

Samenvattingen van de voordrachten van 3 mei 2025

1) Roger Baurain: De Amerikaanse “vlag”-poststempels

De “vlag”-poststempels in de U.S.A. zijn afstempelingen in de vorm van een Amerikaanse vlag. Verschillende landen hebben de afbeelding van hun vlag gebruikt om postzegels af te stempelen (Canada, Frankrijk, Nederland, Zuid-Afrika, Argentina, Duitsland, Italië, Groot-Brittannië, Australië, Chili, Nieuw-Zeeland en Mexico).

Een zevental firma's hebben machines ontworpen om voor de Amerikaanse post afstempelingen in de vorm van een vlag te produceren:

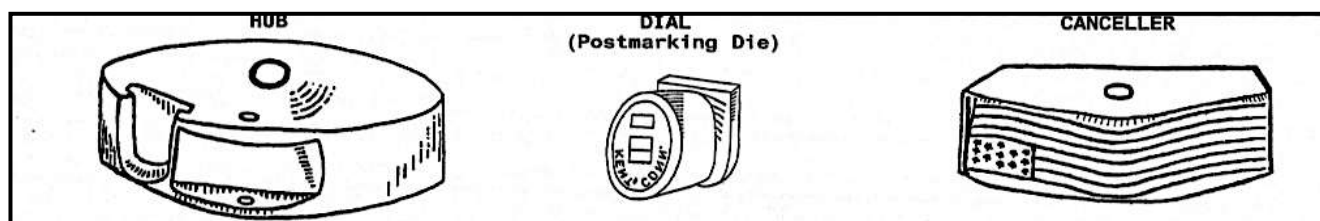
- Ethridge
- Barr-Fike
- Hampden
- Barry
- Cummings
- Universal
- International.

Roger toont ons voorbeelden van alle zeven types van deze afstempelingen, maar schenkt vooral aandacht aan de eerste en belangrijkste machine: de Ethridge, die actief was vanaf 1894. De eerste “vlag”-afstempeling met deze machine werd gebruikt in 1894 in New York. Einde 1898 werden er al 400 van dergelijke machines gebruikt in de USA, en van 1895 tot 1939 gebruikten 3200 Amerikaanse steden en dorpen deze machines, wat aanleiding gaf tot meer dan 7500 verschillende stempels.

Deze machines bestonden uit een cilindrische naaf, een wijzerplaat voor de datumstempel en een “canceller”, die een vlag voostelde.

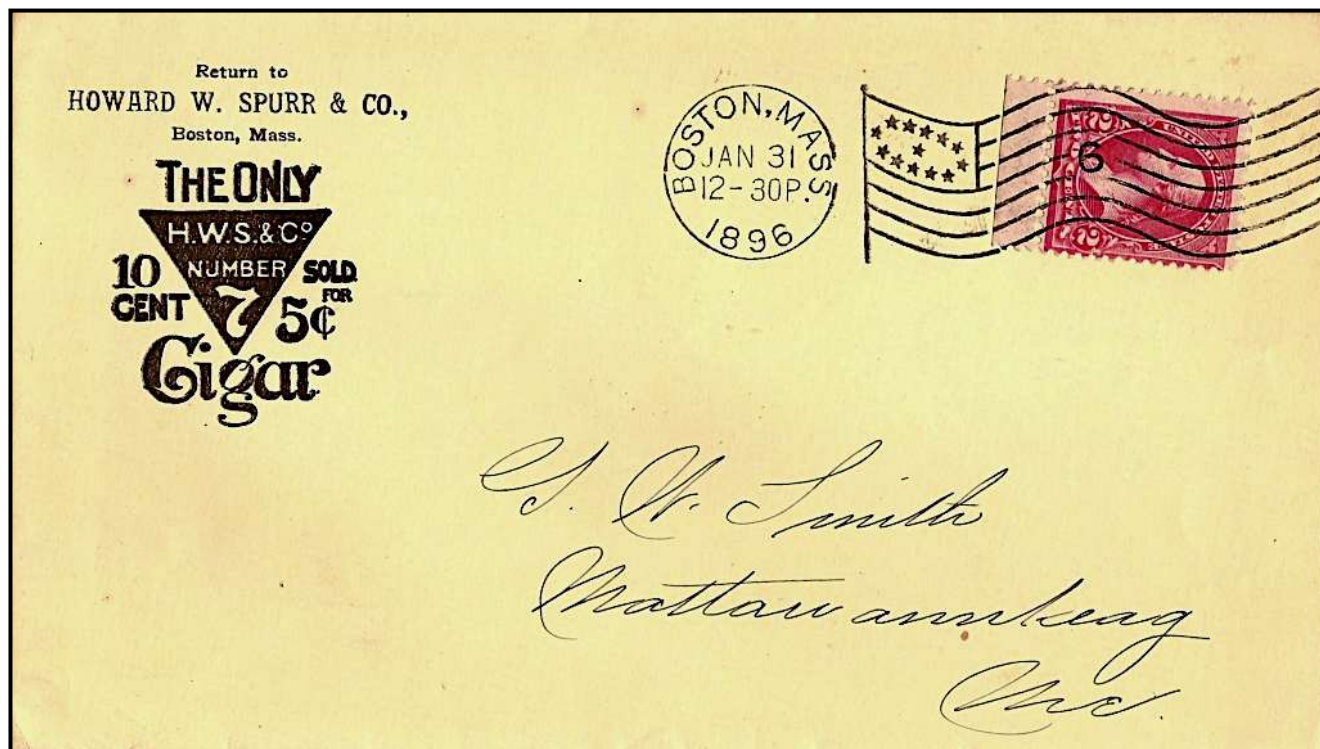


Ethridge-vlagstempel

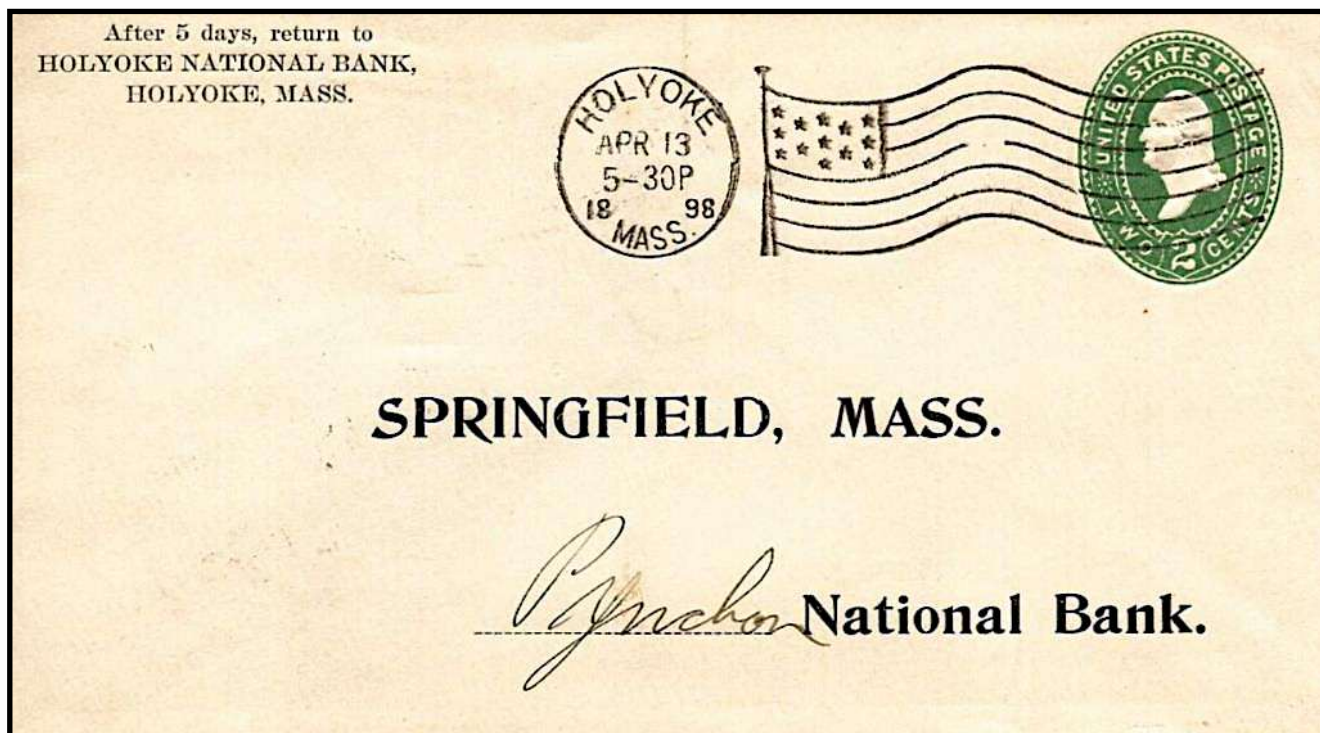


Naaf, datumstempel en canceller

Roger toont talrijke types van deze vlagstempels, allen met hun eigen kernmerken.



Vlagstempel met de sterren gerangschikt in een ovaal



Vlagstempel met de sterren in een gespreide opstelling

2) Robert Lisabeth: Panair do Brasil 1932-1942

Robert geeft ons een uitgebreid overzicht van de interne luchtlijnen in Zuid-Amerika, vanaf 1919. De organisatie ervan was dikwijls in handen van geëmigreerde Duitse ingenieurs en piloten.

De eerste lijn was de SCADTA (Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos), opgericht in 1919 door Duitsers en Colombianen.



SCADTA-brief van 1921

De volgende lijn werd opgericht in 1925 in Bolivia: de Lloyd Aéreo Boliviano, en in Brazilië werd, opnieuw door Duitsers, in 1927 de VARIG georganiseerd (Viação Aérea Rio Grandense). De VARIG kwam in handen van de Sindicato Condor LTDA, een Duitse handelscompagnie, gevestigd in Berlijn, die als doel had de luchtvaart in Zuid-Amerika, vooral in Brazilië, te ontwikkelen.



VARIG-brief van 1931

In 1929 werden nieuwe vliegmaatschappijen opgericht in Chili, Venezuela en Cuba.

Als tegengewicht voor het Syndicato Condor werd in 1929 de NYRBA (New York - Rio - Buenos Aires) lijn opgericht. De Pan American compagnie nam in 1930 de NYRBA over, en deze laatste kreeg de naam PANAIR DO BRASIL, die actief bleef tot in 1960.

Voor het postvervoer met hun vliegtuigen gaf PANAIR in de loop der jaren vijf verschillende types omslagen uit, die een vliegtuig en een piloot voorstellen.



PANAIR-omslag van het type 2 (1933)

3) Lars Jørgensen: De eerste twee zegels van Denemarken

Op 1 april 1851 verscheen de FIRE R.B.S., de eerste zegel van Denemarken. We kennen verschillende printings: de Ferslew 1 & 2 en vanaf maart 1852 de Thiele 1, 2 en 3.

Lars toont verschillende voorbeelden, o.a. een strip van vijf van de Thiele 1 printing.

In de beginperiode gebruikte men 'afwasbare' inkt of ontwaardingen met een pen. Vanaf oktober 1852 gebruikte men stempels bestaande uit drie cirkels met centraal een postnummer.

De 2 Rigsbankskilling verscheen op 1 mei 1851. Deze zegel was enkel bedoeld voor binnenlands gebruik. (in Copenhagen)

We krijgen terug een Ferslew en een Thiele printing.



De "FIRE R.B.S." zegel van 1 April 1851



De 2 RIGSBANKSKILLING van 1 mei 1851



Brief van 1854 met de 2 Rigsbankskilling



De twee types van de Ferslew-druk (Ferslew 1 en Ferslew 2)



De twee types druk, met verschillende burelage: Ferslew en Thiele

4) Patrick Janssens: Het Corsini archief

1. Het Corsini archief en de veilingen Christie's Robson Lowe.

- Handelsarchief van de familie Corsini uit Firenze (Toscane) in Londen, ca. 3.600 brieven vanuit Europa verzonden naar het handelshuis in Londen (1560 -1601).
- Deel van het archief zijn brieven ontvangen in Firenze en Piacenza (1601-1637).
- Vijf veilingen bij Christie's Robson Lowe in Londen en Zurich (1984-1988).
- Alle brieven werden gekopieerd en bewaard in de London Guildhall Library (London Metropolitan Library website).
- Inhoud van de brieven: wisselkoersen, kredieten, betalingen, prijslijsten, verzendingen, diplomatieke en politieke berichten, ...
- Gebruik van de Juliaanse kalender in Engeland / Gregoriaanse kalender in West Europa (10 dagen verschil).

2. Het handelshuis Corsini in Londen, Philip Corsini (1538-1601) en Bartolomeo Corsini (1545-1613)

- Handelshuis in de meest uiteenlopende goederen.
- Forwarding agents voor buitenlandse handelspartners.
- Geldtransporten, leningen, ... met andere kantoren.
- Diplomatieke tussenkomsten als neutrale tussenpersoon.

3. Schets van de postadministratie in de tweede helft van de 16^{de} eeuw

- Unieke bron van het postwezen in de 16^{de} eeuw.
- Organisatie postvervoer, tarieven, postale merken.
- Na de val van Calais waren de Engelsen aangewezen op derden voor hun postverbindingen met het continent.
- Merchant Strangers.
- In 1568 benoeming door de Master of Posts (GB). Brieven uit het continent werden bij London City Post bezorgd en van daaruit verdeeld over het gehele land.
- Merchant Adventurers.

4. Specifieke kenmerken van de Corsini correspondentie

- Soms met familiemerken op de voorkant van de brieven (ca. 30 verschillende) om de afzender snel te herkennen; de merken gaan samen met de markeringen op de goederen.
- De brieven werden veelal dubbel verzonden, soms langs andere routes.
- Vele brieven werden in bundels per bestemming vervoerd met postmerken enkel op de bovenste brief vermeld.
- PORTO PAGATO (PTTO of PPTTO) linksonder voor vooraf betaald port.
- PORTO PER QUESTA: geen port vooraf betaald.

5. Besluit

- In de tweede helft van de 16^{de} eeuw nam de internationale handel aanzienlijk toe, vandaar betere en snellere internationale postverbindingen.
- Op deze manier werd er meer betrouwbaar nieuws overgebracht.
- Het Corsini-archief is een van de meest belangrijke bronnen om kennis te vergaren over de internationale handel en het postvervoer in de tweede helft van de 16^{de} eeuw en de eerste helft van de 17^{de} eeuw.

