

Résumés des conférences de la réunion du 19 novembre 2022

1) Hubert Caprasse : La russification de l'administration postale du grand-duché de Finlande

Le 13 mars 1881, Alexandre II est assassiné à St. Petersburg. Il laisse un grand-duché de Finlande qui jouit d'une large autonomie et qui est prospère.

Alexandre III (1881-1894) lui succède. C'est un autocrate : "Personne n'a le droit de formuler des appréciations, qu'elles soient positives ou négatives, sur mon exercice du pouvoir". Il va progressivement défaire ce que son prédécesseur a fait.

Nicolas II (1894-1917) renie l'engagement d'Alexandre I de respecter la constitution de la Finlande.

La philatélie suit cette évolution vers une russification de plus en plus intensive.

- Émission de 1885: type de celle de 1875, nouvelles couleurs et nouvelles valeurs.
- En dépit de la protestation des sénateurs, l'administration des postes et des télégraphes est placée sous l'autorité russe. Tous les employés sont tenus de connaître la langue russe.
- Émission du 16 octobre 1889: les inscriptions doivent aussi être en russe. Les armoiries sont également modifiées.



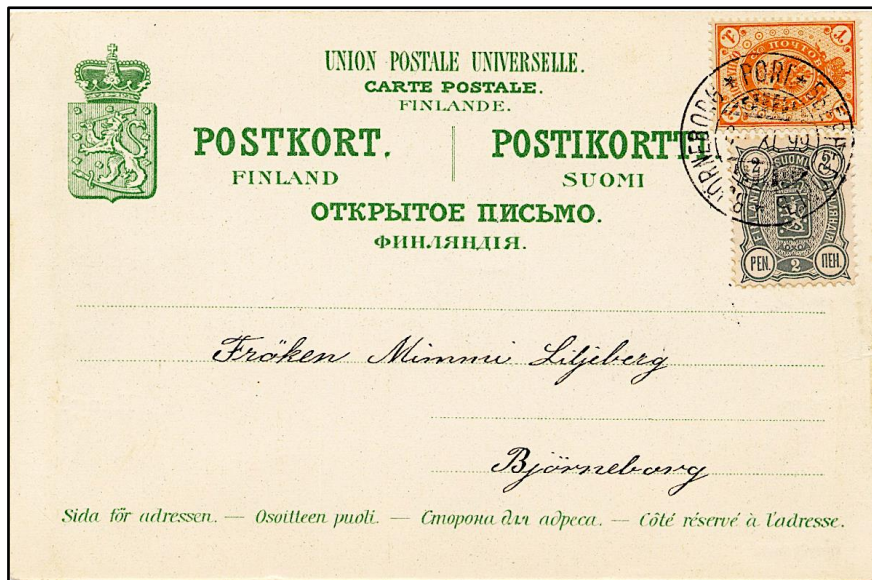
Les inscriptions russes sont ajoutées.

- La haute direction de l'administration des postes et télégraphe est confiée au Ministre de l'intérieur russe. Alexandre III décrète la circulation de la monnaie russe en Finlande.
- Le 1^{er} mai 1891, une série de timbres et des entiers postaux au type russe de 1889 sont mis en vente, vendus uniquement en Finlande.
- La circulaire du 23 décembre 1893 ordonne de remplacer toutes les oblitérations existantes par des oblitérations à pont bilingues (finnoise-russe) ou trilingues (finnoise-suédoise-russe) pour le 1^{er} janvier 1894.



Oblitération trilingue de Viborg.

- Le 1^{er} janvier 1892, les timbres armoiries ne sont plus valides pour la Russie. Pour le service intérieur les timbres armoiries restent valides jusqu'au 14 janvier 1901. Dès 1899, les timbres russes de l'émission de 1889 peuvent être utilisés bien qu'ils ne peuvent encore être vendus en Finlande. À partir du 14 août 1900, les timbres au type armoiries ne peuvent plus être utilisés pour la correspondance internationale.



Lettre du 3 novembre 1899. Pour le service intérieur les timbres armoiries restent valides jusqu'au 14 janvier 1901.

- En 1900, le russe doit devenir la langue officielle du Sénat. Le délai est 1905. La diète n'a plus qu'un rôle consultatif. En 1903, le tsar décide que toutes les correspondances entre administrations doivent se faire dans la langue russe. L'armée finlandaise est supprimée.

- Émissions de 1901 à 1917: identiques aux timbres russes, mais libellées en Penni et en Mark, uniquement valables en service intérieur.

Le 6 décembre 1917, la république de Finlande est proclamée.

2) Willy Monfils : Courrier de Namur d'août 1914, dernière date

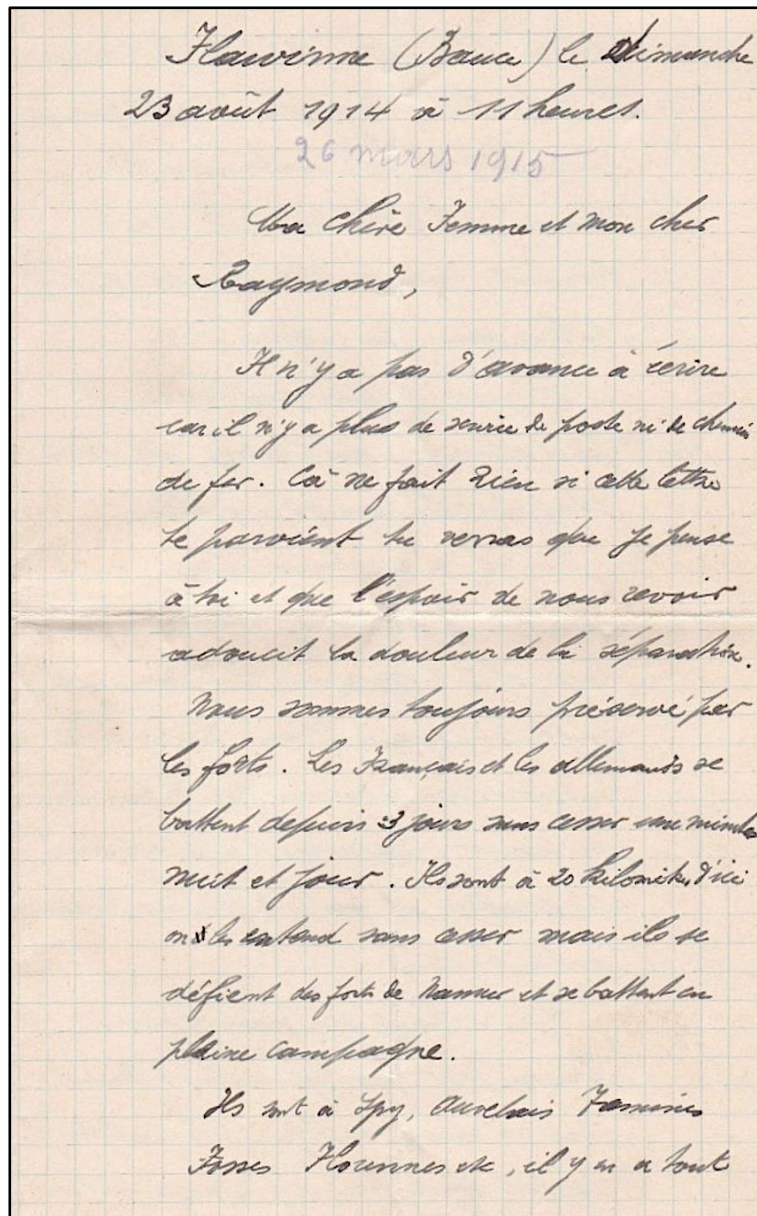
Willy nous montre une lettre écrite à Flawinne le 23 août 1914, en service militaire (S.M.), vers Fontaine-l'Évêque.

L'expéditeur écrit: "il n'y a plus de service de poste ni de chemin de fer ..." Entretemps, le 26 août, le fort de Malonne (Namur) se rend sans combat.

Il finit sa lettre par "Voilà tout pour le moment, je vais porter ma lettre à la boîte près de l'arrêt du tram, au petit bonheur, si elle part dans quelques jours ..."

La lettre fût saisie et censurée par les Allemands (cachet 'Postüberwachungsstelle Namur') puis libérée le 8 mars 1915.

Réception manuscrite: 26 mars 1915. Censure vue du 2/1/1915 au 25/6/1915.



Flawinne (Basse) le dimanche
23 août 1914 à 11 heures.
26 mars 1915

Mon cher Raymond,

Il n'y a pas d'urgence à écrire
car il n'y a plus de service de poste ni de chemin
de fer. Ça ne fait rien si cette lettre
te parvient tu verras que je pense
à toi et que l'espoir de nous revoir
adoucit la douleur de la séparation.

Nous sommes toujours prisonniers
des forts. Les Français et les Allemands se
battent depuis 3 jours sans cesser une minute
ni de jour ni de nuit. Ils sont à 20 kilomètres d'ici
on les entend sans cesse mais ils ne
défient des forts de Namur et se battent en
pleine campagne.

Ils sont à Epy, Anvers, Namur
Jouy, Plouffe etc, il y en a tout

Extrait de la lettre du 23 août 1914.

3) Robert Lisabeth : Courrier transatlantique de la Grande-Bretagne vers la Belgique 1842-1854. Débours étrangers, marques de comptabilité d'Ostende

La marque de comptabilité est composée de 3 lignes:

- DÉBOURS ÉTRANGERS = port global pour le parcours effectué
- TAXE RÉDUITE = conversion vers le tarif en Belgique
- PORT BELGE = parcours en Belgique

Il existe 3 types en couleur rouge, d'après J. van der Linden n°936-937-938 (le 937 existe aussi en couleur noire). Ce cachet était appliqué et rempli à Ostende en même temps que le cachet frontalier.

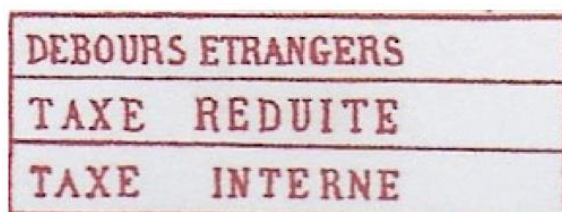
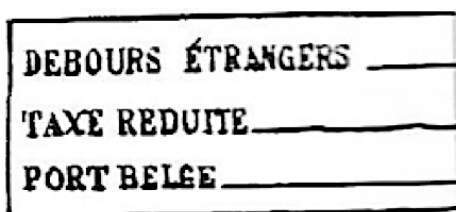
- Courrier transatlantique entre la Belgique et les U.S.A., lettres avant le 1/12/1844 : Convention postale entre la Grande-Bretagne et la Belgique, en application le 1/11/1844. Il existe un service régulier entre Douvres et Ostende, quatre fois par semaine. Pas de tarifs dans cette convention, les lettres entre les États-Unis et la Belgique sont généralement expédiées vers des agents (forwarders) en Grande-Bretagne, pour les réexpédier vers la Belgique.

- Courrier transatlantique entre la Belgique et le Chili, lettres du 1/12/1844 jusqu'au 29/3/1849 : Convention postale entre la Grande-Bretagne et la Belgique du 19/10/1844, en application le 1/12/1844.

- Courrier transatlantique entre la Belgique et les U.S.A., lettres du 1/12/1844 au 29/3/1849 : à partir de décembre 1844, on pouvait utiliser la ligne Cunard (Liverpool – Boston et ensuite New-York) pour l'expédition des lettres entre la Belgique et les États-Unis.

Nous voyons des lettres venant du Canada, des États-Unis, du Guatemala, du Chili, d'Argentine et du Brésil, avec l'explication des différents tarifs de passage.

DEBOURS ETRANGERS L.	2/8
TAXE REDUITE	32
PORT BELGE	4



Les trois types de marques de comptabilité.

4) Lars Boettger : Luxembourg 1919 : traces des Commissions interalliées

Il y avait des institutions interalliées installées à Luxembourg. Les lettres et cartes de ces commissions sont rares.

- *Bureau interallié de Circulation* : utilisation de la poste luxembourgeoise (deux pièces connues avec ce cachet).
- *Commission interalliée de Contrôle Postal* : utilisation de la poste luxembourgeoise avec franchise militaire.
- *Commission des Chemins de Fer de Campagne d'Alsace-Lorraine* : utilisation de la poste militaire française (C.F.C.A.L.) sous administration allemande. En 1919 le réseau ferroviaire luxembourgeois sera géré par la C.F.C.A.L.



Lettre avec le cachet du Bureau interallié de circulation.

5) Andries Bollen : Napoléon et les îles Ioniennes. La route vers l'Égypte

Après l'annexion de Venise par le général français Augereau et l'occupation des îles Ioniennes par les Français le 28 juin 1797, le général en chef Napoléon Bonaparte signe le Traité de Campo Formio (17 octobre 1797) par lequel il prend possession des sept îles Ioniennes.

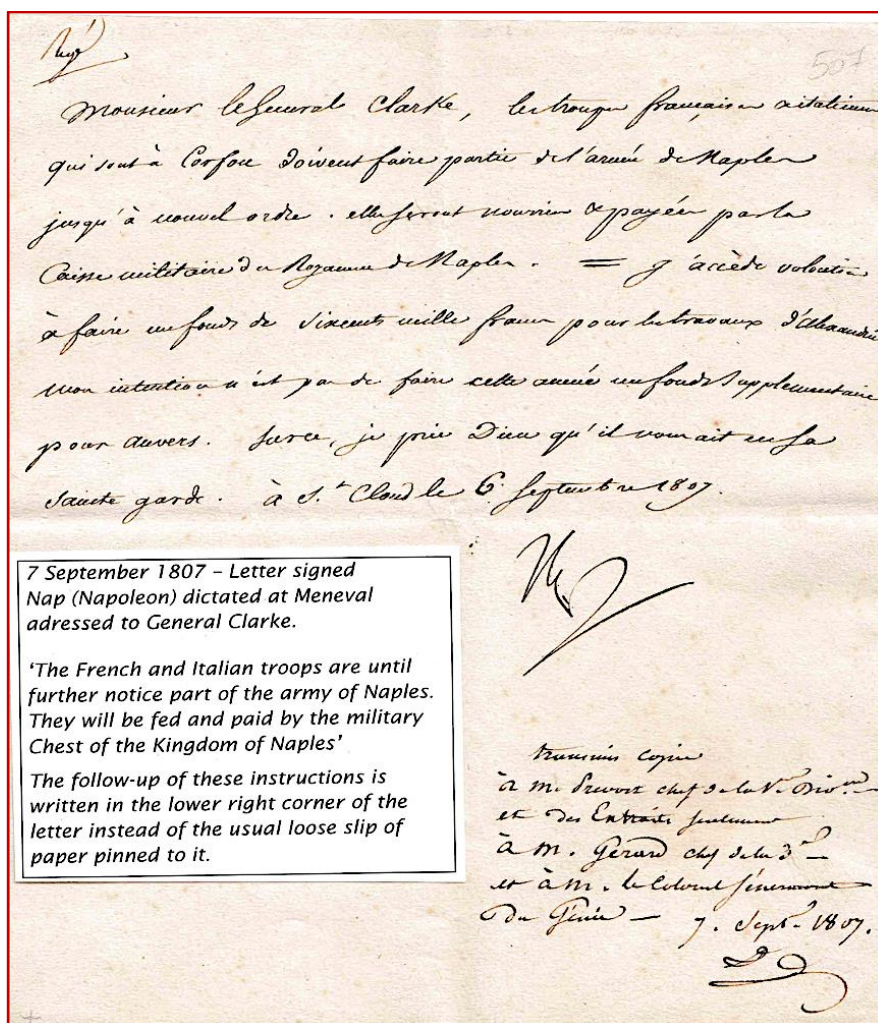
Les îles, avec en plus quatre cités continentales qui avaient appartenu à Venise, deviennent trois départements français : Corcyre, Ithaque et Mer Égée. Le contrôle des sept îles Ioniennes était stratégiquement important pour la campagne d'Égypte de Napoléon.

En 1799, les forces russes et turques reprennent les sept îles (Settinsulare). Avec le traité de Tilsit (7-9 juillet 1807), les îles redeviennent françaises.

À partir de 1809, les Anglais reprennent une à une les îles jusqu'en 1814.

Après Waterloo, les îles deviennent un protectorat britannique jusqu'au référendum de 1864, où elles sont rattachées à la Grèce.

André nous montre des lettres dictées à Ménéval, secrétaire de l'empereur et signées par Napoléon (Nap), adressées à des généraux, ministres ou commissaires. La plupart des lettres sont des lettres administratives.



Lettre du 7 septembre 1807 signée par Napoléon