

1. Willy Monfils Duitse Zeppelins!

Willy Monfils toont ons twee prentbriefkaarten die verband houden met Duitse Zeppelins.

ZEPPELIN L12 & L32



Uit zijn toelichting over de Zeppelin LZ43 - L12 vernemen we dat dit het 43e Zeppelin-luchtschip was en het 12e van de Duitse keizerlijke marine. Het luchtschip was gestationeerd in Nordholz en Hage in Duitsland en werd ingezet voor luchtverkenningen boven de Noordzee en bombardementen op Groot-Brittannië. De eerste vlucht vond plaats op 21 juni 1915.



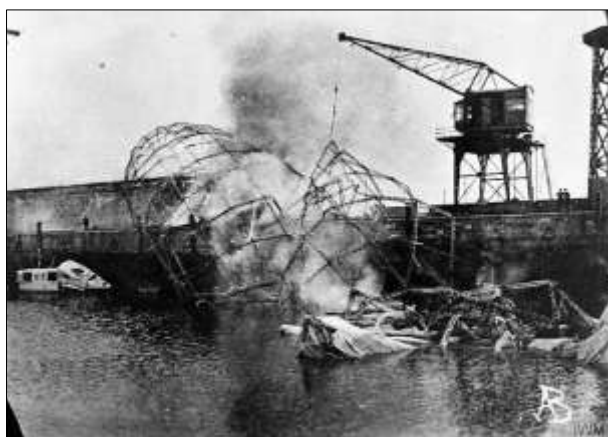
Op 9 augustus 1915 vertrokken vijf Zeppelins om Londen aan te vallen. Tijdens deze missie werd de L12 zwaar beschadigd door het Britse verdedigingsvuur.

Het luchtschip werd aan de achterkant geraakt en stortte neer in zee nabij Oostende.

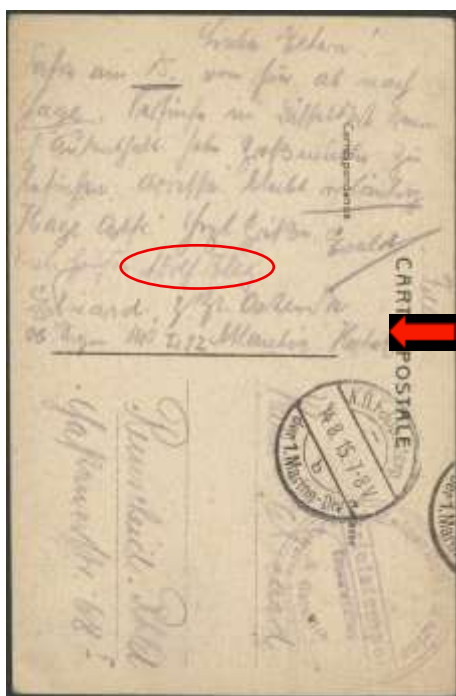
Op 10 augustus 1915 sleepten torpedoboten het luchtschip naar de haven.



De L12 aan de Cockerillkade in Oostende.



Tijdens de ontmanteling aan de Cockerillkade werd de Zeppelin in brand gestoken.



Duitse *Feldpost*-kaart geschreven op 14 augustus 1915 in Oostende en door de kaartschrijver afgegeven op de *Kassenverwaltung* van de eenheid 'II. Batalion// 2. Matrosen-Artillerie-Regiment'. Vervolgens werd de kaart op 14 augustus 1915 door de *Feldpostexpedition der 1 Marine-Division* over de *Deutsche Feldpost* verzonden naar Remscheid (DE). *Feldpostregime* = portvrijdom.

Eenheidsstempel:

Briefstempel/ Kaiserliche Marine//
Kassenverwaltung/ II. Battalion//
2. Matrosen-Artillerie-Regiment



De afzender vermeldde als adres:

E. Picard z[ur] z[e]ijt Ostende
L12 Atlantic Hotel.

Ook de naam Adolf Bley komt voor in de tekst.

De meeste van de bemanningsleden van de L12 stapten na het ongeval over naar de LZ74 - L32 die zijn eerste vlucht maakte op 4 augustus 1916.

De afzender van de *Feldpost*-kaart maakte deel uit van de bemanning en nam deel aan de *raid* in de nacht van 23 op 24 september 1916. Bij het oversteken van de Theems bij Erith, ten oosten van Londen, werd de Zeppelin opgemerkt en aangevallen. Het luchtschip vloog in brand en stortte neer bij Great Burstead, in Essex, waarbij de ganse bemanning omkwam.

Ewald Picard (29 jaar en afzender van de kaart) en Adolf Bley behoorden tot de 22 Duitse slachtoffers.

De lichamen werden begraven in Great Burstead, maar in 1966 opgegraven en herbegraven in Cannock Chase.



DE 'DEUTSCHE LUFTSCHIFFHALLEN-BAU-GESELLSCHAFT SYSTEM "ERMUS" MIT BESCHRÄNKTERHAFTUNG ABTEILUNG BELGIEN'



Deze *Feldpost*-kaart werd portvrij (*Feldpostregime*) uit Cogenlée verzonden naar Stein (DE). De kaart werd verwerkt door de burgerlijke post van Namen op 28 januari 1915 (Eentalige brugstempel/ *litéra b*) en draagt een 4-lijnenstempel van een Duitse bedrijf dat in België luchtschiploodsen bouwde, namelijk 'DEUTSCHE LUFTSCHIFFHALLEN-BAU-GESELLSCHAFT SYSTEM "ERMUS" MIT BESCHRÄNKTERHAFTUNG ABTEILUNG BELGIEN'.

Dit bedrijf, dat kort voor het begin van de WO I op voorstel van de *Luftwaffe* werd opgericht, ontwikkelde mobiele luchtschiploodsen die overal en op korte termijn konden worden ingezet.

De spreker vraagt zich af wie de afzender van dit stuk was?

Was dit een militair die belast was met het beheer en onderhoud van de installaties of een burger die voor het bedrijf *Deutsche Luftschiffhallen-Bau-Gesellschaft System 'Erasmus'* heeft gewerkt ?



Bouw van de eerste loods (nr. 3, half maart 1915) en aankomst van de Zeppelins in Cogenlée (LZ77, augustus 1915).

2. Charly Bruart

De postdienst op het Kasteel van Ciergnon...

De heer Charly Bruart heeft het deze keer over het kasteel van Ciergnon waar de leden van onze koninklijke familie destijds verbleven.

Het domein van Ciergnon werd in 1840 gekocht door koning Leopold I. Hij liet er een jachthuis met bijgebouw bouwen, evenals een terras op de top van een steile heuvel die uitkijkt over de Lesse. Twee ronde torens omlijsten het hoofdgebouw aan de kant van de vallei. Na de dood van Leopold I liet Leopold II het ombouwen tot een prachtig kasteel door onder andere twee grote vierkante torens toe te voegen aan de hoeken van het gebouw aan de kant van het park.



Het kasteel van Ciergnon was destijds de gangbare residentie van de koninklijke familie.

Het dorp Ciergnon heeft nooit een postkantoor gehad. In de periode, die ons interesseert, werd het bediend door het kantoor van Villers-sur-Lesse, dat op 1 december 1888 werd geopend.



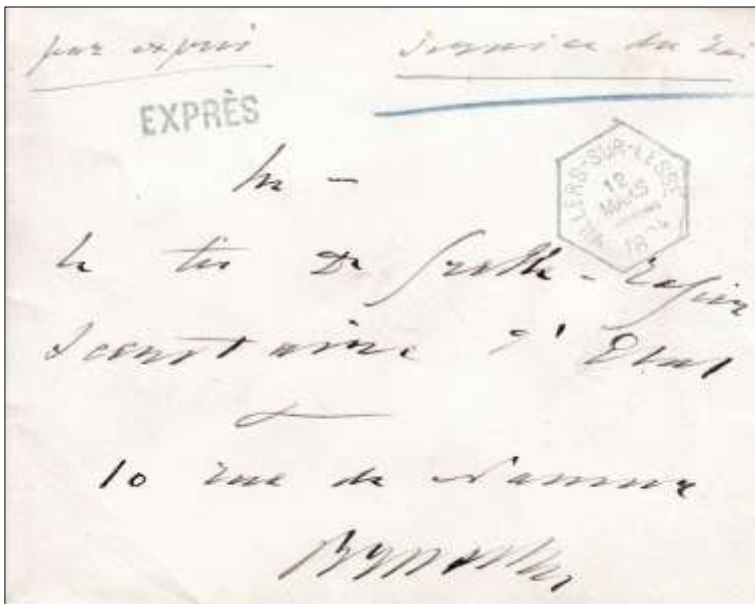
Brief verzonden uit het kasteel van Ciergnon naar Namen.
Het stempel 'Service du Roi' zorgde voor een portvrije verzending.
Het postkantoor van Villers-sur-Lesse behandelde de brief op 7 november 1892.

Het kantoor van Villers-sur-Lesse beschikte eveneens over een zeshoekige spoorwegstempel voor het afstempelen van o.a. spoedbestellingen.



Brief uit het kasteel van Ciergnon verzonden naar Brussel met "Service du Roi" en de vermelding "Par exprès", beide met de hand geschreven. Op de voorkant zien we een zwarte stempel 'EXPRES' en een zeshoekig spoorwegstempel van Villers-sur-Lesse op 13 maart 1894. Op de achterkant van de brief vinden we de vermelding Château de Ciergnon met daarboven de koninklijke kroon en een lakzegel.

PRIVATE 'EXPRES'-STEMPEL



Spoedbestelling op 12 maart 1894 verzonden uit het kasteel van Ciergnon naar Brussel met "Service du Roi" en de vermelding "Par exprès", beide met de hand geschreven. Afgestempeld op het kasteel met een kleine private stempel 'EXPRES'.

Bij het Speciaal besluit van 15 december 1902 werd de benaming van het kantoor van Villers-sur-Lesse gewijzigd in Villers-sur-Lesse-Jamblinne. In augustus 1914 werd het kantoor wegens de oorlogsprikelen gesloten.



Brief verzonden uit het kasteel van Ciergnon naar Brussel met een kleine zwarte stempel 'Service du Roi' en afgehandeld door het kantoor van Villers-sur-Lesse-Jamblinne op 1 september 1905.

Er bestond eveneens een spoorwegstempel met bovenaan Villers-sur-Lesse, onderaan Jamblinne en in het midden de datum op één regel. Deze stempel was voorbehouden voor spoedbestellingen.



Na de Eerste Wereldoorlog werd dit stempel gebruikt als noodstempel.



Brief van het Koninklijk Domein van Ciergnon op 1 februari 1943 als spoedzending verzonden naar Antwerpen. Poststempel Villers-sur-Lesse/Jamblinne, lijnstempel 'Service du Roi' en de *contraseign* van de beheerder voor het portvrijdom.

In 1919 werd het kantoor van Villers-sur-Lesse-Jamblinne opnieuw Villers-sur-Lesse. Maar na de invoering van het tweetalig beleid eind oktober 1910 werd de diameter van het stempel vergroot van 23 naar 28 mm en werd de maand in Romeinse cijfers geschreven. Het was niet altijd mogelijk om het oorspronkelijke stempel te vertalen, dus werd de vertaling vervangen door een oneven aantal punten (7, 9 of 11) in een verspringend patroon. Dit was eveneens het geval bij het stempel van het kantoor van Villers-sur-Lesse, dat onderaan 7 punten had.



Brieven uit 1942 en 1944 met 'Service du Roi' en een stempel van 28 mm diameter uit Villers-sur-Lesse met onderaan 7 punten.

CHÂTEAU DE CIERGNON

Jarenlang vroeg men zich af of er een postkantoor was toegewezen aan het kasteel van Ciergnon. Het voornoemde lijkt aan te tonen dat dit niet het geval was. Toch vermeldt Albert Degreef in zijn werk over de Belgische postkantoren uit 1984: *"Er werd een postkantoor geopend in het park van het Koninklijk Domein van Ciergnon. Het was open wanneer er in het kasteel koninklijke aanwezigheid was. Poststempel bekend in 1883 (misschien eerder) tot 1914."*



Brief met inhoud afkomstig van het Kasteel van Ciergnon geschreven en ondertekend door koning Albert I en verzonden op 22 augustus 1911 naar Brussel. De brief draagt een enkelcirkel stempel 'CHÂTEAU DE CIERGNON' en een grote lijnstempel 'Service du Roi'. Op de achterkant zien we het lakzegel van het Koninklijk Paleis.

Na de invoering van het tweetalige stelsel eind oktober 1910 werd de diameter van het stempel vergroot van 23 naar 28 mm en werd de maand in Romeinse cijfers aangegeven. Het was niet altijd mogelijk om het oorspronkelijke stempel te vertalen, dus werd de vertaling vervangen door oneven aantallen (7, 9 of 11) punten in een verspringend patroon. Dit was eveneens het geval bij het kantoor van het Château de Ciergnon, dat onderaan 7 punten had.



Prentbriefkaart uit Ciergnon op 25 oktober 1912 verzonden naar Brussel met een poststempel van 28 mm diameter: CHÂTEAU DE CIERGNON, met onderaan 7 punten.



Prentbriefkaart op 28 oktober 1911 uit Ciergnon verzonden naar Elsene met poststempel van 28 mm: CHÂTEAU DE CIERGNON, met onderaan 7 punten.

EVOLUTIE VAN HET STEMPEL 'CHÂTEAU DE CIERGNON'

Type 1



1 oktober 1910
Enkelcirkel stempel met de dag, de maand en het dubbele uur op de derde positie.
Stempel van 23 mm.

Type 2



22 augustus 1911
Door het tweetalige karakter komt het uur op de eerste plaats.
Stempel van 23 mm.

Type 3



30 augustus 1911
Door het tweetalige karakter werd de Franse benaming van de maand (Janvier, ...) vervangen door Romeinse cijfers.
Stempel van 28 mm.

Type 3



28 oktober 1911
Stempel van 28 mm.

Dit overzicht wijst erop dat het kantoor van Ciergnon tussen 22 augustus 1911 en 30 augustus 1911 overstapte van een stempel van 23 mm met de tijd op de eerste plaats naar een stempel van 28 mm met onderaan 7 punten.

Het kasteel van Ciergnon had eveneens een tweelijnstempel in gebruik:
'CHÂTEAU DE CIERGNON'



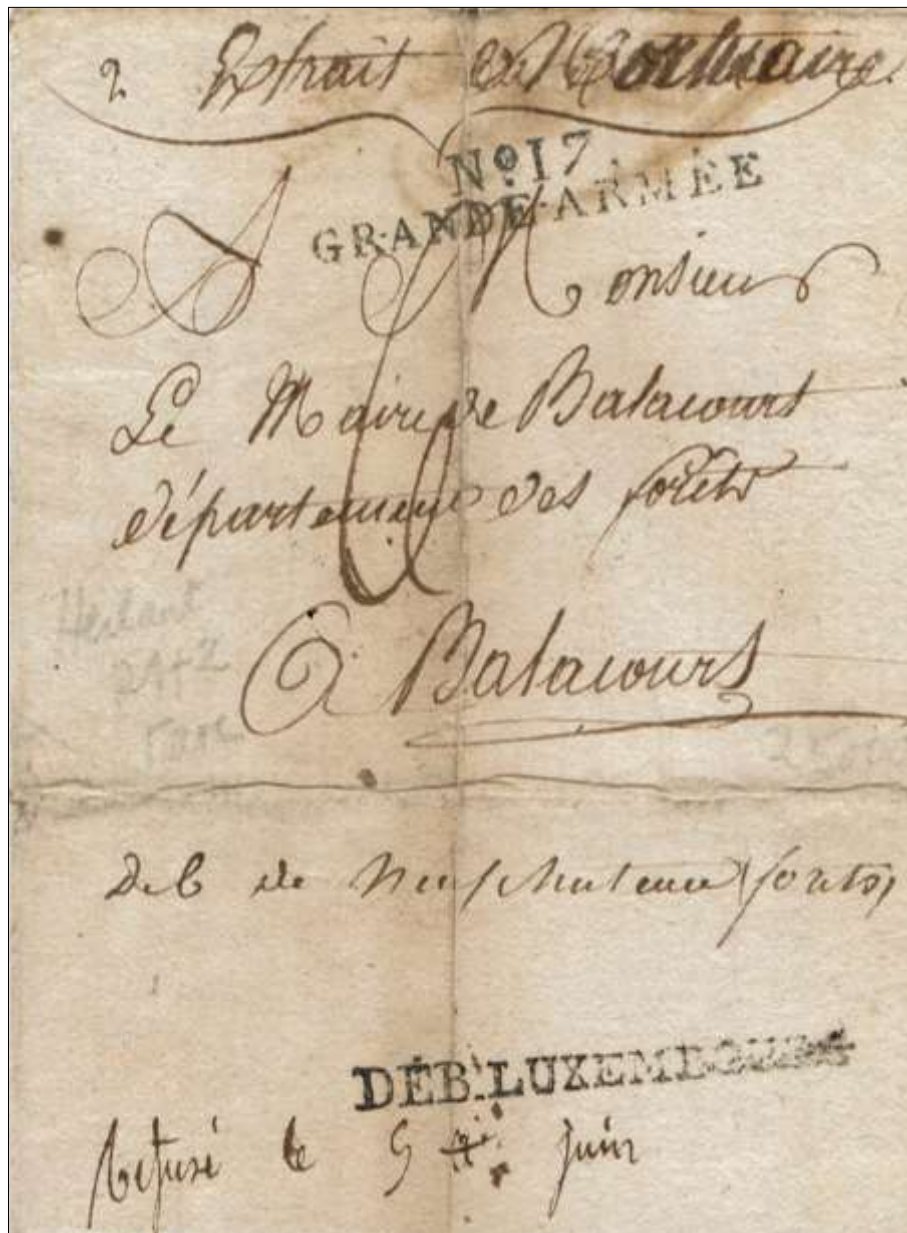
Spoedbestelling op 1 oktober 1910 verzonden naar Brussel.
Zwarte lijnstempel 'EXPRES' en
violette lijnstempel 'Service du Roi'.
Op het kasteel werd op de achterkant van de brief een
tweelijnstempel 'CHATEAU/ DE CIERGNON' aangebracht.



3. Vincent Schouberechts

Een brief van de 'Grande Armée' van 14 oktober 1806

Vincent Schouberechts deelt ons vandaag zijn bevindingen over een brief van de 'Grande Armée' van 14 oktober 1806.



N° 17/ GRANDE ARMÉE - 3ème Corps

'6' Deciem port voor een afstand onder 500 km en met een gewicht van minder dan 6 gram.

Déboursé van Neufchateau en van Luxemburg.

"refusé le 9 juin" [1807] = geweigerd op 9 juni [1807].

De gemeente 'Balacourt' bestaat echter niet. 'Bellecourt' bestaat dan wel en is gelegen naast Manage. Deze foute benaming leidde tot diverse misverstanden bij de bestelling van de brief.

De spreker deelt ons mee dat dit ondertussen al het einde van het gedeelte postgeschiedenis betekent... maar er volgt nog meer!

Tot slot staat de spreker nog even stil bij één van de ondertekenaars van de akte, namelijk *Colonel Rottembourg*.



A close-up photograph of a handwritten signature in dark ink on aged paper. The signature reads 'Rottembourg' in a cursive script, with 'Colonel.' written below it.

Na de **Slag bij Jena** werd Henri Rottembourg op 20 oktober 1806 bevorderd tot kolonel van het 108e regiment linie-infanterie en ontving hij op 7 juli 1807 het *Ordre national de la Légion d'honneur* de hoogste en belangrijkste Franse nationale onderscheiding.

Hij keerde pas in 1811 terug naar Frankrijk en werd er op 21 juli 1811 bevorderd tot brigadegeneraal.

Als adjudant-generaal bij de Keizerlijke Garde nam hij deel aan de oorlog van 1812 in Rusland.

Op 20 november 1813 werd hij bevorderd tot generaal-majoor.

Hij overleed op 8 februari 1857.

Foto genomen in 1855



Inscriptie in de gevel van de *Arc de Triomphe* in Parijs.

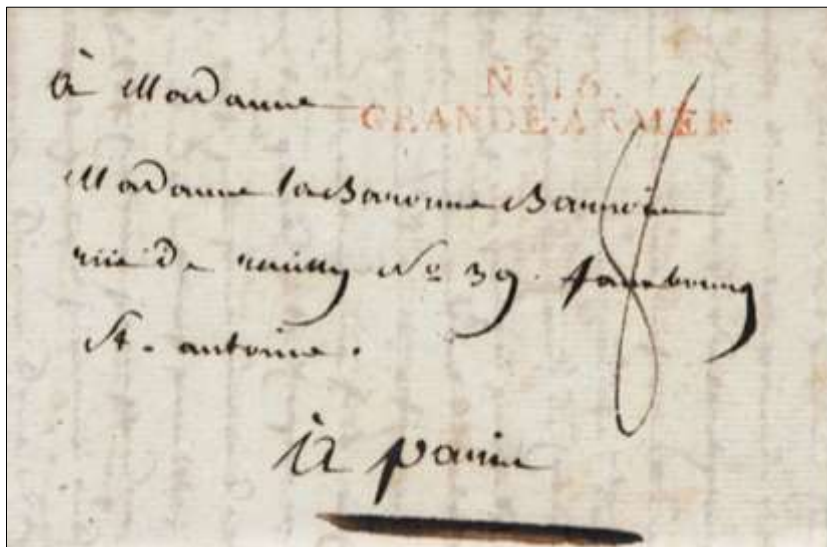
4. Francis Kinard

Het 'Grande Armée' in Friuli (1806-1808)

HET 'GRANDE ARMÉE'

Om de Derde Coalitie (Engeland, Rusland, Oostenrijk, enz.) het hoofd te bieden, besloot Napoleon zijn troepen te reorganiseren. Op 29 augustus 1805 schreef hij aan maarschalk Berthier: "*Het Grande Armée zal voortaan uit zeven korpsen bestaan*".

Het 'Grande Armée' voerde strijd in Midden-Europa tot aan de beslissende overwinning bij Friedland op 14 juni 1807. Het werd ontbonden op 12 oktober 1808.



In 1805 werd het bureau nr. 16 toegewezen aan de 3e divisie van het 3e legerkorps.

FRIULI

Vandaag

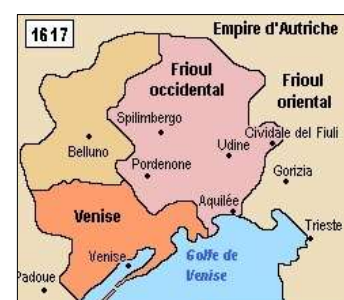
Regio in het noordoosten van Italië: grenst in het noorden aan Oostenrijk en in het oosten aan Slovenië. Hoofdstad: Triëst.



Destijds

Oost-Friuli maakte sinds 1500 deel uit van Oostenrijk.

West-Friuli maakte sinds 1420 deel uit van de Republiek Venetië, werd in 1797 Oostenrijks en werd op 26 december 1805 door het Koninkrijk Italië geannexeerd (Verdrag van Pressburg). Hoofdstad: Udine.



VERTREK UIT NEDERLAND



Het 'Armée de Hollande' werd begin 1804 gevormd onder het bevel van generaal Marmont. Een deel ervan was bestemd voor de verdediging van het grondgebied, het andere deel moest Groot-Brittannië binnenvallen.

In augustus 1805 zag Napoleon af van dit laatste plan en op 29 augustus maakte hij de samenstelling van het 'Grande Armée' bekend. Marmont kreeg het bevel over het 2e korps, waarin het 'Armée de Hollande' was opgenomen.

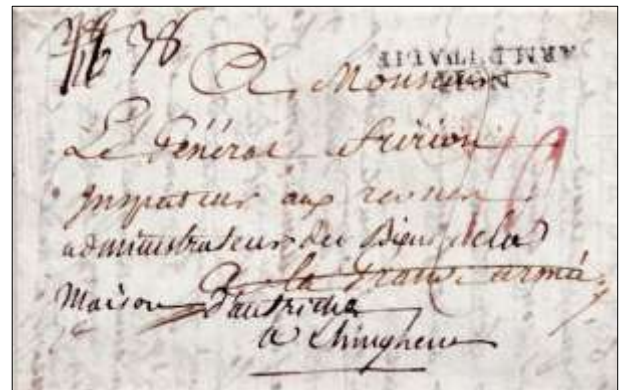
Het werd naar Tirol gestuurd. Op poststukken uit Beieren Augsburg, München) en Oostenrijk (Graz, Leoben) zijn postmerken van het 'Armée de Hollande' terug te vinden.

Kees ADEMA: 'Netherlands Mail in Times of Turmoil' Volume 2 1795-1815:

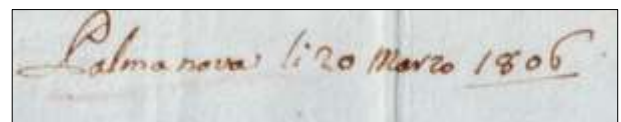
"The letter with the extremely rare and possibly unique déboursé marking ..."

Brief verzonden op 11 januari 1806 uit Padua door generaal François-Nicolas Fririon, onderstafchef van het Italiaanse leger aan zijn oom, generaal Joseph Mathias Fririon, die op 22 oktober 1805 van functie veranderde en zich vestigde in Elchingen (in Beieren).

Hij verklaarde dat hij in Italië brieven ontving die naar het kamp in Boulogne-sur-Mer waren gestuurd, dat hij ondertussen al vier maanden eerder had verlaten.



HET TWEDE KORPS VAN HET 'GRANDE ARMÉE' IN FRIULI



Giribone & Vollmeier: 'Le Armate francesi in Italia (1792-1815)' vermelden vier brieven van het 'Armée de Hollande' met vertrek uit Friuli: drie van het hoofdkantoor (van 12.02.1806 tot 29.03.1806) en deze brief van het kantoor nr. 1 van Palmanova van 20 maart 1806.

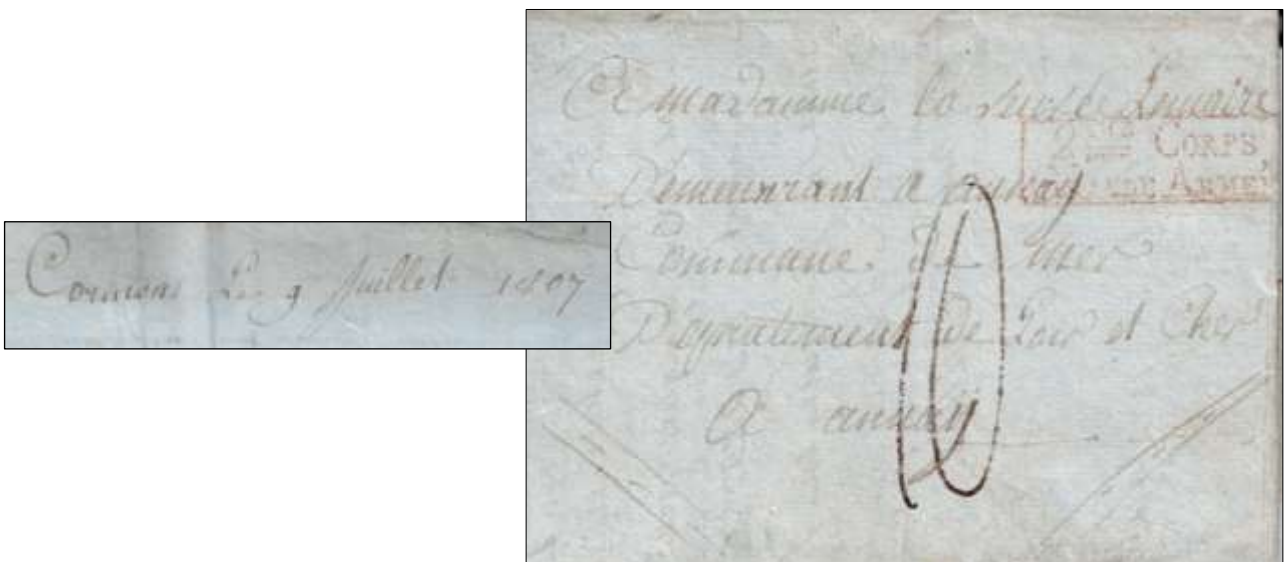


Udine le 17.01.1806



Palmanova le 28.11.1807

Het specifieke poststempel van het Tweede korps is gekend tussen 17.01.1806 (brief uit Udine) en 28.11.1807 (brief uit Palmanova).



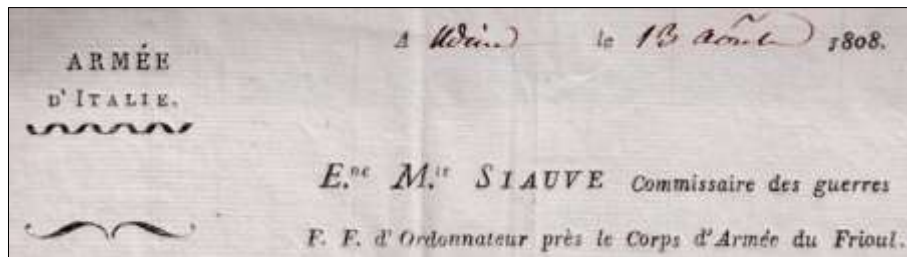
Commissaire le 3 juillet 1807

29 augustus 1805 - Napoleon: "Het Grande Armée zal uit zeven korpsen bestaan".
Brief van Fririon van 11 januari 1806: "... het Armée d'Italie werd het 8e korps van het 'Grand Armée' ...".

Dit Achtste korps werd kort hierna ontbonden. Er zijn geen andere stempels bekend dan die van het Tweede korps.

'L'ARMÉE D'ITALIE' IN FRIULI

Omdat West-Friuli bij het Koninkrijk Italië werd gevoegd, nam het 'Armée d'Italie' de leiding over.



Enige brief die door Giribone & Vollmeier werd genoteerd met de stempel waarin Friuli wordt genoemd (Udiine 13.08.1808).



De poststempel 'P.P. ARM. D'ITALIE' uit 1798-1799 werd opnieuw gebruikt in Friuli in 1807-1808.

5. Guy Coutant

Een zeer geduldige vervalsers...



Origineel.



Vervalsing.



Twee teruggevonden vervalsingen.

Guy Coutant doet ons - op zijn gekende manier - het verhaal van een zeer geduldige vervalsers van de Britse **One Shilling green**.

Wat velen het dichtst bij een perfecte misdaad noemen, werd in 1872-1873 in het Britse **Stockexchange Telegraph Office** gepleegd en werd pas na 26 jaar ontdekt! De misdaad betrof een slimme vervalsing van de **One Shilling green**.

In 1898 ontdekten arbeiders van een papier verwerkend bedrijf in Hamper Mill in Engeland postzegels op oude documenten die als veiligheidsafvalpapier werden beschouwd. De arbeiders, die deze postzegels op de documenten opmerkten, namen er echter zoveel mee als ze konden...

De postzegels, die door de arbeiders waren meegenomen, belandden uiteindelijk in de voorraad van de Londense postzegelhandelaar Stanley Gibbons. Een verzamelaar genaamd Charles Nissen ontdekte door een fout in de gebruikte hoekletters op de zegels en de afwezigheid van een watermerk in het papier een aantal vervalsingen in Gibbons' voorraad.

Een officieel onderzoek naar de zaak leidde ertoe dat de autoriteiten negen ton veiligheidsafvalpapier terugvonden op de locatie van de Hamper Mill. Een onderzoek van deze formulieren bracht nogmaals 724 namaakbiljetten aan het licht.

Hieruit moet men aannemen door deze zwendel de Britse postdiensten ongetwijfeld honderdduizenden ponden aan inkomsten heeft verloren.

In het Britse Stockexchange Telegraph Office werden de postzegels door een klerk aangebracht, waardoor werd aangenomen dat deze laatste in 1872-1873 valse postzegels in plaats van echte gebruikte. Daarna wisselde hij de echte postzegels in voor contant geld bij het postkantoor.

Omdat de telegraafformulieren destijds gewoon werden opgeslagen en vernietigd zonder onderzoek, was de kans op ontdekking uiterst klein. Er werden in deze zaak echter nooit verdachten veroordeeld...

Tegenwoordig wordt de **One-Shilling Stock Exchange Forgery** zeer gewaardeerd door verzamelaars en is deze zegel vele keren meer waard dan de bescheiden waarde voor een echte postzegel.