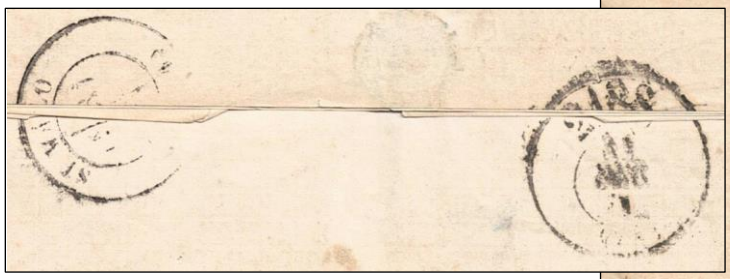
Calcul du port :

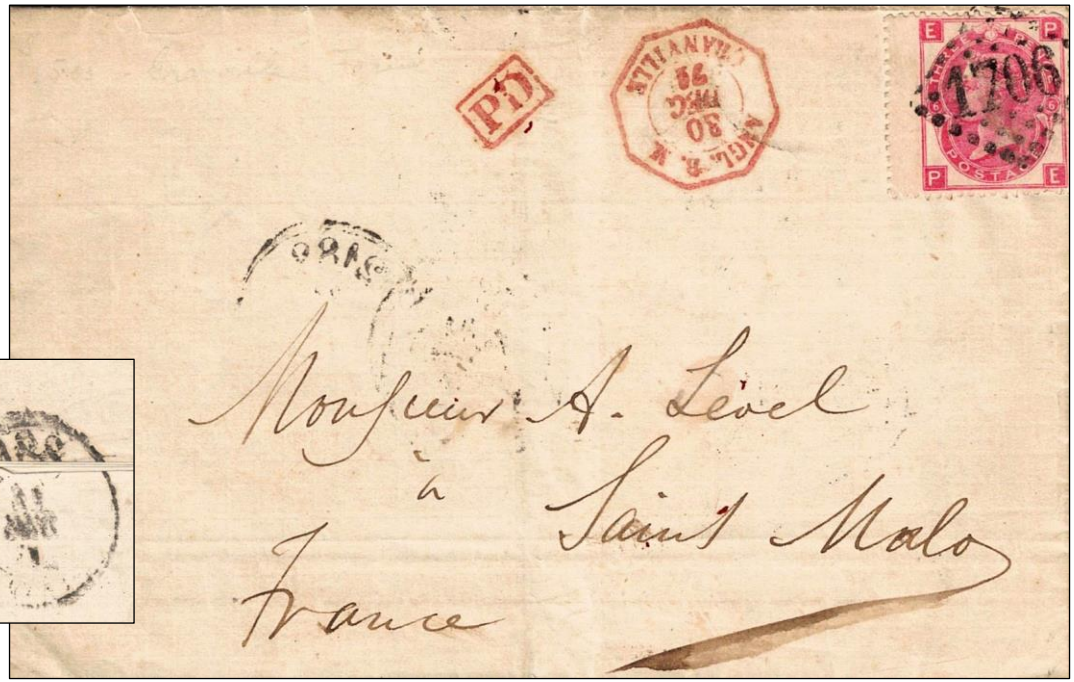
Distance Jersey - Saint-Malo (FR).

La *Convention Anglo-Français* de 1856 a introduit un port fixe de 4d par ¼oz à partir du 1er janvier 1857.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville





Lettre du 30 décembre 1871 de Guernesey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Saint-Malo (FR).

Le timbre britannique QV à trois pence a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir type losange 1706 (gros chiffres). À côté se trouve un cachet *boîte mobile* rouge français octogonale (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 30 DEC. 71). Le cachet 'PD' dans un cadre rouge de Granville démontre que le port de la lettre était payé jusqu'au destination. Au verso, nous voyons un cachet d'arrivée français noir (ST MALO (34)/ 1^{E}|???) et un cachet français du bureau de passe Mans en noir (2188 / 31 DEC. 71 (71)).

Calcul du port :

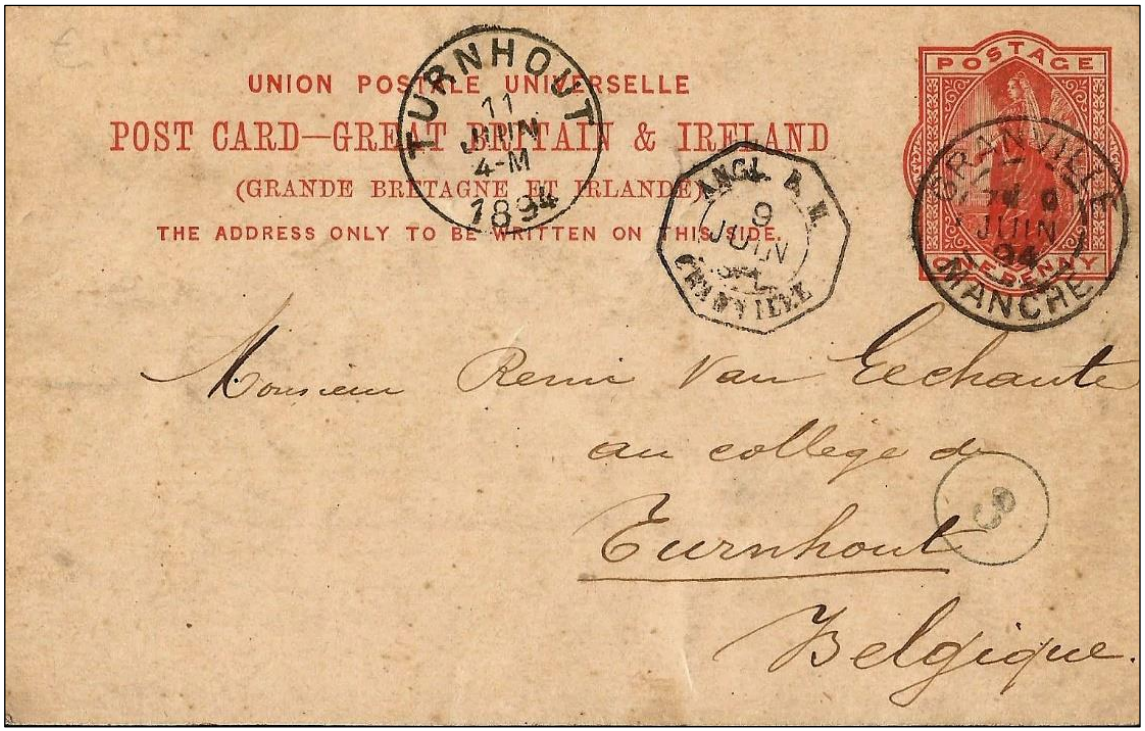
Distance Guernesey – Saint-Malo (FR).

Le tarif britannique 01.07.187 – 31.12.1875 a introduit un port fixe de 3d par ½oz.

Nouvel tarif postal

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville



Carte postale du 9 juin 1894 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Turnhout (BE).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 7 9 JUIN 94). À côté, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 9 JUIN 94) et un cachet d'arrivée belge en noir de Turnhout.

Calcul du port :
Distance Jersey - Turnhout (BE).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville

Carte postale du 2 septembre 1899 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Paris (FR).

Le timbre britannique QV one penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 10 2 SEPT 99). À côté, nous voyons un cachet français *boîte mobile* noir octogonale (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 2 SEPT 99) avec la pièce intérieure inversée.

Calcul du port :
Distance Jersey - Paris (FR).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville

Carte postale du 12 septembre 1901 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Marby Le Roi (FR).

Le timbre britannique QV one penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 10 22 SEPT 01). Au milieu, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 21 SEPT 01) avec la pièce intérieure inversée. En bas, nous voyons un cachet d'arrivée français en noir de Marby Le Roi (MARBY LE ROI SEINE-ET-OISE/ 2E 13 SEPT 01).

Calcul du port :

Distance Jersey - Marby Le Roi (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville

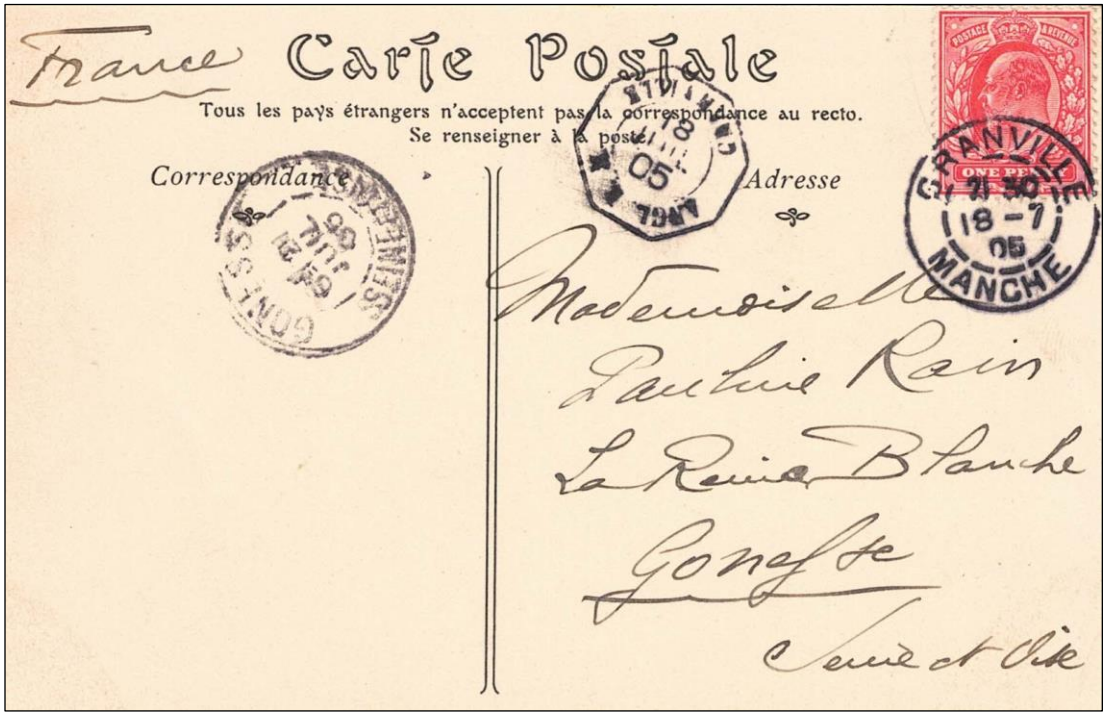
Carte postale du 14 août 1902 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Parcé (FR).

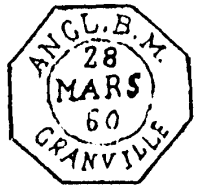
Le timbre britannique QV one penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 15 30 14 -8 02). Au milieu, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 14 AOUT 02) avec la pièce intérieure inversée. En bas, nous voyons un cachet d'arrivée français en noir de Parcé (PARCE SARTHE / 2E 15 AOUT 2).

Calcul du port :
Distance Jersey - Parcé (FR).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville





Carte postale du 18 juillet 1905 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Gonesse (FR).

Le timbre britannique QV one penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 21 30 18 -7 05). Au milieu, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 18 JUIL 05) avec la pièce intérieure inversé. En bas, nous voyons un cachet d'arrivée français en noir de Gonesse (GONESSE SEINE-ET-OISE / 6E 20 JUIL 05).

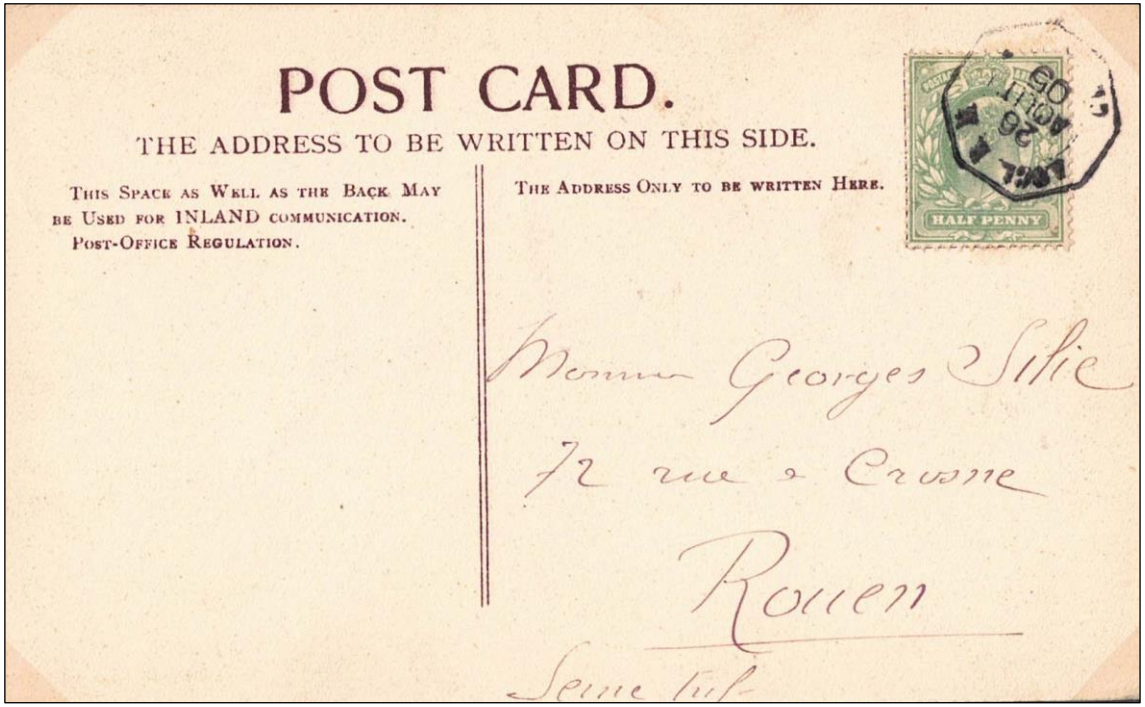
Calcul du port :

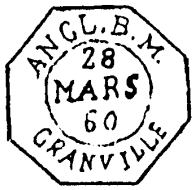
Distance Jersey - Parcé (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale illustrée 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville





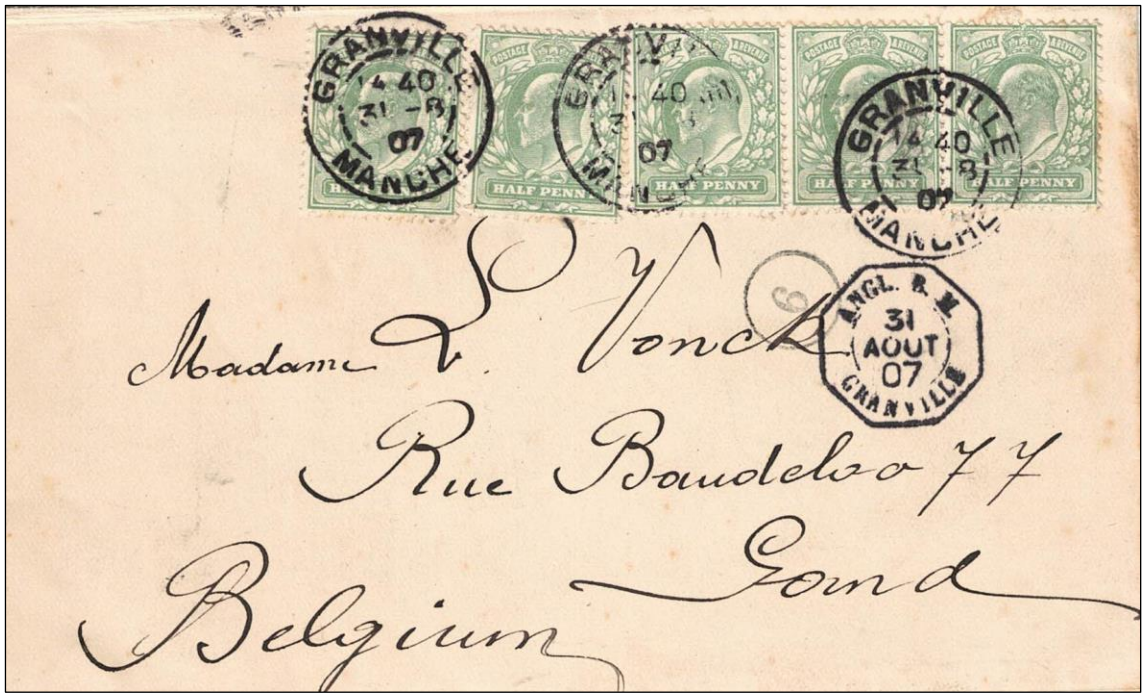
Carte postale du 20 août 1905 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Rouen (FR).

Le timbre britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 20 AOUT 05).

<u>Calcul du port :</u>
Distance Jersey – Rouen (FR).
Le tarif britannique 01.07.1892 pour une carte postale 'à l'étranger' 'imprimé' jusqu'à 2oz: ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville



Lettre du 31 août 1907 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé via Granville à Gand (BE).

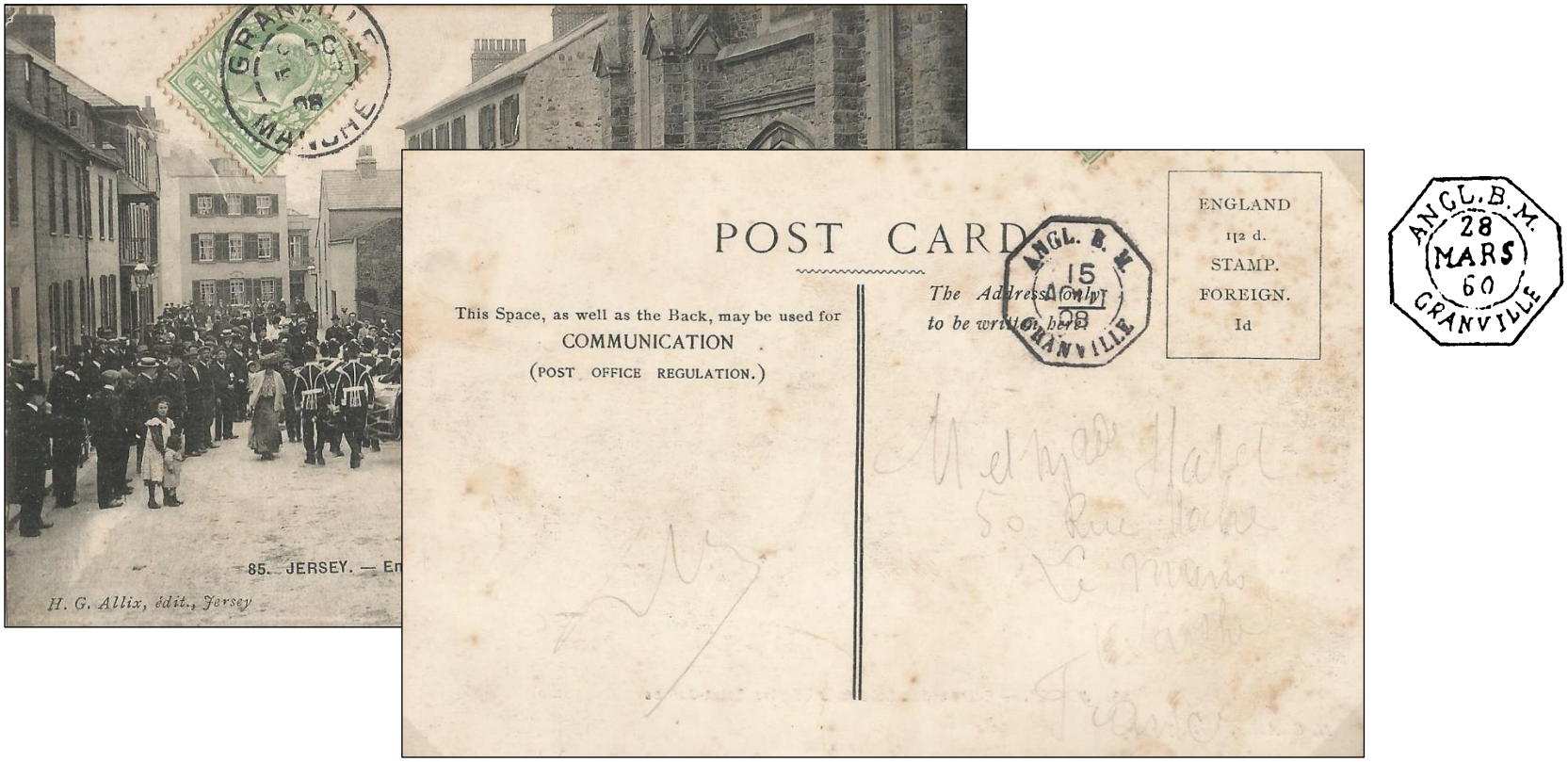
Les timbres britanniques d'un demi-penny ont été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 14 40 31 -8 07). À côté, nous voyons un cachet français *boîte mobile* noir octogonal (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 31 AOUT 07) et un cachet de facteur belge en noir (6).

Au dos, nous trouvons un cachet d'arrivée belge de Gand (GAND ARRIVEE / 2 SEPT 4-5 07).

Calcul du port :
Distance Jersey - Gand (BE).
Le tarif britannique 25.12.1892 pour une lettre 'à l'étranger' jusqu'à 2oz: 2½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville



Carte postale du 15 août 1908 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Le Mans (FR).

Le timbre britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 9 50 15 -8 08). Au verso, nous voyons un cachet français boîte mobile octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 15 AOUT 08).

Calcul du port :

Distance Jersey - Le Mans (FR).

Le tarif britannique 01.07.1892 pour une carte postale 'à l'étranger' 'imprimé' jusqu'à 2oz: ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville

Carte postale du 15 août 1908 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Le Mans (FR).

Le timbre britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 9 50 15 -8 08). Au verso, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 15 AOUT 08).

<u>Calcul du port :</u>

Distance Jersey - Le Mans (FR).

Le tarif britannique 01.07.1892 pour une carte postale 'à l'étranger' 'imprimé' jusqu'à 2oz: ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville

Carte postale du 15 août 1908 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Parame (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 9 50 15 -8 08). Au verso, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 15 AOUT 08) et un cachet d'arrivée français noir (PARAME ILLE•ET•VILAINE/ 18 AOUT 08).

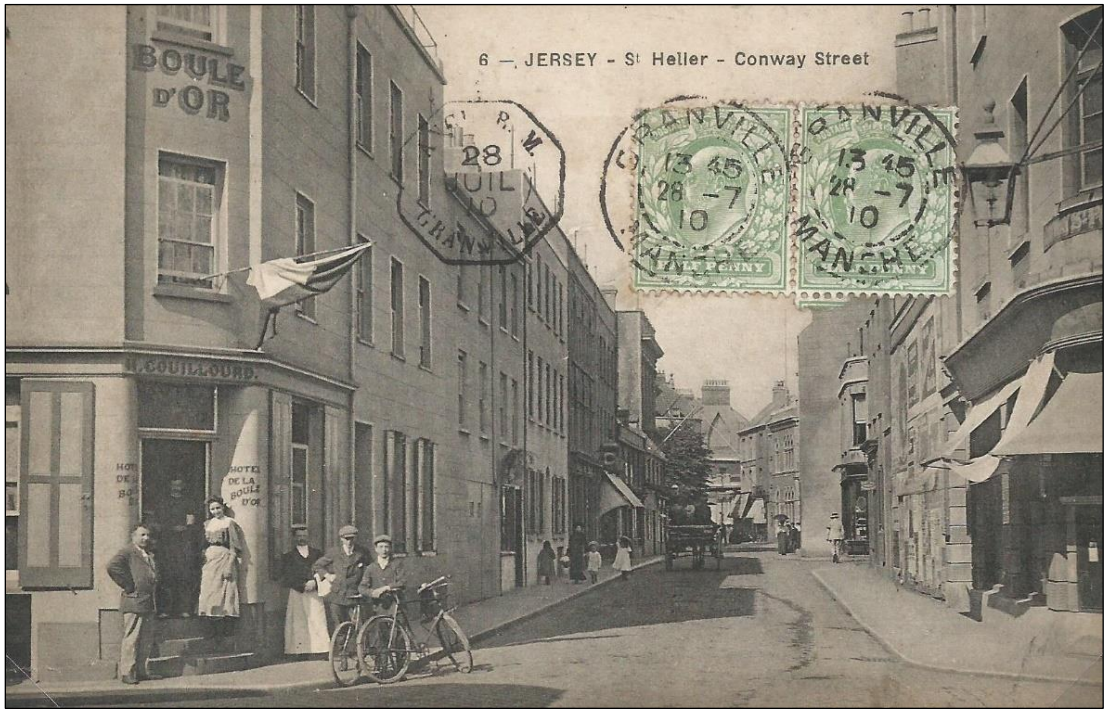
Calcul du port :

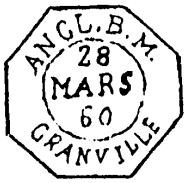
Distance Jersey - Parame (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville





Carte postale du 28 juillet 1910 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Paris (FR).

Les timbres britanniques d'un demi-penny ont été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 13 45 28 -7 10). À côté, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 28 JUIL 10).

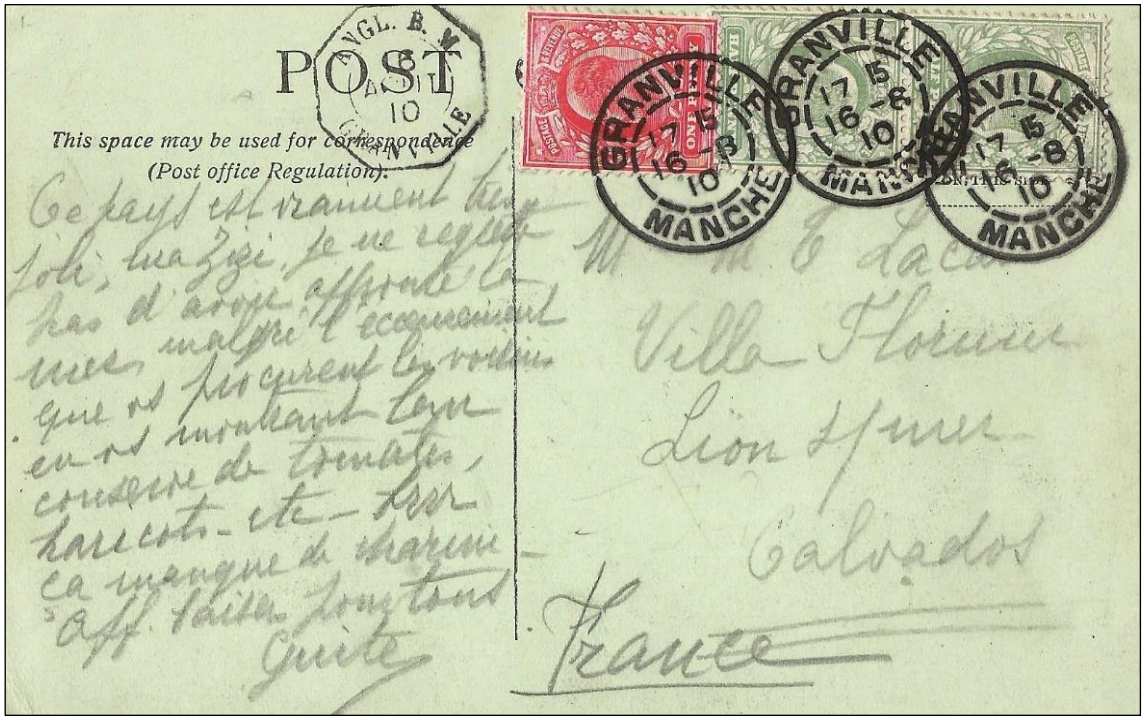
Calcul du port :

Distance Jersey - Paris (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville



Carte postale du 16 août 1910 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé au Calvados (FR).

Les timbres britanniques ont été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 17 15 16 -8 10). À côté, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 16 AOUT 10).

Calcul du port :

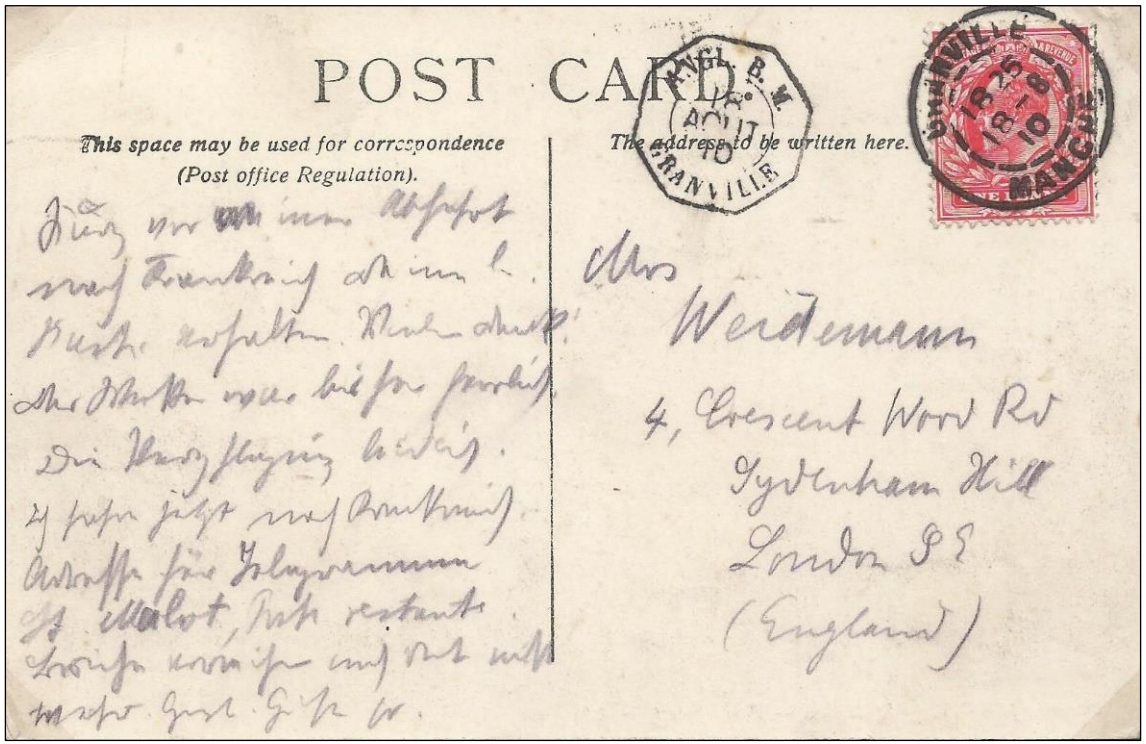
Distance Jersey - Calvados (FR).

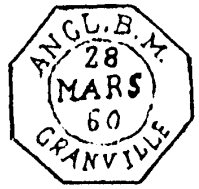
Le tarif britannique 22.06.1897 pour une carte postale 'lettre': 1d.

Il y avait donc 1 centime de trop collé.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville





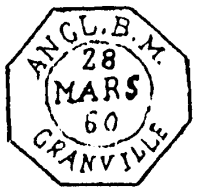
Carte postale du 18 août 1910 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire envoyé à Londres(GB) via Granville.

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 18 25 18 -8 10). À côté, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 18 AOUT 10).

<u>Calcul du port :</u>
Distance Jersey - Londres.
Le tarif britannique 22.06.1897 pour une carte postale 'lettre': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Granville



Carte postale du 27 juillet 1911 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Granville envoyé à Lison (FR).

Les timbres britanniques d'un demi-penny ont été oblitéré à Granville avec un cachet français noir (GRANVILLE MANCHE/ 8 5 27 -7 11). Dans le coin supérieur gauche, nous voyons un cachet français *boîte mobile* octogonale noir (ANGL. B.M. GRANVILLE/ 27 JUIL 11). Au verso, nous voyons un cachet d'arrivée français noir de Lison (LISON CALVADOS / 6 * 28 7 11).

Calcul du port :

Distance Jersey - Lison (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret

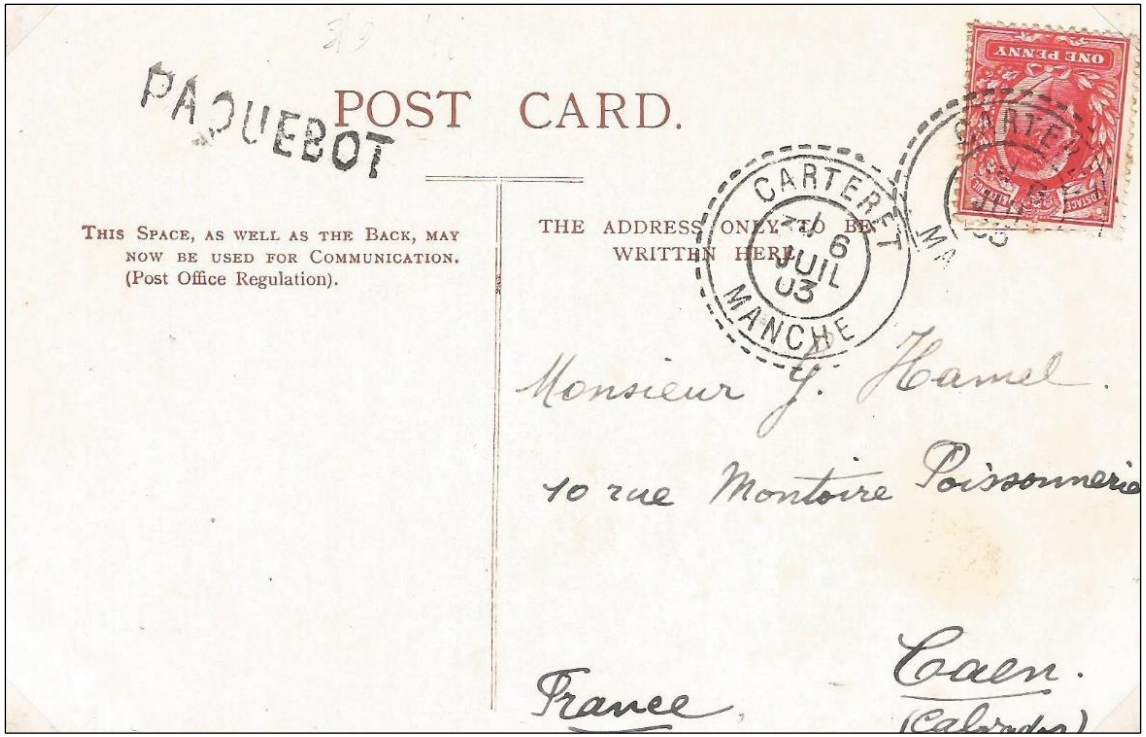
La ville portuaire français de Carteret est à seulement 16 milles nautiques de Jersey.

Bien que Carteret n'ait pas été inclus dans les deux traités postaux, le courrier est arrivé ici des îles Anglo-Normandes à partir de 1900.

Habituellement, cette poste était fournie avec un timbre Paquebot.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret



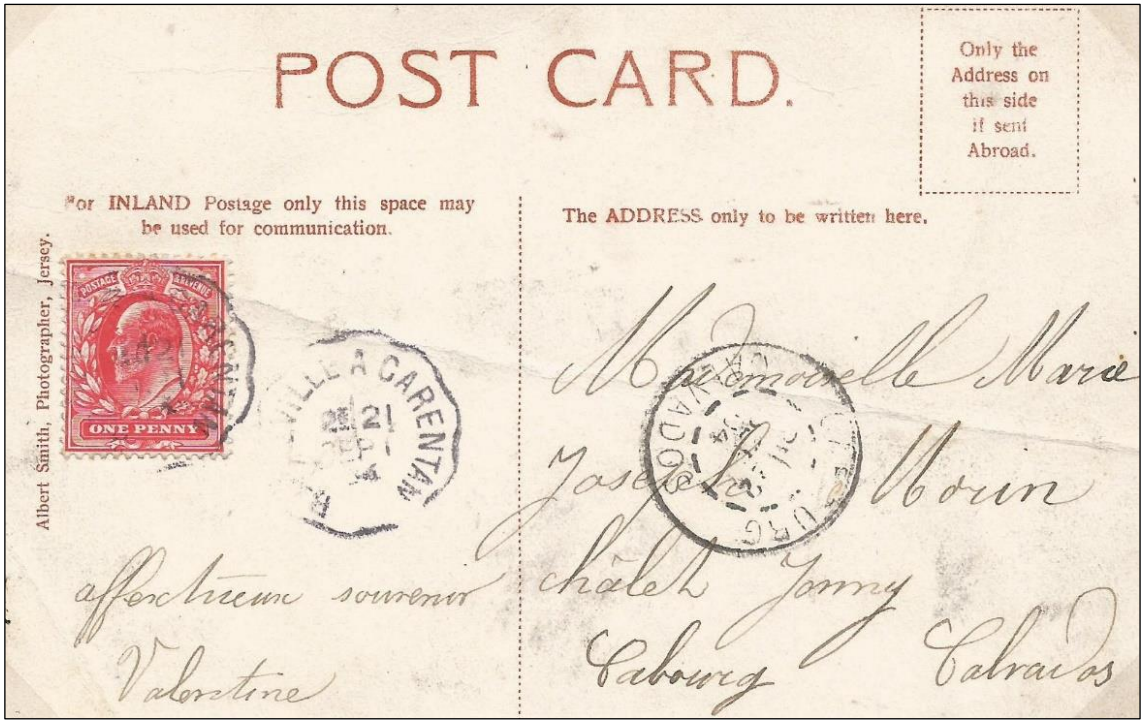
Carte postale du 5 juillet 1903 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé à Caen (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Carteret avec un cachet français noir (CARTERET MANCHE/3^{E} 6 JUIL 03). À côté se trouve un cachet *PAQUEBOT* en noir.

<u>Calcul du port :</u>
Distance Jersey - Caen (FR).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret



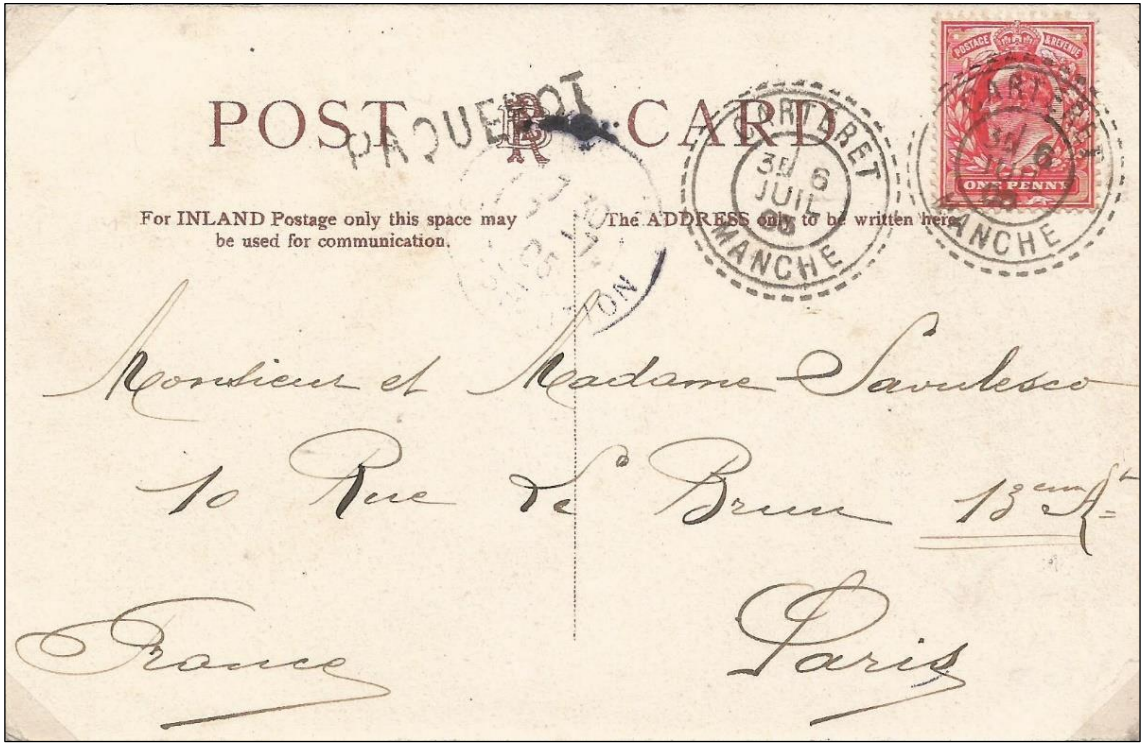
Carte postale du 21 septembre 1904 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé à Cabourg (FR). La carte postale a été oblitéré à la gare de Barneville (FR) avec le cachet convoyeur 'BARNEVILLE À CARENTAN'.

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Carteret avec un cachet de convoyeur français noir (BARNEVILLE À CARENTAN/ 2^{E}| 21 SEPT 04). A côté se trouve un cachet d'arrivée français en noir de Cabourg (CABOURG CALVADOS/ 2^{E}| 22 09 04).

<u>Calcul du port :</u>
Distance Jersey - Cabourg (FR).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret



Carte postale du 6 juillet 1905 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé à Paris (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Carteret avec un cachet français noir (CARTERET MANCHE/ 3E| 6 JUILLET 05). A côté se trouve un cachet *PAQUEBOT* noir et un cachet d'arrivée français en noir de Paris (PARIS ?? / 7 30 7 -7 05).

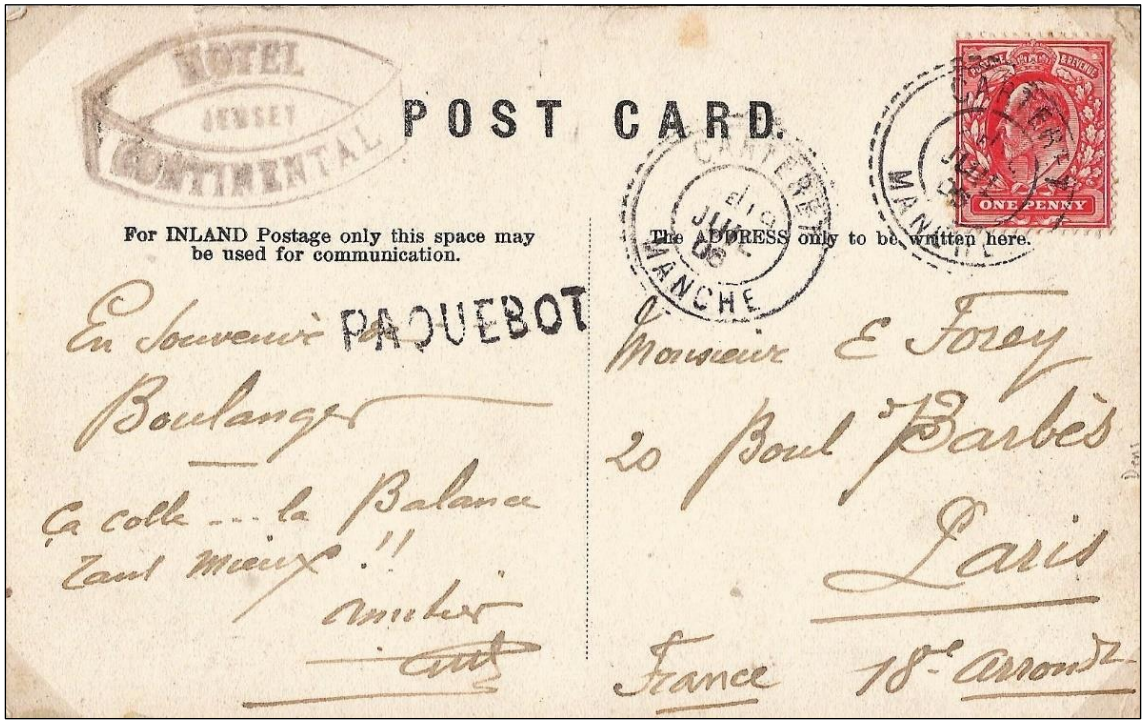
Calcul du port :

Distance Jersey - Paris (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret



Carte postale du 19 juillet 1906 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé à Paris (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Carteret avec un cachet français noir (CARTERET MANCHE/ ? E|19 JUIL 06). À côté se trouve un cachet PAQUEBOT noir.
Le cachet noir de l'hôtel (HOTEL CONTINENTAL/ JERSEY) est d'origine privée. La carte a été livrée par le personnel de l'hôtel directement à la boîte mobile et n'est pas allée au bureau de poste de Jersey.

Calcul du port :
Distance Jersey - Paris (FR).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret

Carte postale du 23 septembre 1907 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé au Havre (FR).

Le timbre britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Carteret avec un cachet français noir (CARTERET MANCHE/ 19 25 23 -9 07). Au dos, vous pouvez voir ce cachet de la poste à nouveau et un cachet *PAQUEBOT* noir.

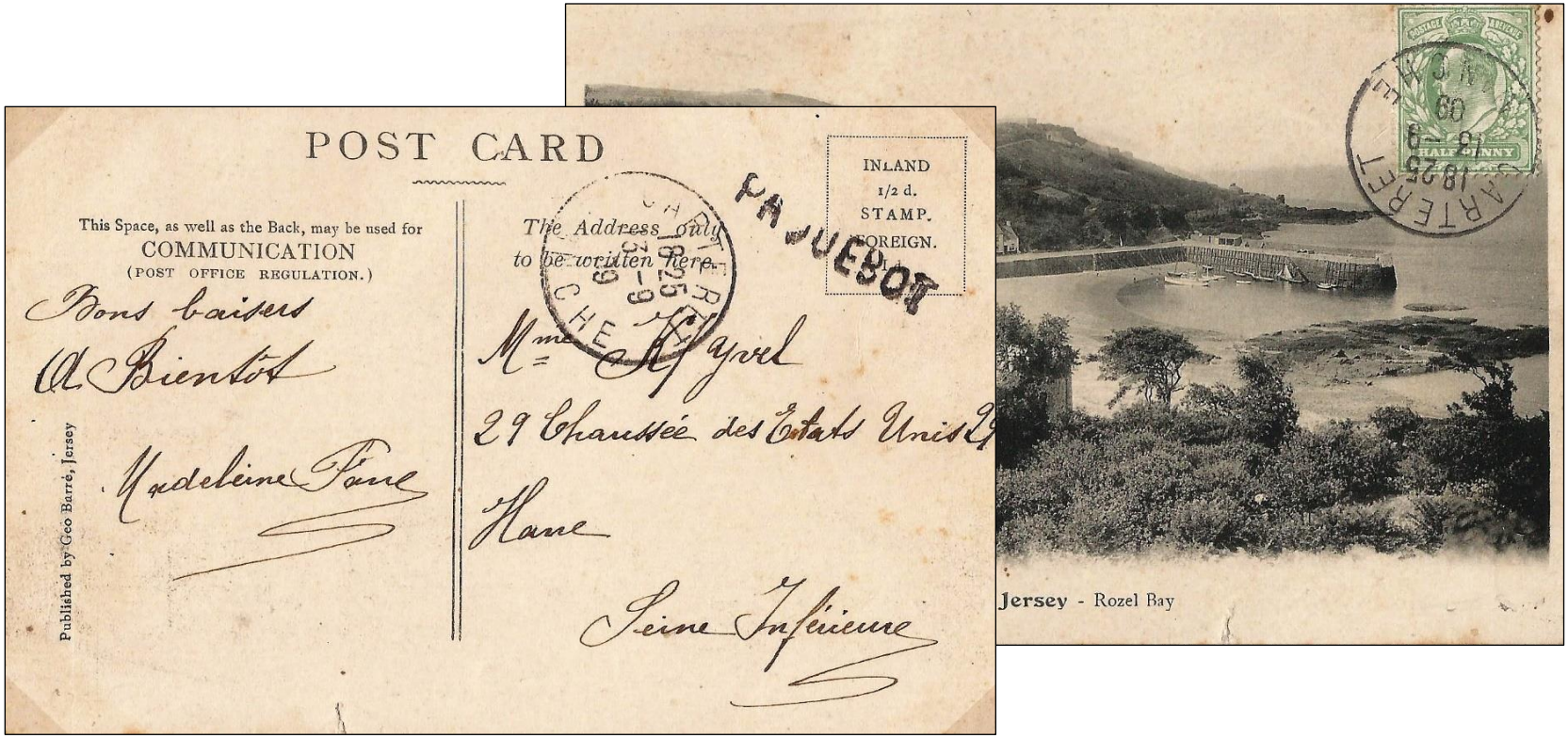
Calcul du port :

Distance Jersey – Le Havre (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger'-'imprimé' jusqu'à 2oz : ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret



Carte postale du 13 septembre 1909 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé à Hane (FR).

Le timbre britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Carteret avec un cachet français noir (CARTERET MANCHE/ 18 25 13 -9 09). Au dos, vous pouvez voir ce cachet de la poste à nouveau et un cachet *PAQUEBOT* noir.

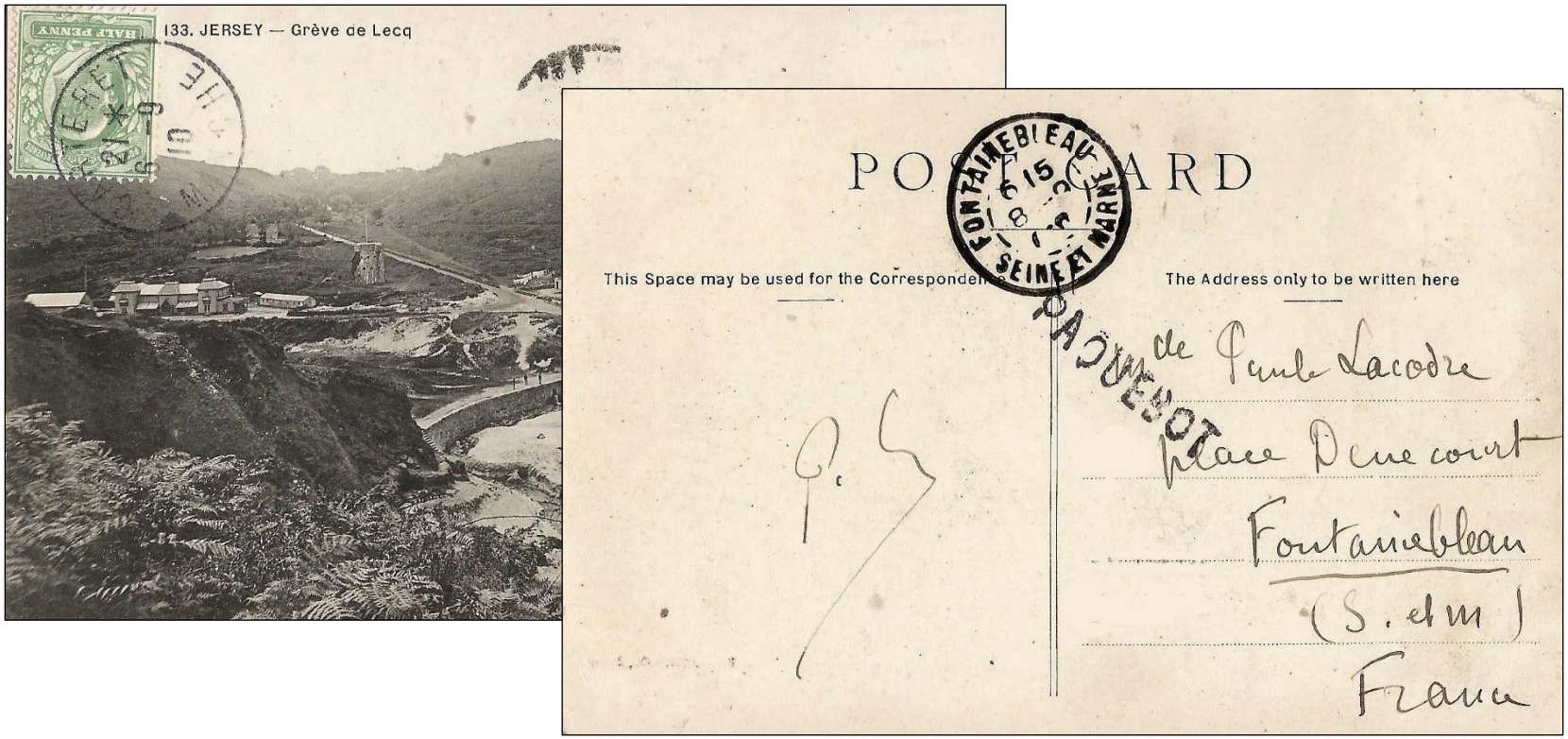
Calcul du port :

Distance Jersey - Hane (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger'-'imprimé' jusqu'à 2oz : ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret



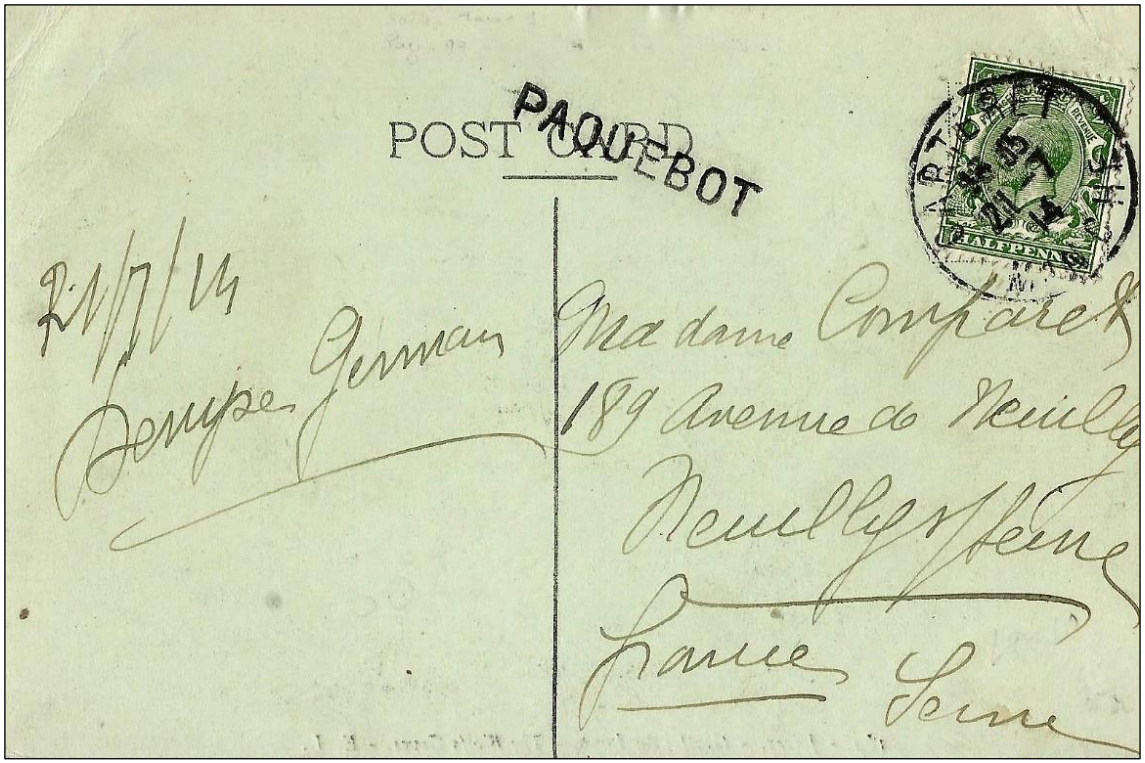
Carte postale du 6 septembre 1910 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé à Fontainbleau (FR).

Le timbrer britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Carteret avec un cachet français noir (CARTERET MANCHE/ 21* 6 -9 10). Au dos se trouve un cachet d'arrivée français en noir (FONTAINBLEAU SEINE ET MARNE/ 6 15 8 -9 10) et un cachet *PAQUEBOT* noir.

<u>Calcul du port :</u>
Distance Jersey - Fontainbleau (FR).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger'-'imprimé' jusqu'à 2oz : ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret



Carte postale du 6 septembre 1910 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé à Neuilly (FR).

Le timbre britannique d'un demi-penny a été oblitéré à Carteret avec un cachet français noir (CARTERET MANCHE/ 18 15 21 -7 14). À côté se trouve un timbre *PAQUEBOT* noir.

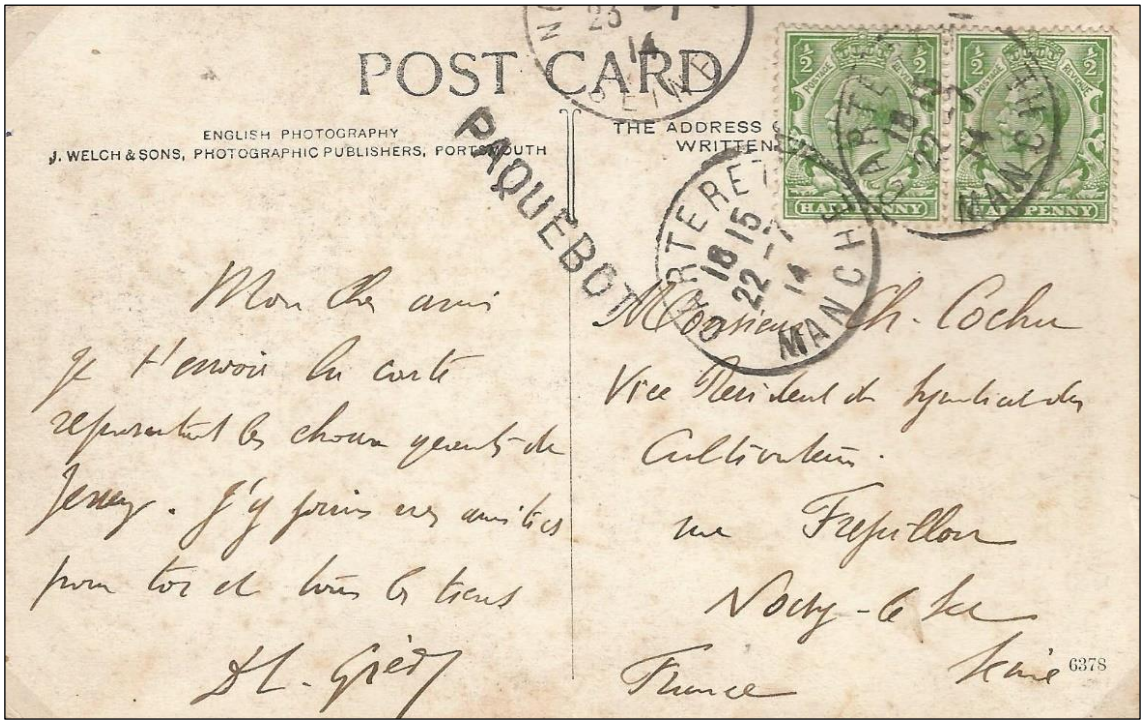
Calcul du port :

Distance Jersey - Neuilly (FR).

Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger'-'imprimé' jusqu'à 2oz: ½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Carteret



Carte postale du 22 juillet 1914 de Jersey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Carteret envoyé à Noily-Le-Duc (FR).

Les timbres britanniques d'un demi-penny ont été oblitérés à Carteret avec un cachet français noir (CARTERET MANCHE/ 1815 22-7 14). À côté nous voyons un cachet *PAQUEBOT* noir et un cachet d'arrivée français noir de Noily-le-Duc (NOILY-LE-DUC SEINE 23 7 14).

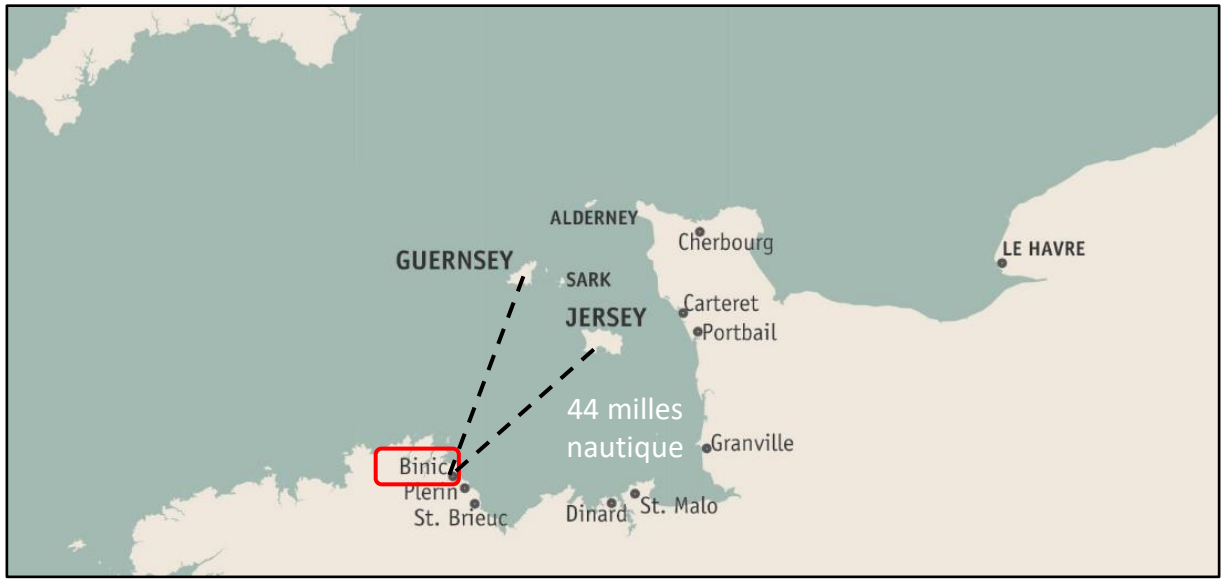
<u>Calcul du port :</u>
Distance Jersey - Noily-Le-Duc (FR).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Binic

La ville portuaire français de Binic est à 44 milles nautiques de Jersey.

Caractéristique du courrier reçu ici des îles Anglo-Normandes est le timbre BM dans un ovale.



Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Binic

Enveloppe avec des cartes postales envoyées le 5 juin 1905 depuis Guernesey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Binic à Chaumeré (FR) .

Le timbre britannique de 2½ pence a été oblitéré en Binic avec un cachet français noir (BINIC COTES-DU-NORD/ 3E| 5 JUIN 05). Sur le devant, nous voyons l'inscription manuscrite « paquebot » et un cachet *boîte mobile* BM dans un ovale en noir. Au verso, nous voyons un cachet de transit français noir (RENNES ILLE ET VILAINE/ ?? * 5 -6 05) et un cachet d'arrivée français noir (CHÂTEAUGIRON ILLE ET VILAINE/ ?? E| 6 06).

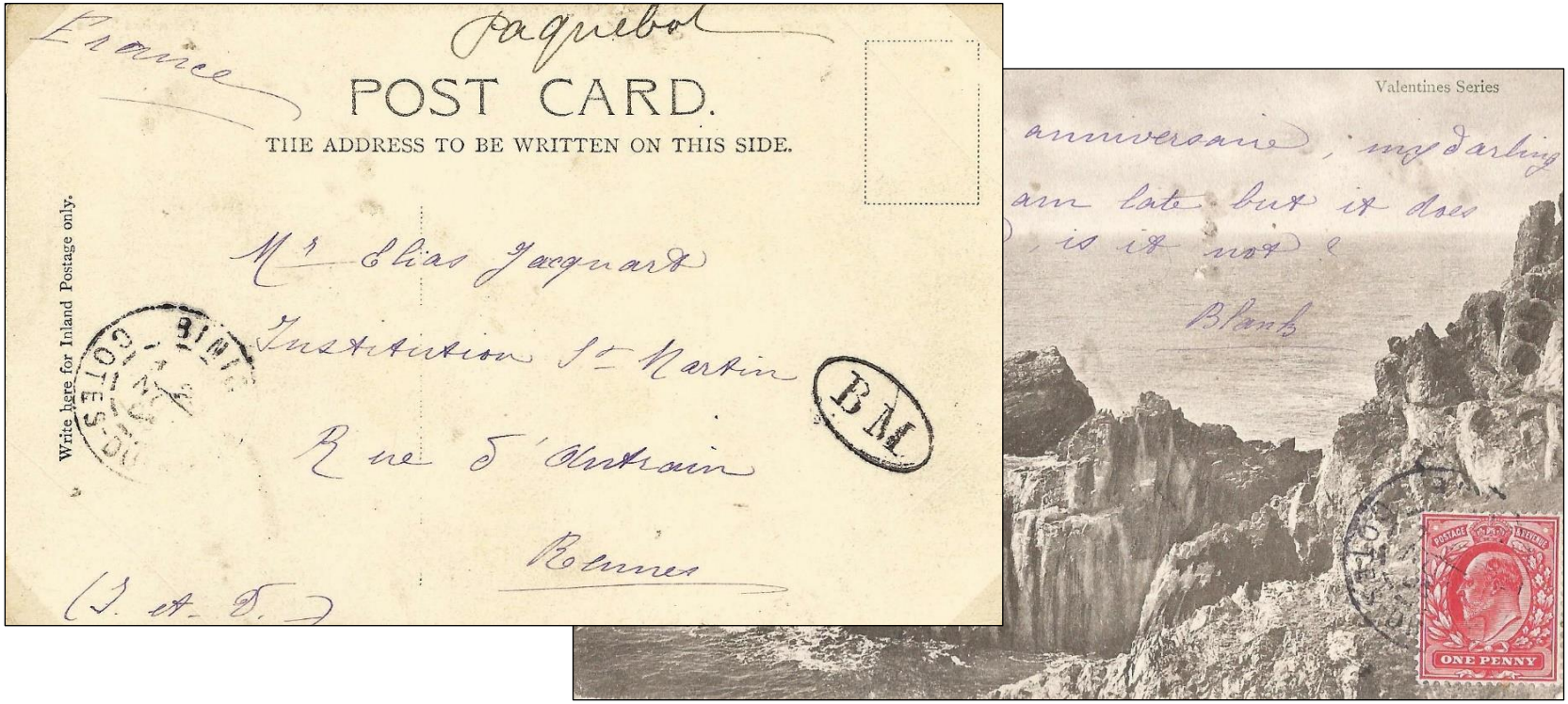
Calcul du port :

Distance Guernesey - Chaumeré (FR).

Tarif 25.12.1898 pour une lettre 'à l'étranger' jusqu'à 2oz: 2½d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Binic



Carte postale du 2 novembre 1908 de Guernesey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Binic envoyé à Rennes (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré à Binic avec un cachet français noir (BINIC COTES-DU-NORD/ 2 NOV 08). Au verso, nous voyons un timbre noir français transit (BINIC COTES-DU-NORD/ 2 NOV 08) et un cachet *boîte mobile* BM dans un ovale en noir. En haut, nous voyons la mention manuscrite « paquebot ».

<u>Calcul du port :</u>
Distance Guernesey - Rennes (FR).
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Ports français qui traitaient le courrier en provenance des îles Anglo-Normandes

Binic

Carte postale du 5 décembre 1910 de Guernesey au moyen d'une *boîte mobile* à bord d'un navire via Binic envoyé à Nantes (FR).

Le timbre britannique d'un penny a été oblitéré en Binic avec un cachet français noir (BINIC COTES-DU-NORD/ 14 5 5 -12 10). À côté, nous voyons un cachet *boîte mobile* BM dans un ovale en noir.

Calcul du port :

Distance Guernesey - Nantes (FR).

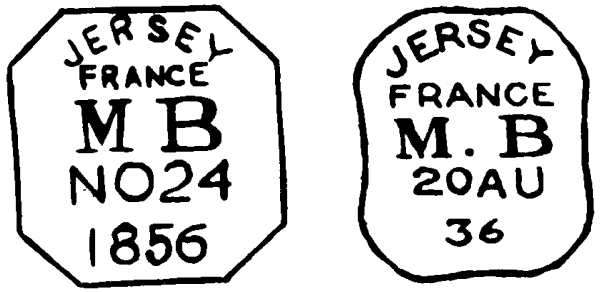
Le tarif britannique 01.10.1891 pour une carte postale 'à l'étranger': 1d.

Les ports des îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

À Jersey et à Guernesey, les timbres français ont été oblitérés avec des cachets dites 'killer', respectivement des numéros 409 et 324. Plus tard, cela a été fait par des cachets dites 'duplex'.

En 1856, les îles Anglo-Normandes ont obtenu leur propre cachet à *boîtes mobiles* ou *movable box*, que seule l'île de Jersey utilisait. En 1873, le cachet original de Jersey a été remplacé par un nouveau cachet avec des lettres plus grandes et un point après le « M ».

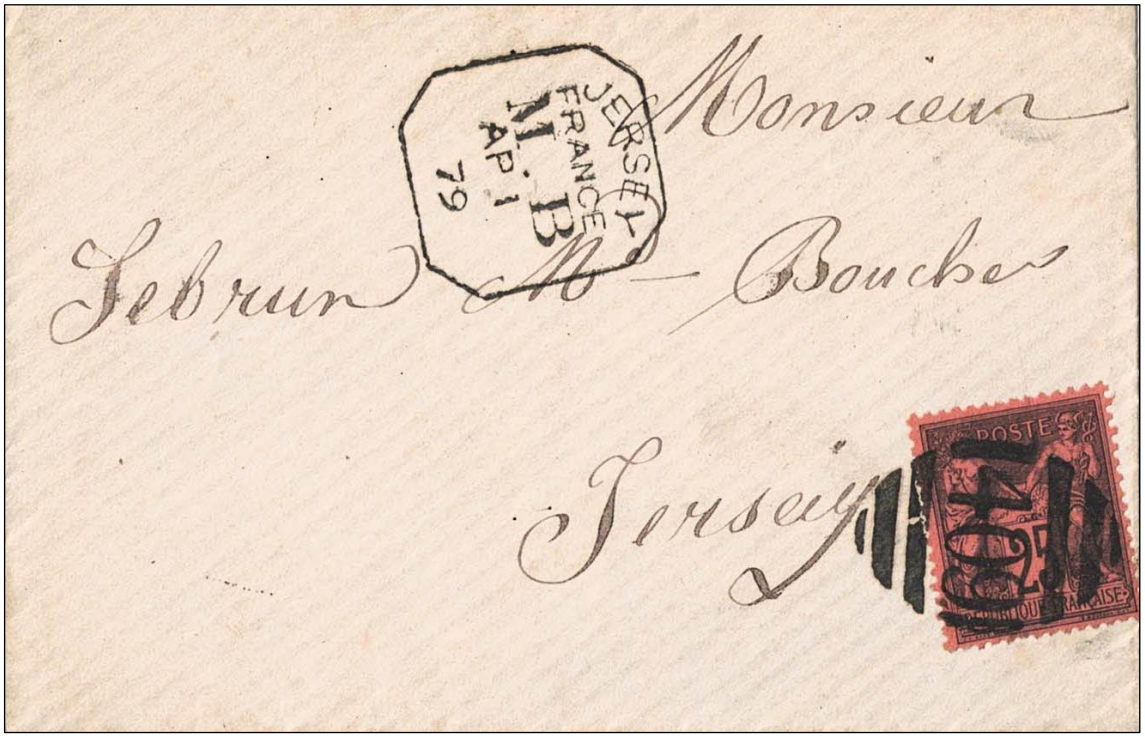
À Guernesey, le cachet *movable box* n'a pas été utilisé et toute la correspondance a été oblitérée avec des cachets postaux ordinaires.

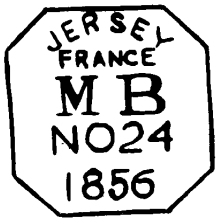


Cachets *movable box* de Jersey.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey





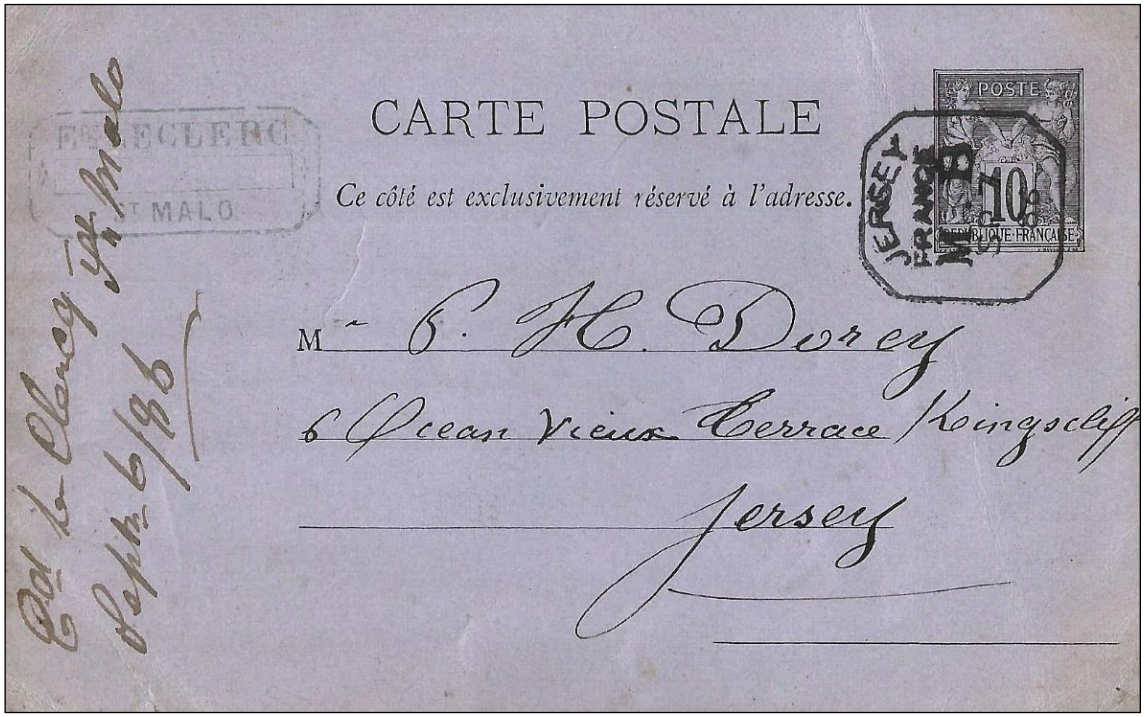
Lettre sans contenu du 1er avril 1879 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Jersey.

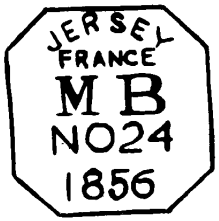
Le timbre français de 25 centimes a été oblitéré à Jersey avec le cachet noir de Jersey (409). À côté se trouve un cachet *movable box* (JERSEY FRANCE M.B / AP 1 79).

Calcul du port :
Distance Saint-Malo (FR) - Jersey.
Le tarif français 01.05.1878 pour une lettre normale « à l'étranger »: 25 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey





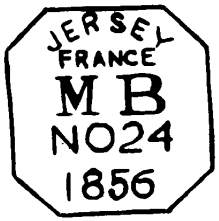
Carte postale du 18 septembre 1886 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Jersey.

Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Jersey avec un cachet *movable box* (JERSEY FRANCE M.B/ SP 7 86). Sur la gauche se trouve un cachet noir de fabrication privée (Ed. LECLERC/ ST MALO).

Calcul du port :
Distance Saint-Malo (FR) - Jersey.
Le tarif français 01.04.1886 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey



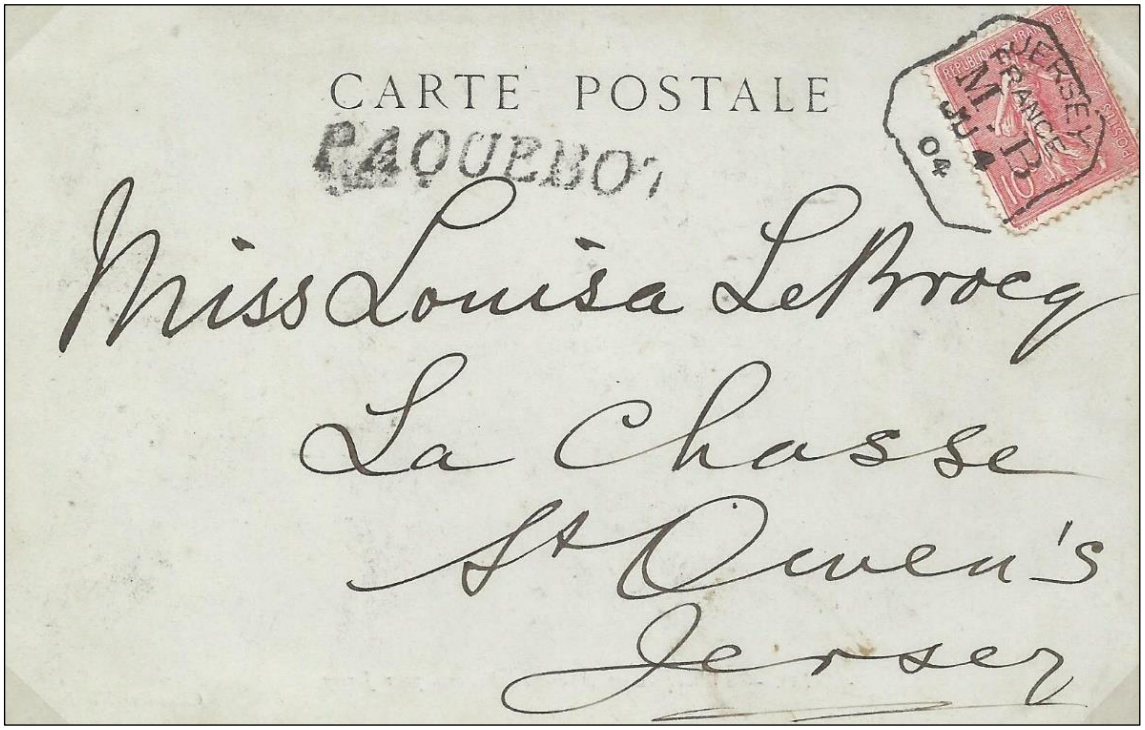
Carte postale du 22 juillet 1902 de France au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Jersey.

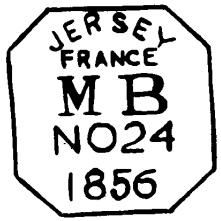
Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Jersey avec un cachet *movable box* (JERSEY FRANCE M.B/ JY 22 02). À côté se trouve un cachet *PAQUEBOT* en noir.

<u>Calcul du port :</u>
Distance France - Jersey.
Le tarif français 01.07.1892 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey





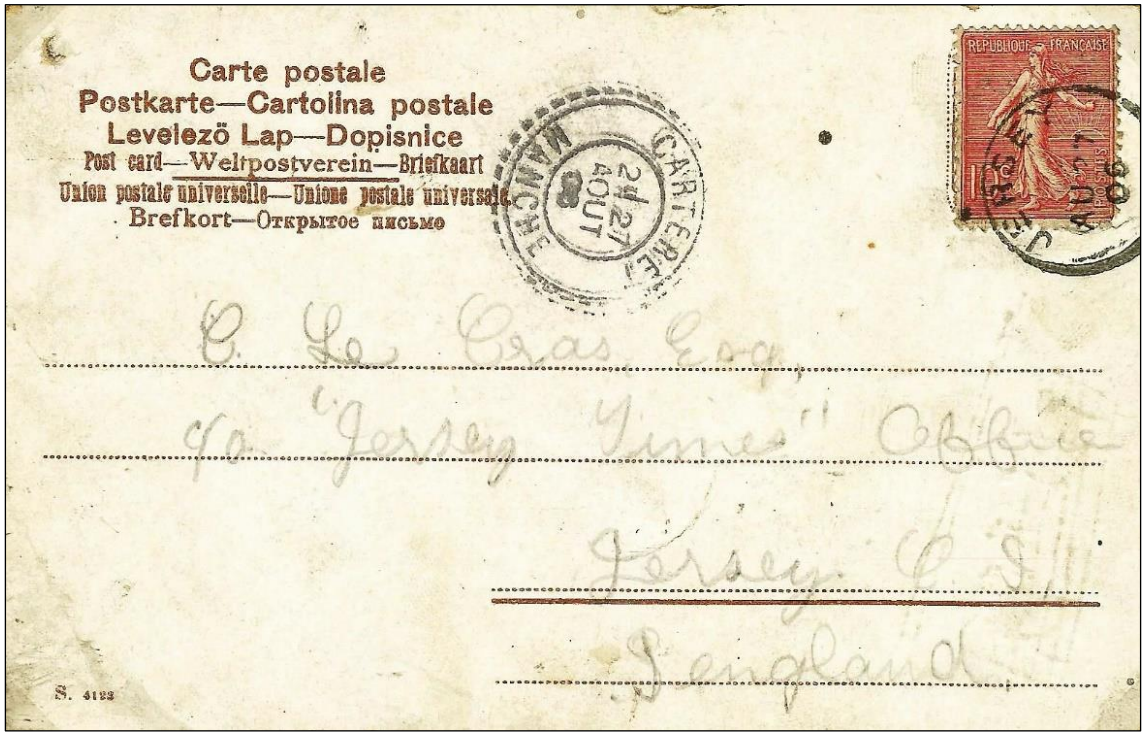
Carte postale du 4 juin 1904 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Jersey.

Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Jersey avec un cachet *movable box* (JERSEY FRANCE M.B/ JU 4 04). À côté se trouve un cachet *PAQUEBOT* en noir.

Calcul du port :
Distance Saint Malo (FR) - Jersey:
Le tarif français 01.07.1892 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey



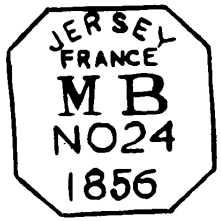
Carte postale du 27 août 1906 de Carteret (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Jersey.

Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Jersey avec un cachet ordinaire noir (JERSEY AU 27 06).
A côté se trouve un cachet d'arrivé français en noir (CARTERET MANCHE/ 27 AOUT 06).

Calcul du port :
Distance Carteret (FR) - Jersey.
Le tarif français 01.07.1906 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey



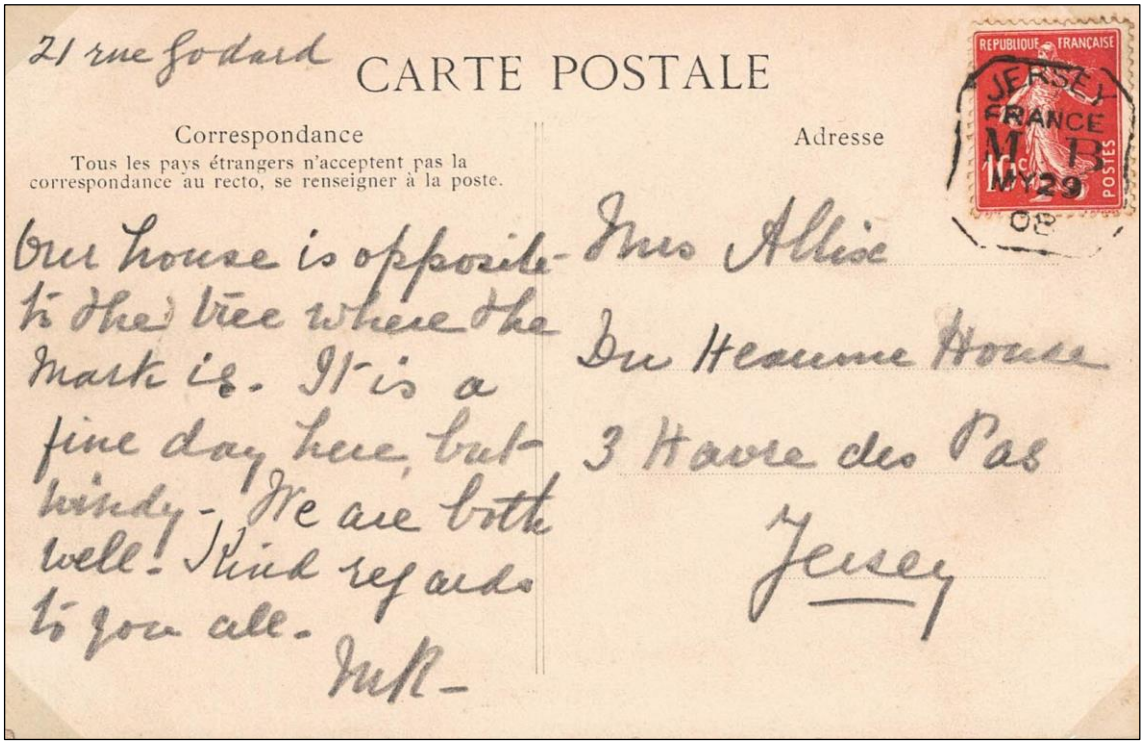
Carte postale du 6 juin 1907 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Jersey.

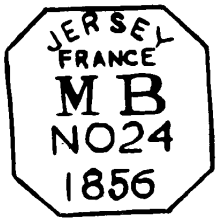
Les deux timbres français de 5 centimes ont été oblitérés à Jersey avec un cachet *movable box* (JERSEY FRANCE M.B/ JU 6 07).

<u>Calcul du port :</u>
Distance Saint Malo (FR) - Jersey:
Le tarif français 01.07.1906 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey





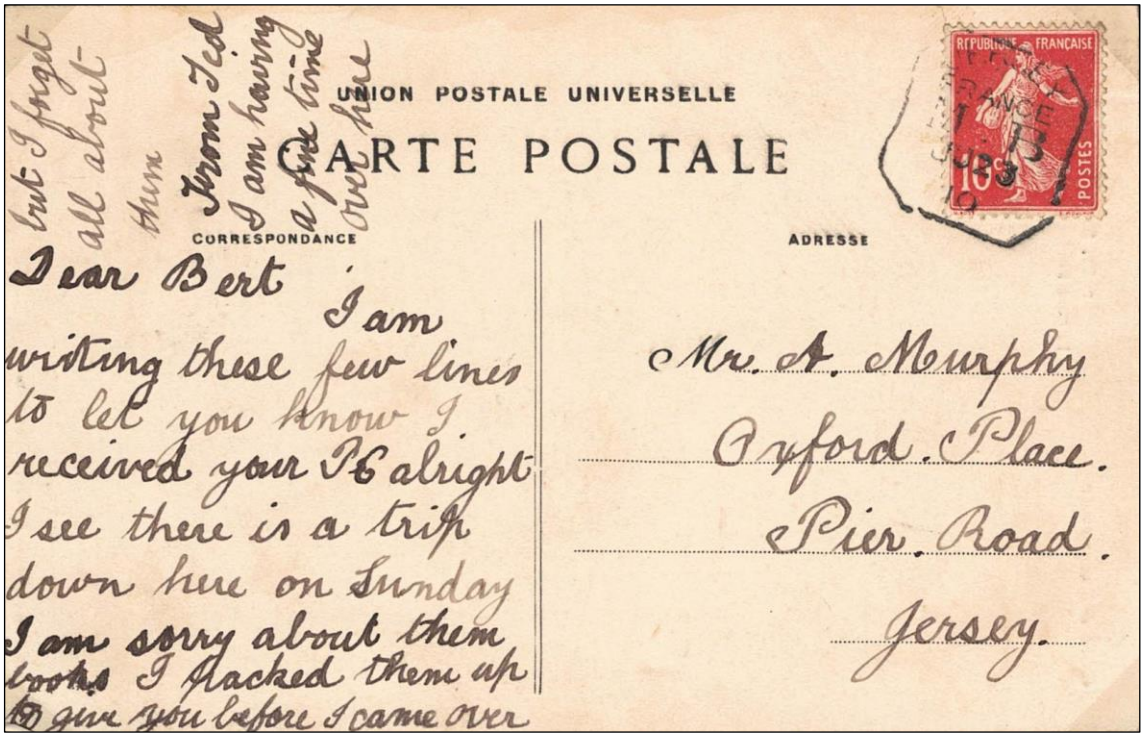
Carte postale du 29 mai 1908 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Jersey.

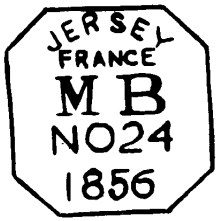
Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Jersey avec un cachet *movable box* (JERSEY FRANCE M.B/ MY 29 08).

Calcul du port :
Distance Saint Malo (FR) - Jersey:
Le tarif français 01.07.1906 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey





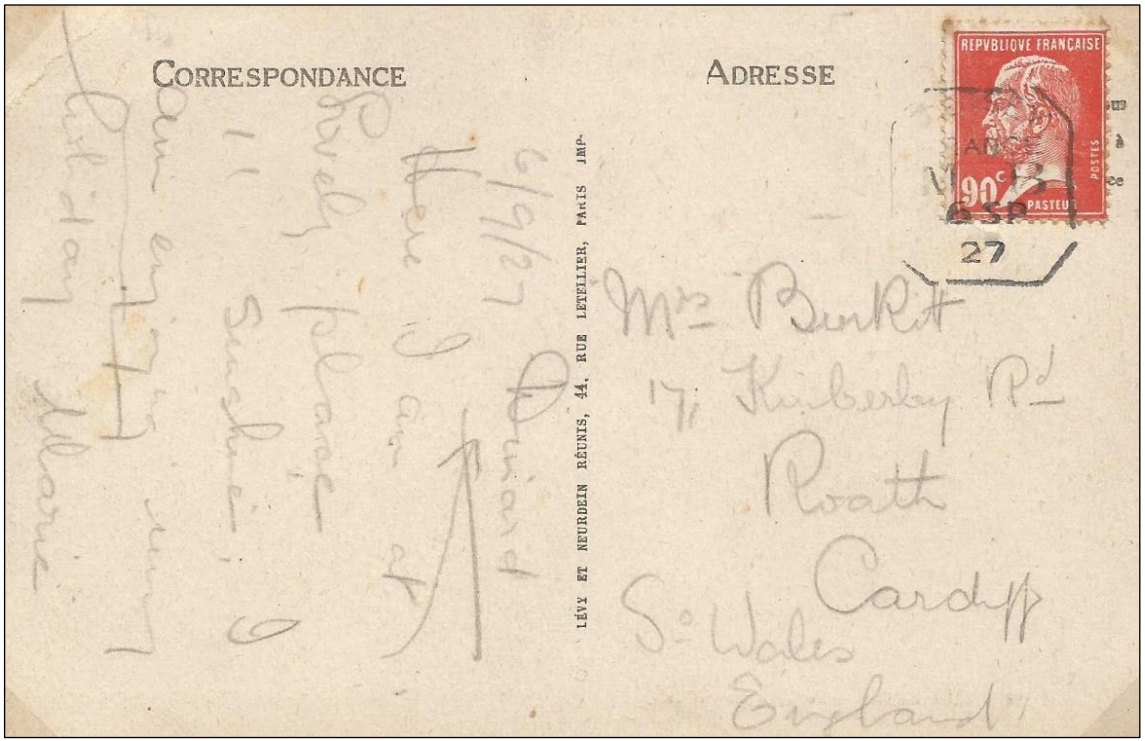
Carte postale du 23 juin 1910 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Jersey.

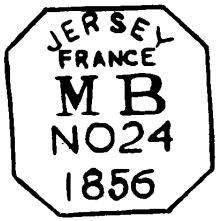
Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Jersey avec un cachet *movable box* (JERSEY FRANCE M.B/ JU 23 10).

Calcul du port :
Distance Saint Malo (FR) - Jersey:
Le tarif français 01.07.1906 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Jersey





Carte postale du 6 septembre 1927 de Dinard (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Cardiff.

Le timbre français de 90 centimes a été oblitéré à Jersey avec un cachet *movable box* (JERSEY FRANCE M.B/ 6 SP 27).

Calcul du port :
Distance Dinard (FR) - Jersey:
Le tarif français 01.08.1926 carte postale (à l'étranger): 90 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Guernesey

Lettre de 19 novembre 1869 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Guernesey.

Les timbres français de 20 centimes ont été oblitérés à Guernesey par un cachet dite duplex noir (324 - GUERNSEY/ littera B - NO 19 69).

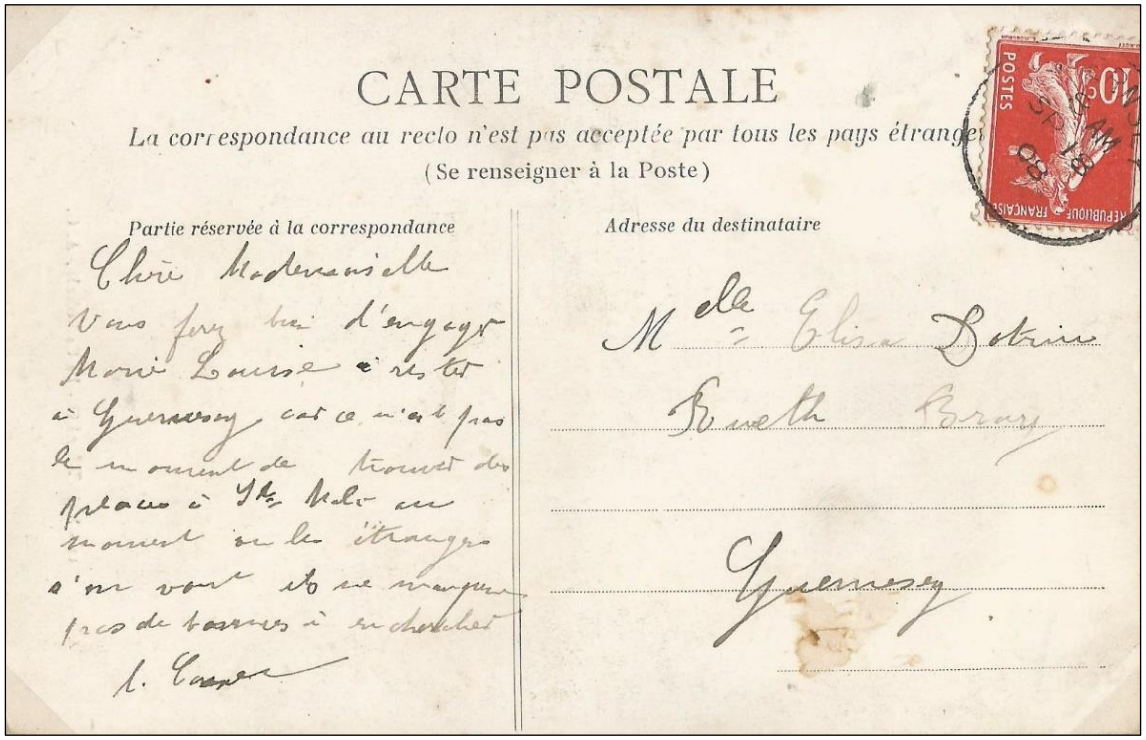
Calcul du port :

Distance Saint Malo (FR) - Jersey:

Le tarif Français 'France-Grande-Bretagne' du 1er janvier 1855 au 30 juin 1870: 40 centimes par 7,5 gr.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Guernesey



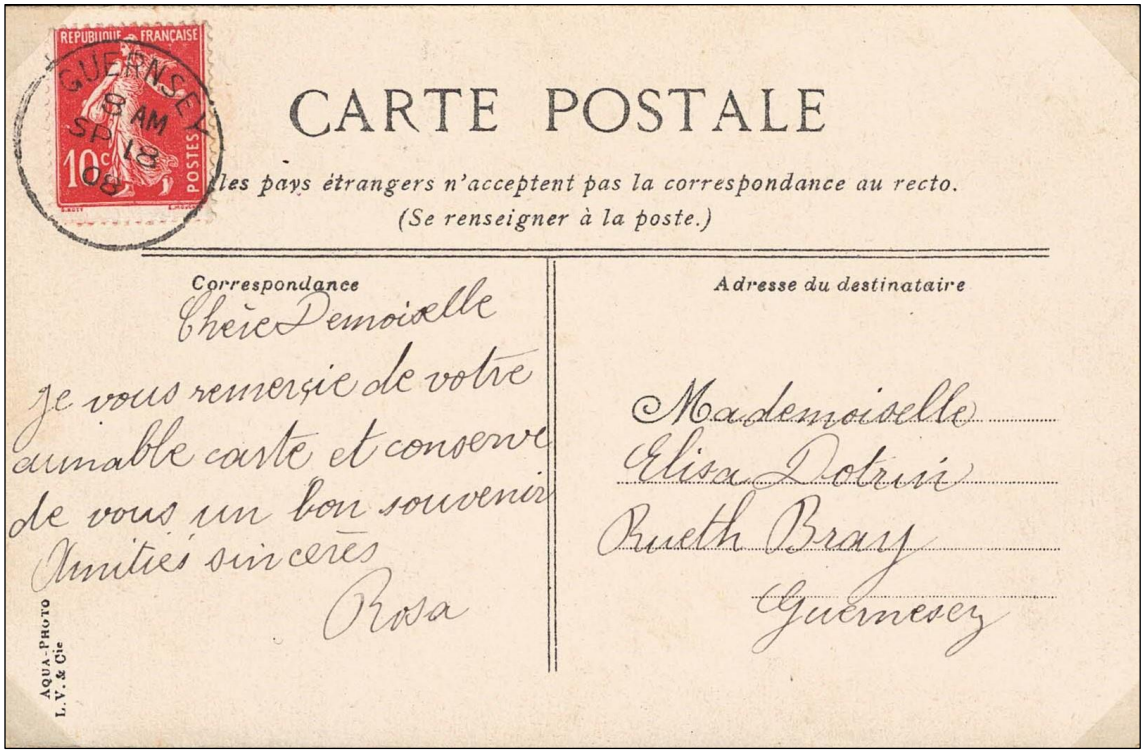
Carte postale du 18 septembre 1908 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Guernesey.

Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Guernesey avec un cachet ordinaire noir (GUERNSEY/ 8 AM SP 18 08).

<u>Calcul du port :</u>
Distance Saint-Malo (FR) - Guernesey.
Le tarif français 01.07.1906 carte postale 'à l'étranger': 10 centimes.

Ports îles Anglo-Normandes qui traitaient le courrier en provenance de France

Guernesey



Carte postale du 18 septembre 1908 de Saint-Malo (FR) au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire envoyé à Guernesey.

Le timbrer français de 10 centimes a été oblitéré à Guernesey avec un cachet ordinaire noir (GUERNSEY/ 8 AM SP 18 08).

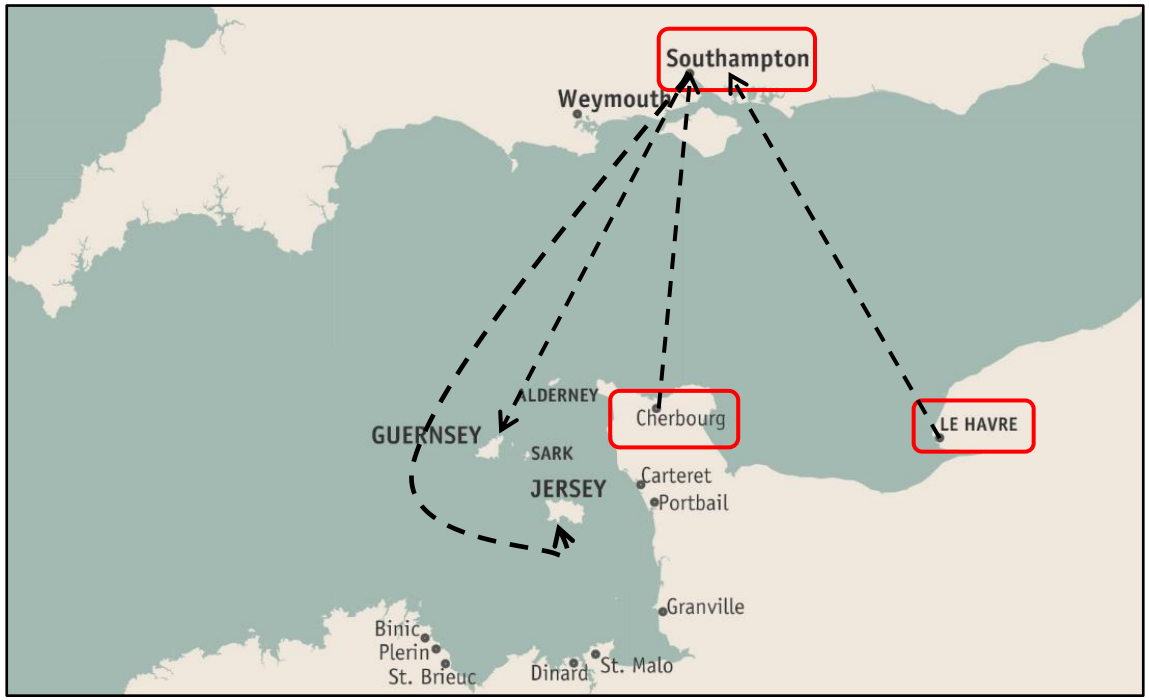
Calcul du port :

Distance Saint-Malo (FR) - Guernesey.

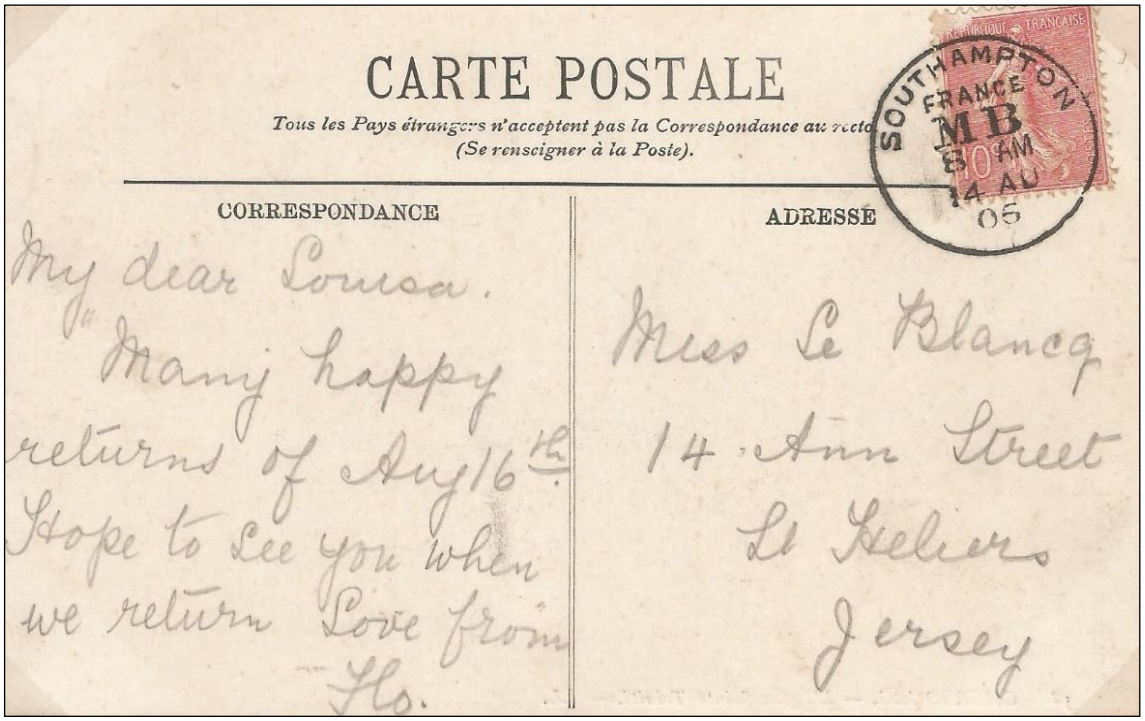
Le tarif français 01.07.1906 carte postale 'à l'étranger': 10 centimes.

Courrier envoyé via Southampton

Parfois, de la correspondance était même envoyée de France à propos de Southampton vers les îles Anglo-Normandes. Ce service de boîte mobile était actif entre les villes portuaires français de Cherbourg, de Le Havre et le ville portuaire britannique de Southampton. À Southampton, la correspondance destinée aux îles Anglo-Normandes a ensuite été transmise à un autre navire qui a navigué vers les îles.



Courrier envoyé via
Southampton

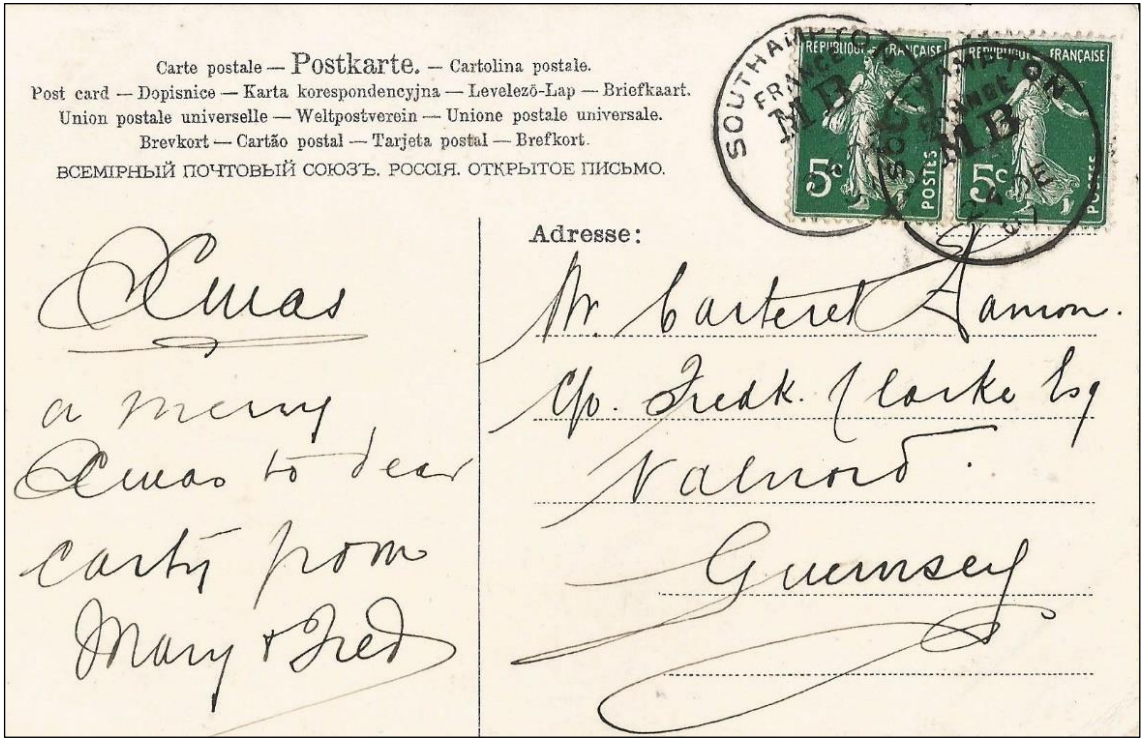


Carte postale du 14 août 1906 envoyée au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire de France via Southampton à Jersey.

Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Southampton avec un cachet *movable box* (SOUTHAMPTON / FRANCE MB / 8 AM 14 AU 06). La carte a ensuite été envoyée à Jersey.

<u>Calcul du port :</u>
Distance France - Jersey :
Le tarif français 01.07.1906 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Courrier envoyé via
Southampton

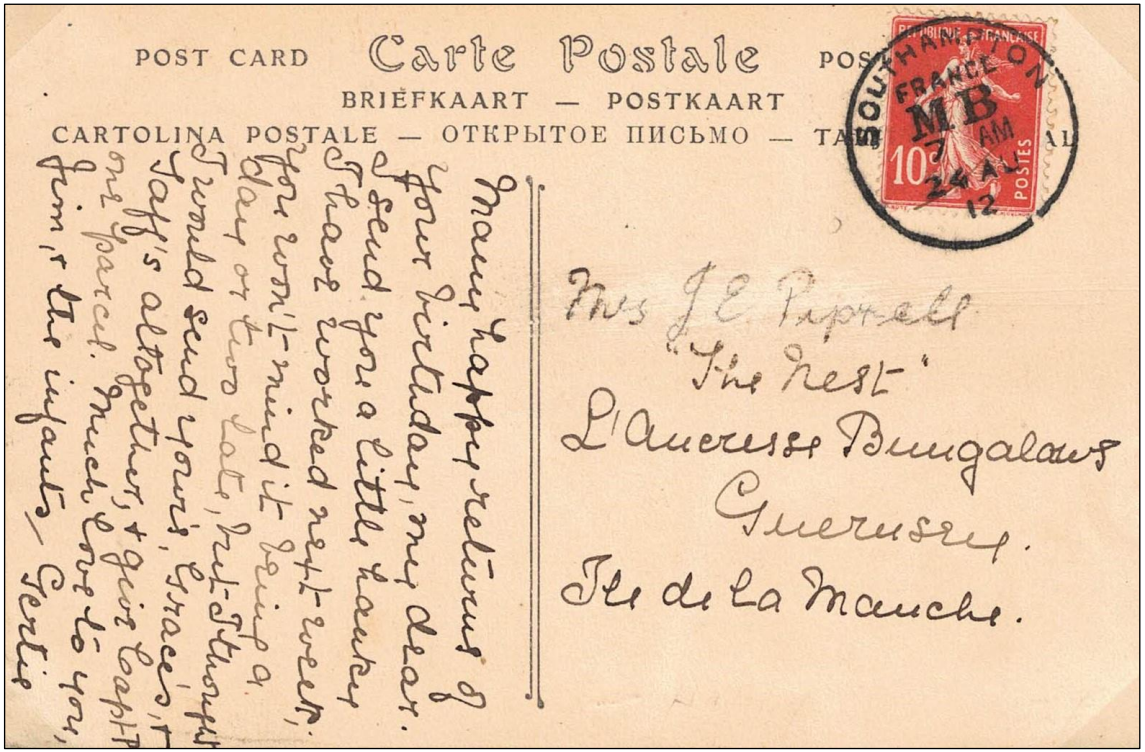


Carte postale du 24 décembre 1907 envoyée de France au moyen d'une *movable box* à bord d'un navire de France via Southampton à Guernesey.

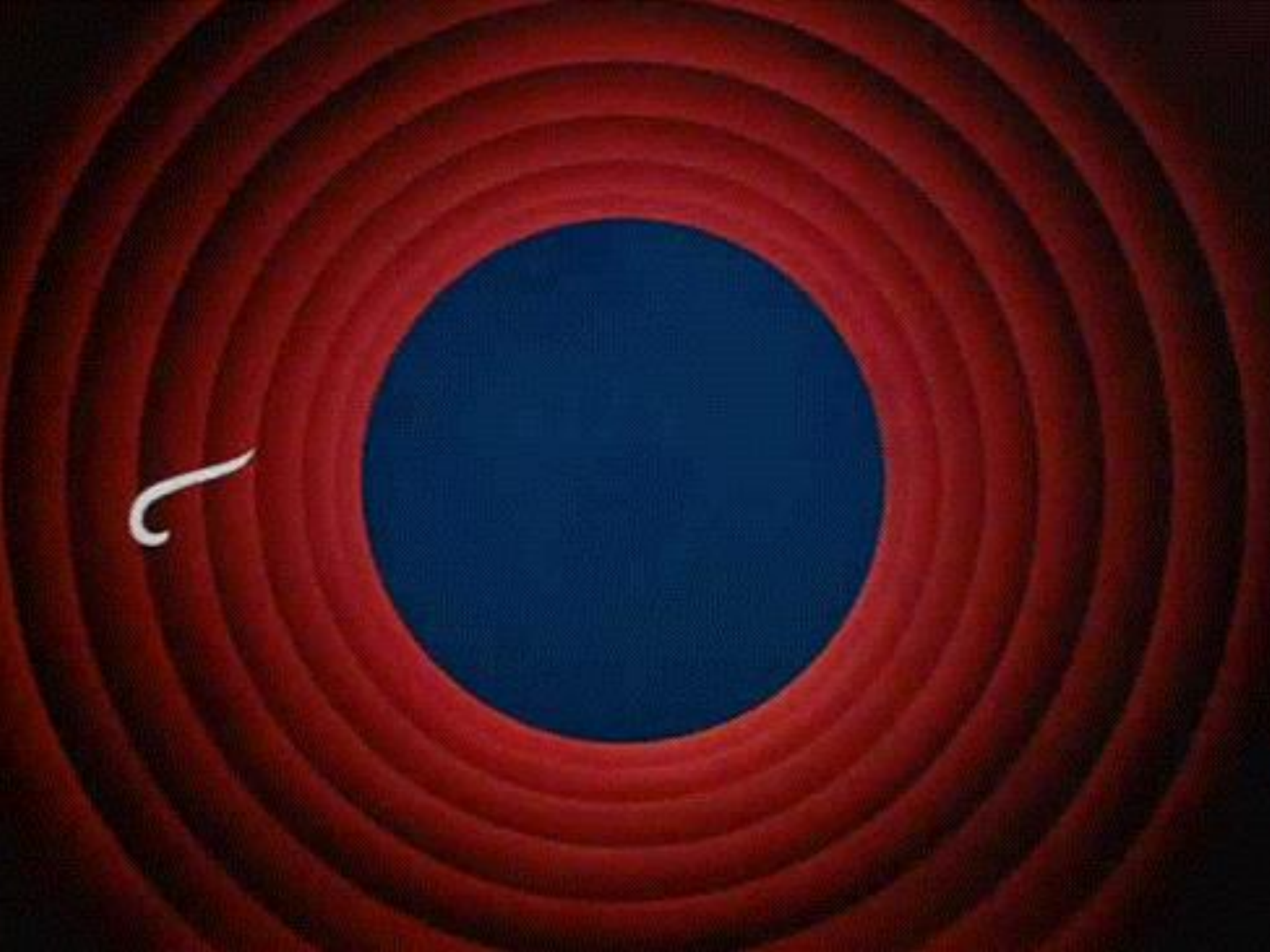
Les deux timbres français de 5 centimes ont été oblitérés à Southampton avec un cachet *movable box* (SOUTHAMPTON/ FRANCE MB/ 24 DE 07). La carte a ensuite été envoyée à Guernesey.

<u>Calcul du port :</u>
Distance France - Guernesey:
Le tarif français 01.07.1906 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.

Courrier envoyé via
Southampton



Carte postale envoyée à Guernesey de Saint-Malo via Southampton le 24 août 1912.

Le timbre français de 10 centimes a été oblitéré à Southampton avec un cachet *movable box* (SOUTHAMPTON / FRANCE MB / 24 AU 7AM 12). La carte a ensuite été envoyée à Guernesey.

<u>Calcul du port :</u>
Distance France - Guernesey:
Le tarif français 01.07.1906 carte postale (à l'étranger): 10 centimes.