

ACADEMIE ROYALE DE PHILATELIE DE BELGIQUE

*Résumé des conférences du
24 janvier 2026*

1. Francis Kinard

L'énigme des bureaux de "l'armée d'Allemagne" (1809 – 1812)

INTRODUCTION

Cette fois, Francis Kinard parle des différentes troupes qui faisaient partie au XIX^e siècle de "l'Armée d'Allemagne" française.

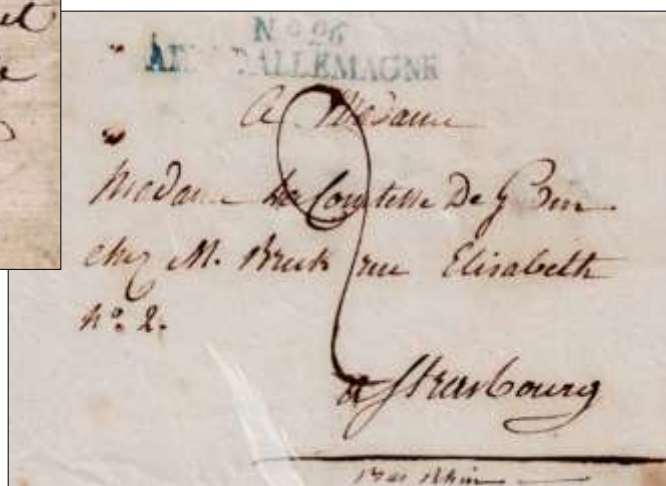
D'après les explications sur cette période, nous apprenons notamment que Napoleon Bonaparte a informé, le 8 avril 1809, le maréchal Louis-Alexandre Berthier, prince de Neuchâtel, qui séjournait à Strasbourg, que dès le 1^{er} avril 1809, toutes les troupes qu'il avait en Allemagne seraient désormais regroupées sous le nom "d'Armée d'Allemagne" dont il prenait également le commandement en chef.

Cette armée fut créée pour faire face à la cinquième coalition, composée de l'Autriche et de l'Angleterre. Cette coalition prit fin le 14 octobre 1809 avec le traité de Schönbrunn, qui scella également la défaite de l'Autriche.

Les cachets postaux ont été utilisés jusqu'en 1812 et la formation de la "Grande Armée".

LES DIFFERENTS BUREAUX

A partir de plusieurs lettres retrouvées et d'études déjà publiées, il tente de déterminer les différents bureaux de cette force militaire.



Dans 'Les Armées de Buonaparte à Napoléon' de Maurice BOULE (Monacophil 2022) l'orateur cite le résumé suivant:

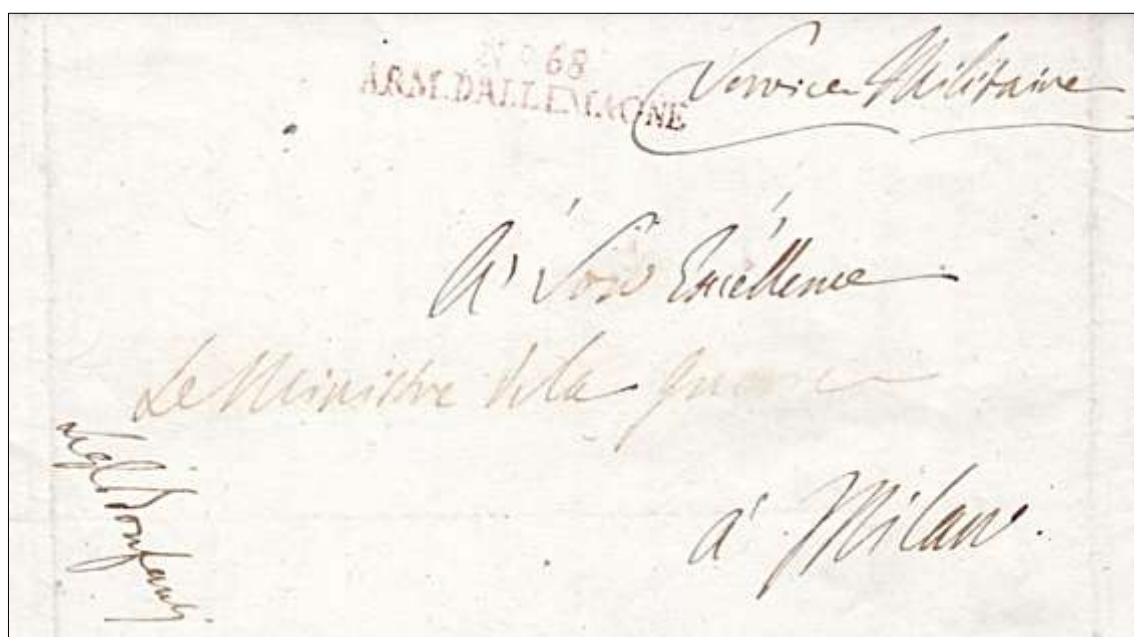
N° 46 ARM. D'ALLEMAGNE	R					15.06.1813		Gorizia
N° 47 ARM. D'ALLEMAGNE	R			R		1810	02.12.1810	Brême/Bremen
N° 48 ARM. D'ALLEMAGNE	?					1812		Ertfurt
N° 49 ARM. D'ALLEMAGNE	R					04.09.1809	1810	Villach, Travis/Tarvisio
N° 68 ARM. D'ALLEMAGNE	R					10.06.1810	1810	Trente/Trento

Ensuite, il nous informe que les auteurs Rheinhardt mentionnent également le bureau '68' (repris par Giribone?), tandis que plusieurs lettres du bureau '38' sont mentionnées pour Trente/Trento (est-ce peut-être le résultat d'une erreur de lecture?). L'auteur Wruck n'a pas rapporté ces bureaux.

Cela crée ainsi une lacune notable entre les numéros '50' et '67'.

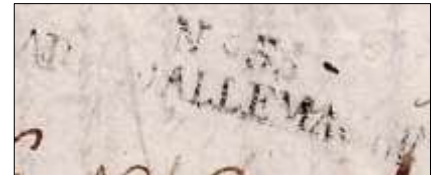
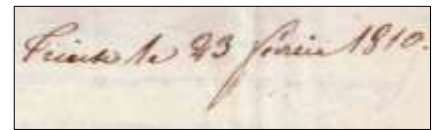
Dans 'Le Armate francesi in Italia (1792 - 1814)' de Pietro GIRIBONE - Paolo VOLLMEIER (2015) nous lisons entre autres :

N° 68 ARM. D'ALLEMAGNE		U-68.0		
U-68.0	00.00.1810	Trento	R	
U-68.0	10.06.1810	Trento	R	D



Une seule lettre connue avec date connue . Numérotée '68' et datée à TRENTO.

Enfin, il nous montre une découverte récente du n°53 sur une lettre du 23 février 1810 provenant de Trieste et en donne une explication détaillée sur l'aspect historique de cette lettre.



CONCLUSION

Finalement, l'orateur conclut qu'il reste encore 17 numéros des bureaux de l' "**Armée d'Allemagne**" à découvrir, à savoir ceux de '50' à '67'...

2. Philippe Lindekens

ANTWERPEN X - CONGODIENST - OVERZEE

Monsieur Philippe Lindekens parle des cachets postaux rares: 'ANTWERPEN X - CONGODIENST' et 'ANTWERPEN X - OVERZEE'.



ANTWERPEN X - CONGODIENST



ANTWERPEN X - OVERZEE

ANTWERPEN X

Selon Monsieur Van Horenbeek, conservateur du Musée de la Poste, ce cachet postal appartenait à un service du **centre de tri postal "Antwerpen X"** (gare centrale) situé dans le complexe de l' **Agence Maritime Internationale**, Hangar 214-216 à Anvers. Ce service se consacrait exclusivement à la centralisation, au traitement douanier, au tri et à l'envoi et à la réception du courrier hebdomadaire pour le Congo Belge.

La Compagnie Belge Maritime du Congo (CBMC), fondée le 24 janvier 1895, fut rebaptisée Compagnie Maritime Belge (CMB) en février 1930.

En 1918, la restauration des relations normales avec le Congo et l'expédition rapide des énormes stocks de marchandises coloniales accumulés en Afrique étaient cruciales pour la reprise rapide de notre industrie. La direction de la CBMC Company prit des mesures nécessaires et confia la gestion à l' **Agence Maritime Internationale**, une puissante organisation fondée le 3 mars 1919.



Zone du Leopolddok entre le Lubeckweg et le Wilmarsdonksteenweg.



Tour avec le logo AMI- et CMB



Ce service utilisait deux cachets à date pour ses propres besoins, respectivement désignés par "A" et "B". Ces cachets servaient à estampiller les documents officiels et la correspondance, ainsi que pour cacheter le courrier privé mal adressé ou reçu en retard. Ils furent mis en service lorsque l'Agence Maritime Internationale occupa les locaux le 11 septembre 1950.



L'orateur montre quelques documents ...

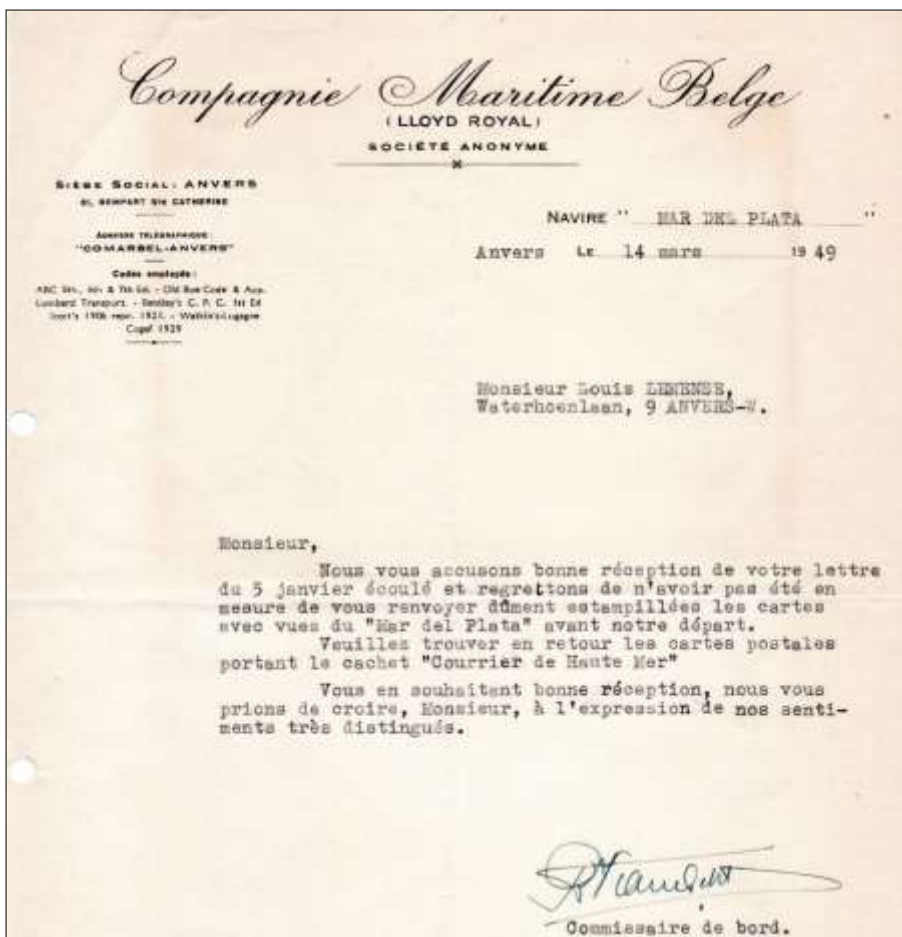


Lettre envoyée à bord du SS MAR DEL PLATA via Antwerpen / Congodienst X-A à Liverpool (GB).
27.10.1953 = jour de départ direction Congo - 11.11.1953 = arrivé à Matadi.



Premier envoi: Lettre entre services postaux, envoyée en franchise de Antwerpen X (S) le 01.10.1955 à Postkantoor/ Antwerpen X/ Congodienst.

Deuxième envoi: Cette lettre a été envoyée le 03.10.1955 du bureau de poste Antwerpen X/ Congodienst (B) à monsieur Lemense à Antwerpen West.



Monsieur Louis Lemense était un philatéliste s'intéressant notamment aux cachets postaux "COURRIER DE HAUTE MER" des paquebôts CMB.

De cette lettre, nous apprenons:

(...) Nous regrettons de n'avoir pas été en mesure de vous renvoyer dûment estampillées les cartes avec vues du "Mar del Plata", avant notre départ.(...)



Ici vous voyez une carte postale avec le cachet "COURRIER DE HAUTE MER ».

ANTWERPEN OVERZEE

Il est probable que le cachet postal ait été changé, après l'indépendance du Congo, de "CONGODIENST" à "OVERZEE" en 1960.. Après le 30 juin 1960, aucun cachet postal portant la mention "CONGODIENST" , n'a été retrouvé. Le cachet "OVERZEE" a été utilisé jusqu'en 1986 (dernière date enregistrée).



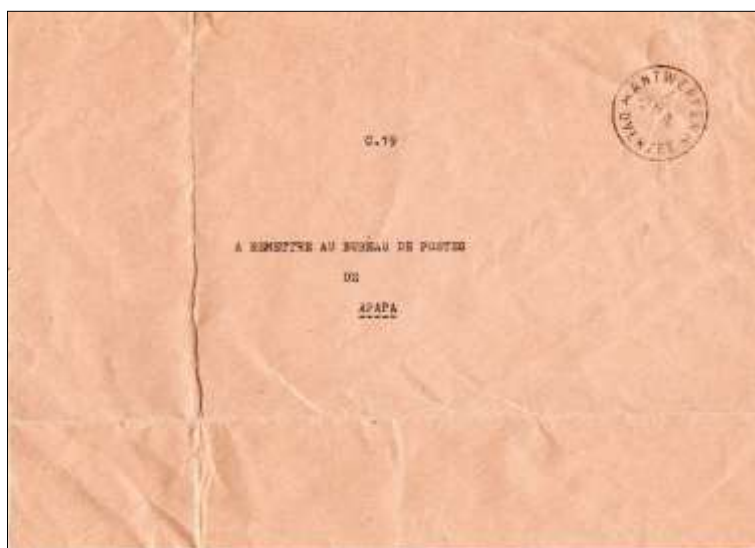
B ?





m/v P.E. LUMUMBA (Motor/Vessel - Patrice Eméry) Ex - LEOPOLDVILLE (6).
67-71 = Cie Maritime Congolaise.
71-73 = Cie Maritime Zaïroise.

Envoyé le 29 avril 1970 d'Anvers (ANTWERPEN X - A/ 29.04.70) à
Basankusu (République Démocratique du Congo).



Lettre en franchise du bureau Overzee A à Anvers du 21 novembre 1976 à
livrer au bureau de poste de Apapa (Port Lagos, Nigéria).



Lettre en franchise envoyée du bureau Overzee C à Anvers X du 7 avril 1981 à
l'Administration Centrale, Centre de la Monnaie à Bruxelles.