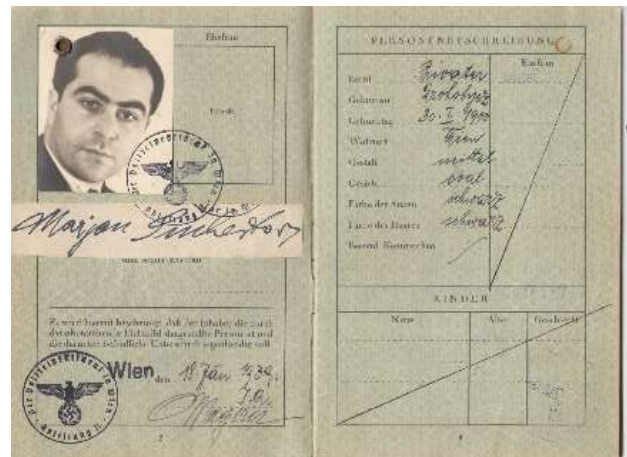


## 1. Henk Slabbinck

En marge de la philatélie classique et pure:  
une histoire des passeports.

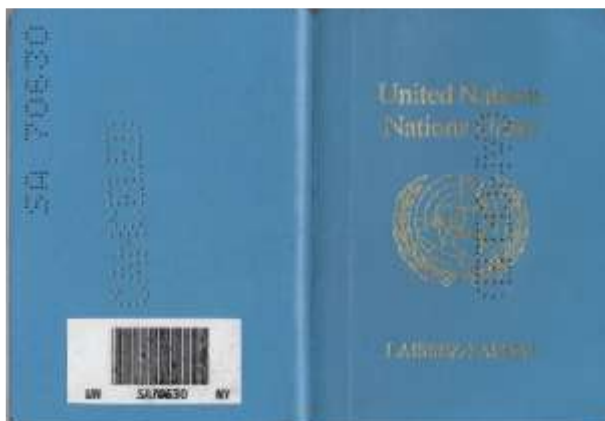
### PASSEPORT JUIF

Henk Slabbinck nous montre un passeport de Marjan Süchestow, un juif allemand. A partir des différents visas, nous pouvons retracer le parcours de sa vie. Après quelques pérégrinations, il finit par s'installer au Chili, après un passage par Londres.



## PASSEPORTS PERSONNELS

A partir d'un certain nombre de passeports personnels, Henk Slabbinck donne un aperçu des périodes "tumultueuses" et incertaines durant lesquelles il fallait, à condition de disposer d'un passeport muni des visas nécessaires, accomplir ses missions à l'étranger.



## 2. Roger Baurain

### Canada Air Mail '*Semi-Official Flights*' (1924-1934)

Monsieur Roger Baurain nous donne aujourd'hui des explications sur les '*Semi-Official Flights*' canadien de la période 1924-1934.



Les vols de cette période peuvent être divisés en **trois** phases, à savoir:

- **Les vols précurseurs (*Pioneers flights*): 1918-1928**  
Environ 25 vols avec quelques lettres, exécutés par des soldats durant l'été.
- **Vols semi-officiels: 1924-1934**  
15 entreprises privées, qui avaient conclu un accord avec la *Canadian Post Office* pouvaient transporter du courrier officiel avec leurs propres avions et étaient autorisées à apposer sur les enveloppes un vignette semi-officielle d'une valeur de 10 à 25 cents afin de couvrir les frais de vol.
- **Vols officiels du gouvernement: 1928-...**  
A partir de 1928, la plupart des vols semi-officiels ont été remplacés par des vols du gouvernement.

#### APERÇU DES VOLS SEMI-OFFICIELS (1924-1934)

Entreprises	Période d'existence	Lignes	Avions
Laurentide Air Services Ltd	avril 1922-janvier 1925	4	5
Northern Air Services Ltd	mai 1925-juin 1925	1	2
Jack V. Elliot Air Service Ltd	mars 1926-avril 1926	1	4
Elliot-Fairchild Air Service Ltd	avril 1926-mai 1926	1	3
Elliot Fairchild Air Transport Ltd	mai 1926-août 1926	1	3
Fairchild Air Transport Ltd	septembre 1926-octobre 1927	1	3
Patricia Airways & Exploration Ltd	avril 1926-novembre 1927	8	3
Western Canada Airways Ltd	novembre 1926-novembre 1930	18	32
Yukon Airways and Exploration Ltd	novembre 1927-juin 1929	5	4
Patricia Airways Ltd	février 1928-mars 1928	2	3
British Columbia Airways Ltd	juillet 1928-août 1928	2	1
Klondike Airways Ltd	octobre 1928-mars 1929	1	3
Commercial Airways Ltd	mai 1929-février 1931	5	6
Cherry Red Airline Ltd	juin 1929-avril 1931	10	6
Canadian Airways Ltd	décembre 1932-juillet 1934	2	6

De 1924 à 1934, les vols officiels desservait trois régions connues pour leurs mines d'or, à savoir la **Rouyn Gold Mines** au sud-ouest du Québec, la **Red Lake Gold Mines** au sud-ouest de l'Ontario et **Yukon / Klondike** située dans le nord du Canada. En outre, plusieurs compagnies aériennes desservait la région canadienne **Prairie**.

Après ces explications, l'orateur présente un aperçu des différentes vignettes utilisées par les diverses compagnies aériennes...

La **ROUYN GOLD MINES** était exploitée par:

- Laurentide Air Service Ltd
- Northern Air Service
- Elliot-Fairchild Air Transport
- Fairchild Air Transport

### LAURENTIDE AIR SERVICE LTD

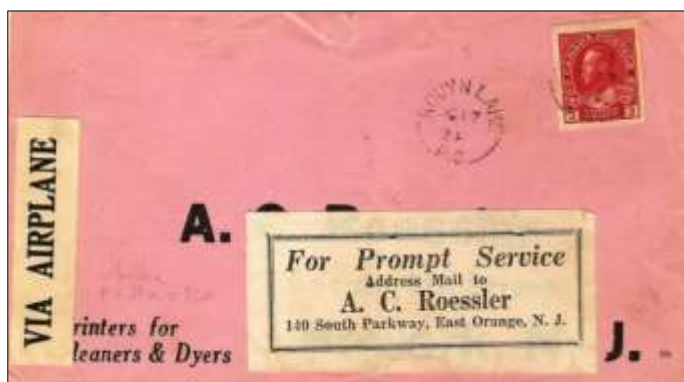
Fondée par H. D. Wilshire et active pendant la période d'avril 1922 à janvier 1925. Nombre d'avions: 4.



Vignette rouge 25 ct.



Vignette verte 25 ct.



25 janvier 1925 - Rouyn Lake - Larder Lake.



12 janvier - 28 février 1925  
Rouyn Lake - Trois-Rivières.

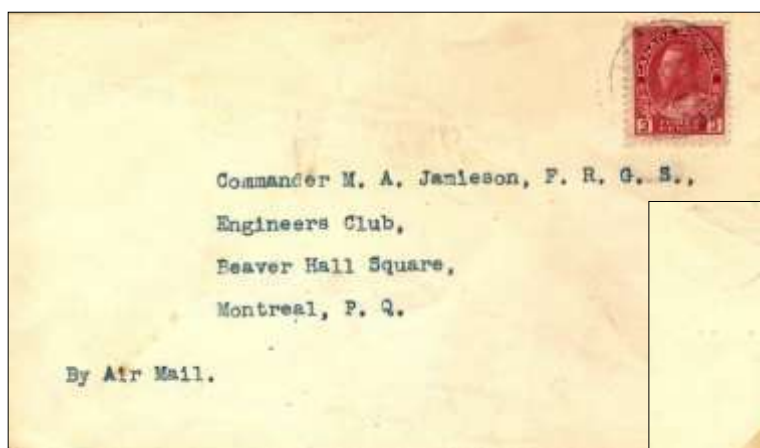


## NORTHERN AIR SERVICE LTD

Fondée par B. W. Broatch, un ancien pilote de la Laurentide Air Service (mai 1925 - octobre 1925).  
Nombre d'avions: 2.



vignette bleue de 25 ct.



29 juin 1925 - Haileybury - Rouyn.  
signé par le pilote Broatch.



## ELLIOT-FAIRCHILD AIR TRANSPORT LTD

Sherman Fairchild, directeur de la American Fairchild Airplane Manufacturing Corporation (mai 1926 - août 1926). Nombre d'avions: 3.



vignette rouge de 25 ct.



12 août 1926 - Rouyn - Haileybury.  
signé par le pilote : Glyn Burge.



## FAIRCHILD AIR TRANSPORT LTD

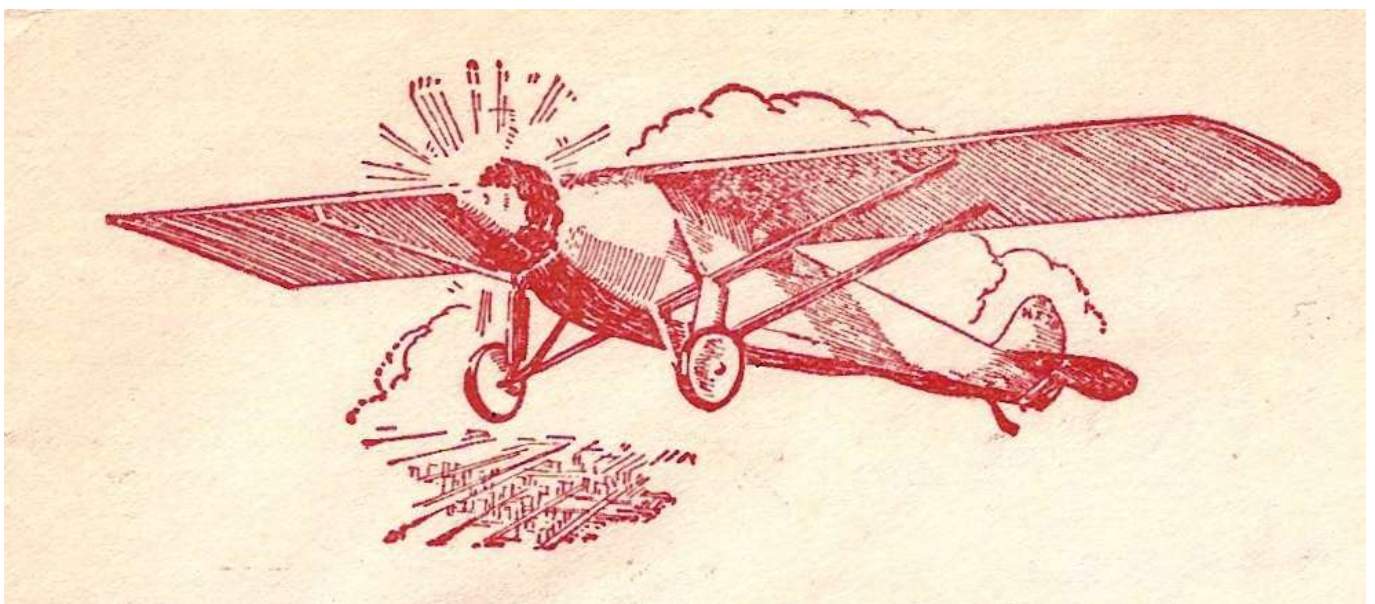
Cette entreprise était active pendant la période d'août 1926 - octobre 1927 avec 3 avions.



vignette bleue de 25 ct.



20 octobre 1926 - Haileybury - Rouyn.  
signé par le pilote Glyn Burge.



La RED LAKE GOLD MINES était exploitée par:

- J. Elliot Air Service
- Elliot-Fairchild Air Service
- Patricia Airways & Exploration Co.
- Patricia Airways
- Western Canada Airways

### JACK V. ELLIOT AIR SERVICE LTD

Fondée par Jack V. Elliot (6 mars 1926 - 9 avril 1926). Nombre d'avions: 4.



25 ct

*arrière-plan  
lignes ondulées*



25 ct.

*arrière-plan  
motif swastika.*



6 mars 1926 - Rolling Portage - Red Lake.



9 avril 1929 - Red Lake - Rolling Portage.  
(60 lettres)

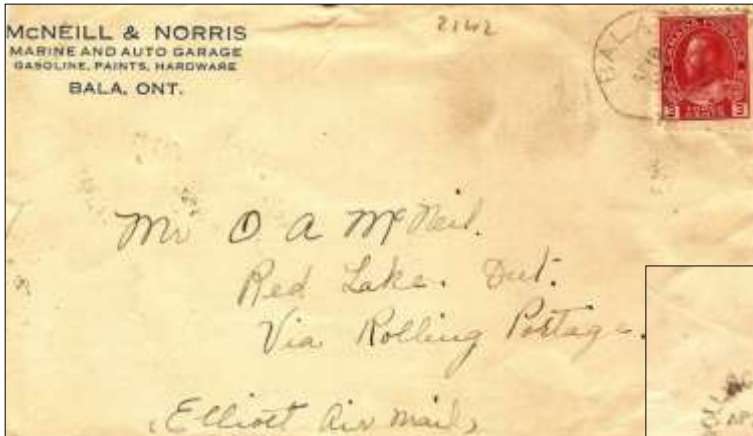


## ELLIOT-FAIRCHILD AIR SERVICE LTD

Cette entreprise était active pendant la période du 26 mars 1926 au 11 août 1926 avec 3 avions.



vignette bleue 25 ct.



27 mai 1926 - Bala - Red Lake via Rolling Portage.  
(50 lettres)



## PATRICIA AIRWAYS & EXPLORATION LTD

Cette entreprise a été fondée par 3 pilotes : Oaks, Thompson en Tomlison (avril 1926 - novembre 1927).  
Nombre d'avions: 3

Après la faillite de l'Elliot-Fairchild Air Service Ltd le courrier a continué à s'accumuler. Pour y remédier, le gouvernement canadien a versé 25 cents par lettre transportée à la nouvelle entreprise pendant le démarrage .



27 juin 1926 - Sioux Lookout - Red Lake.





25 cents



50 cents



7 juillet 1926 - Red Lake - Sioux Lookout.



2 août 1926 - Woman Lake - Sioux Lookout.



## PATRICIA AIRWAYS LTD

Une prolongation de contrat, accordée par la Western Canada Airways à la Patricia Airways & Exploration Ltd. sans l'autorisation de la Poste canadienne, a eu lieu entre février et mars 1928. Nombre d'avions: 3.



9 mars 1928 - Goldpines – Sioux Lookout.

## WESTERN CANADA AIRWAYS LTD

La Western Canada Airways Ltd a été fondée par Oaks et Richardson (novembre 1926 - novembre 1930). La société, qui disposait de 32 avions, a ouvert la route vers l'Arctique le long du fleuve McKenzie jusqu'à Aklavik, située dans le cercle polaire arctique.



27 avril 1929 - 3 mai 1929 - Sioux Lookout - Red Lake.  
Lettre de la Patricia Airways & Exploration transportée par la Western Canada Airways.





Ce timbre semi-officiel a été émis à la demande du gouvernement canadien pour célébrer cet anniversaire et n'a été utilisé que lors du vol du 1 juillet 1927.



Vol anniversaire du 1 juillet 1927: de Rolling Portage à Slate Lake (via Goldpines). 72 lettres ont été transportées, dont une seule comportait deux vignettes. signé par le pilote F. J. Stevenson.



Vol anniversaire du 1 juillet 1927: de Rolling Portage à Slate Lake (via Goldpines). 72 lettres ont été transportées, dont une seule comportait deux vignettes..



13 15 août 1927 - Winnipeg - Cold Lake - Winnipeg. Signé par le pilote F. J. Stevenson.



4 juin 1928 - Gold Pines - Favourable Lake - Rolling Portage.



31 décembre 1928 - Sioux Lookout - Pickle Lake - Winnipeg.



21 juin 1929 - Lac La Ronge - Prince Albert.

La compagnie aérienne **Western Canada Airways Ltd** a également inauguré pendant la période du 14 juin 1929 au 5 juillet 1929 avec 4 avions et 6 pilotes, une route arctique de 2.400 km le long du fleuve de la rivière **McKenzie** à **Aklavik**, située dans le cercle polaire.



14 juin - 2 juillet 1929 - 'Arctic Route' Fort Simpson - Fort Norman.



2 juillet 1929 - 'Arctic Route' Aklavik - Fort Good Hope.



Les **YUKON / KLONDIKE GOLD MINES** étaient desservies par:

- Yukon Airways & Exploration
- Klondike Airways

**YUKON AIRWAYS & EXPLORATION CO. LTD**

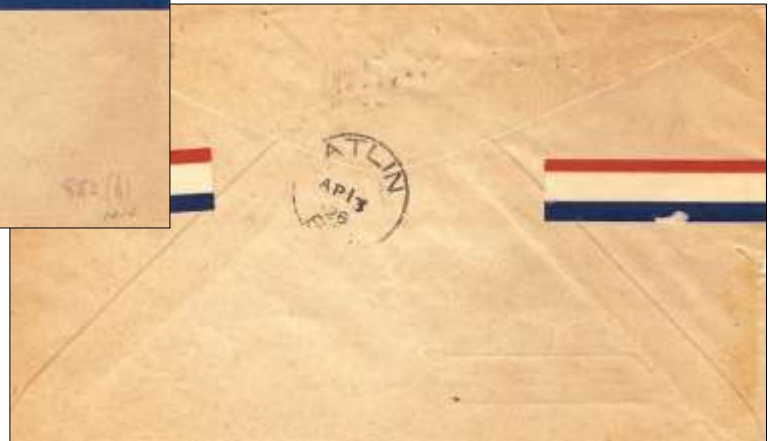
Fondée par C. G. Wann et D. A. Cruickshank (octobre 1927 - juin 1930). Nombre d'avions: 4.



vignette bleue 25 ct.



13 avril 1928 - Carcross - Atlin.



13 avril 1928 - Carcross - White Horse.

## KLONDIKE AIRWAYS LTD

Fondée par Phelps et Richards (septembre 1928 - mars 1929). Nombre d'avions: 3.



vignette bleue 25 ct.



23 mars 1930 !!! - Dawson Creek - Dawson City

Signé par le pilote E. Wasson.

Cette lettre serait douteuse car la compagnie n'a jamais obtenu l'autorisation des Postes canadiennes pour transporter du courrier.

## LES COMPAGNIES AERIENNES SUIVANTES EFFECTUAIENT DES VOLS SEMI-OFFICIELS VERS LA REGION PRAIRIE DU CANADA

### BRITISH COLUMBIA AIRWAYS LTD

Cette société était active de juillet 1928 au 25 août 1928.



vignette bleue 5 ct.



3 août 1928

Victoria Island - Vancouver - Seattle (VSA).



# COMMERCIAL AIRWAYS LTD

Fondée par May, Horner, Becker et Richards (août 1928 - mai 1931). Nombre d'avions: 6.

Cette compagnie aérienne a fait l'objet d'une grande publicité lorsqu'elle a livré, en janvier 1929, en plein hiver, une quantité de vaccins pour lutter contre une épidémie de diphtérie à Little Red River, situé à 960 km au nord d'Edmonton.

Par la suite, en décembre 1929, cette compagnie a transporté, à l'aide de six avions, sept tonnes de courrier collecté vers Aklavik, via le fleuve Mackenzie.

Elle n'a toutefois pas obtenu l'autorisation d'apposer une vignette semi-officielle sur le courrier, car les vols étaient subventionnés par le gouvernement canadien.



Noir 10 ct.



VIA AIR

Violet 10 ct.



21 mai 1929 - Edmonton - Grande Prairie.



23 juillet 1930 - Edmonton - Fort Mc Murray.





Noir 10 ct.



AIR FEE

Rouge 10 ct.



12 février 1931 - Peace River - Edmonton



23 février 1931 - Athabasca - Edmonton



## CHERRY RED AIRLINE LTD

Fondée par Norman Cherry (juin 1929 - mai 1931). Nombre d'avions: 6.



Noir et rouge 10 ct.



10 mars 1930 - Prince Albert - Christopher Lake (Victoria Island).



11 avril 1931 - Prince Albert - Pelican Narrows.  
Signé par le pilote J. B. Homes-Hay.

## CANADIAN AIRWAYS LTD

Cette compagnie était le résultat de la fusion entre la Western Canada Airways et la Aviation Corporation of Canada, de C.P. et de C.N. (novembre 1930 - juillet 1934). Nombre d'avions: 6.



Noir et rouge 10 ct.



Noir et rouge - surimprimé avec 10 CENTS



31 décembre 1932 - Fort Mc Murray - Edmonton.



20 juillet 1934 - Fort Mc Murray - Edmonton.



## VOLS DU GOUVERNEMENT

A partir de 1928, la plupart des vols semi-officiels furent remplacés par des vols gouvernementaux.



### 3. Jacques Stes

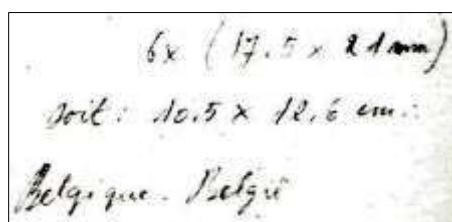
#### La genèse de l'émission "Lion héraldique et banderolle"

Jacques Stes nous livre quelques informations intéressantes sur cette série à travers la **genèse** de la série fleuve.

#### MAQUETTE ORIGINALE DE WILLIAM GOFFIN



Dessin à l'encre de Chine noire et à la gouache, mais avec le lion sur un **fond uni** gris foncé.



6 x (17,5 x 21 mm)  
soit: 10,5 x 12,6 cm  
Belgique - België

Les dimensions de 10,5 cm et 12,6 cm après une réduction photographique de 6 fois, correspondent exactement aux dimensions du timbre final.

#### ÉPREUVE PHOTOGRAPHIQUE



Épreuve photographique de la maquette du 5 BEF réalisée par la société Malvaux.

Une reproduction du dessin de Goffin, mais avec un **fond à carreaux**.

Lignes de référence et indications 6 = 1 en 17½/21 (dimensions du timbre après une réduction de 6 fois).

## ÉPREUVES TYPOGRAPHIQUES



Épreuves typographiques de la plaque d'impression du 5 BEF et 7 BEF.

Réalisé par la société Malvaux sur demande du Service des Postes en encre rouge et sur le même papier que les cartes postales THEMABELGA.



Épreuves typographiques à l'encre verte.



Maquette avec les corrections souhaitées de la carte postale THEMABELGA type 'Rogier van der Weyden' du 7 BEF.

Une reproduction photographique réduite du dessin de Goffin a été utilisée comme affranchissement.



Épreuve typographique du timbre de 5 BEF et de 7 BEF à l'encre rouge, couleur prévue pour les cartes postales de 7 BEF.



Carte postale présentant un détail du tableau de Rogier van der Weyden.



Épreuve typographique du timbre de 5 BEF et de 7 BEF à l'encre verte, couleur prévue pour les cartes postales de 5 BEF.



Carte postale avec le 5 BEF à l'encre verte, envoyée le 9 novembre 1976 à la société Malvaux.



Le timbre de 5 BEF, réalisé selon un nouveau modèle, a été émis 4 ans après la carte postale.

Le chiffre 5 a été placé beaucoup **plus bas**.



Le timbre de 7 BEF, réalisé selon un nouveau modèle, a été émis plus de 6 ans après la carte postale.

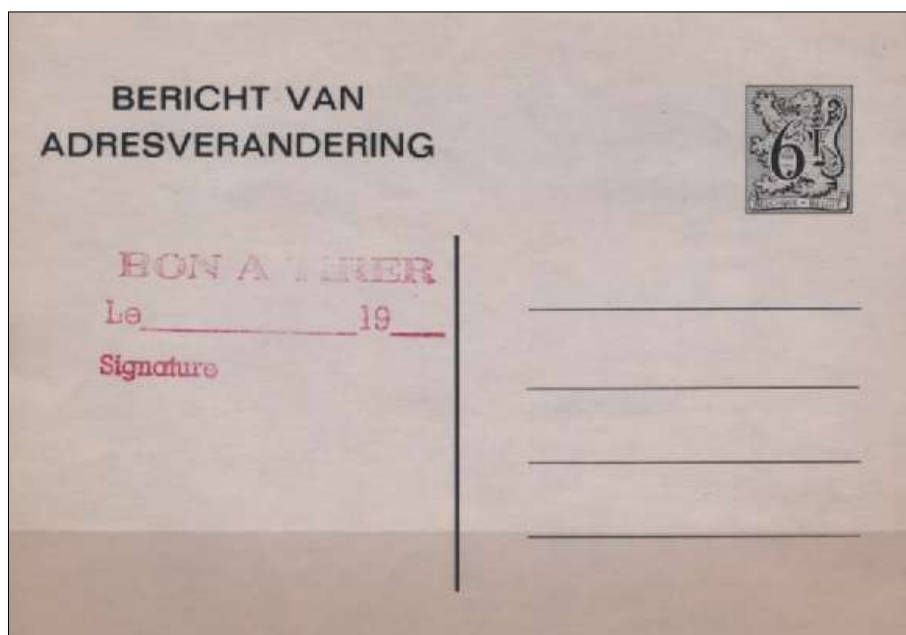
Le chiffre 7 a été placé beaucoup **plus bas**.



Épreuve de la plaque d'impression du 4,50 BEF.

Timbre en noir sur papier photo et le 4,50 BEF émis en bleu le 14 février 1977 (COB 1839).

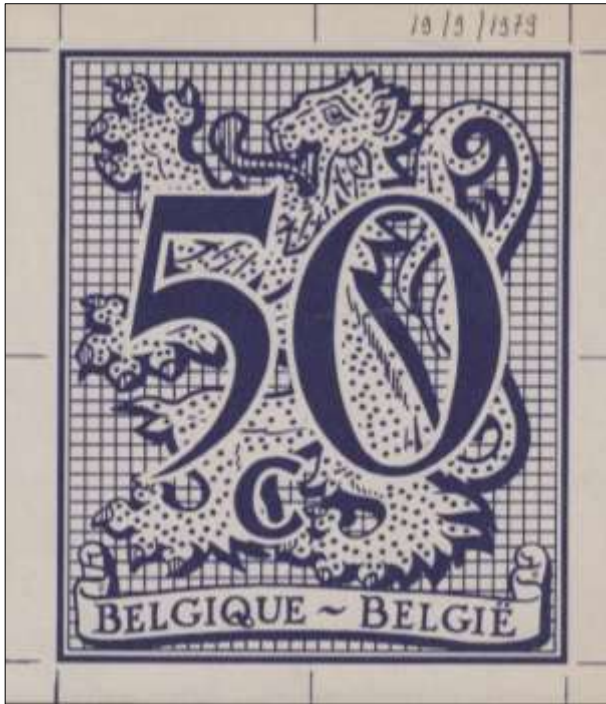
**Le 4,50 BEF est, 14 mois après les cartes postales, le premier timbre émis de la série!**



Un timbre de 6 BEF sur une carte "Avis de changement d'adresse".  
Épreuve en noir sur papier ordinaire. Soumise pour "bon à tirer".



Épreuve d'une carte postale avec un timbre de 6,50 BEF en bleu foncé sur papier ordinaire.  
Demande en encre rouge pour une correction sur le cor postal.



Épreuve photographique en taille réelle de la maquette du timbre de 50 centimes en bleu foncé sur papier ordinaire et datée "19/9/1979".



Épreuves refusées au format du timbre de la maquette.

Épreuve de gauche: "redresser le C et faire sauter la ligne noire".

Épreuve de droite: (C) "trop petit".



Épreuve acceptée de la maquette le "27/9/79".



Épreuve de la planche complète de 100 timbres de 50 centimes en bleu foncé sur papier ordinaire.



1 BEF timbre de service. Épreuve de la forme d'impression en noir sur papier ordinaire et le timbre émis en lilas (Cat. S83).

2 BEF timbre de service. Épreuve de la forme d'impression en noir sur papier ordinaire et le timbre émis en orange (Cat. S84).



2 BEF timbre de service.

Épreuve du panneau complet de 100 timbres en négatif en bleu foncé sur papier blanc.

## 4. Vincent Schouberechts

### Le "Termonde renversé"

### Une énigme résolue après 102 ans!

Vincent Schouberechts évoque cette fois-ci un **Termonde renversé** qui sera bientôt proposé lors d'une vente aux enchères à Bruxelles.



La question se pose immédiatement: "s'agit-il d'un exemplaire déjà répertorié dans l'étude de *Roger Verpoort* ou d'une nouvelle découverte...?"

#### APERÇU ACTUEL



## RECHERCHE



Après un examen minutieux, il s'avère qu'il s'agit ici d'un exemplaire qui ne figure pas encore dans cette liste...

Dans le numéro de septembre 1968 de BELPHILA, deux timbres présentant une partie centrale inversée sont reproduits. Ils étaient exposés lors de la 4<sup>e</sup> exposition philatélique internationale de Knokke.

Les caractéristiques du timbre représenté à gauche correspondent exactement à la description de l'exemplaire proposé aux enchères.

De plus nous trouvons dans le catalogue de la vente du 16 et 17 mai 1924 de P. De Kloboukoff l'annonce suivante:

*"Lot 442a: Termonde 65 cent. centre renversé, bord de feuille avec le N° 3 de la planche."*

*"Par suite de retard, cette pièce n'a pu être photographiée"*

442 14 — 1919-20 :	La série complète du « Roi casqué », non dentelé. Tous en superbes états. Grande rareté. 2 francs voir photo pl. 4.	
442a 1	N 182a <sup>oo</sup> . Termonde 65 cent. centre renversé, bord de feuille avec le N° 3 de la planche. Superbe état. Grande rareté. N. B. — Par suite de retard, cette pièce n'a pu être photographiée.	5000
443 4 — 1921 :	N° 184a <sup>oo</sup> . Jeux Olympiques. Bloc de quatre surcharge renversée. Excessivement rare. Photo planche 4.	

**Vente aux enchères publiques**  
d'une très importante  
**COLLECTION SPECIALISEE DE BELGIQUE**

(Tous les timbres sont garantis authentiques et dans l'état décrit)

organisée par  
**P. DE KLOBOUKOFF**  
EXPERT  
**59, Rue Lebeau, BRUXELLES**  
par ministère de M. Théodore A. NEUMAN, 128, rue aux Laines, Bruxelles.

**LA VENTE AURA LIEU :**  
**le Vendredi 16 et le Samedi 17 Mai 1924**  
La première vacation à 8 heures du soir et la seconde à 4 heures de relevée  
**à l'Hôtel Scheers (pl. Rogier), Bruxelles**

Les lots sont exposés publiquement deux heures avant le commencement des enchères.

**EXPOSITION PARTICULIERE**  
**59, rue Lebeau, à Bruxelles, à partir du 12 mai 1924.**

Les timbres mis en vente peuvent être envoyés à vue sur demande et à collectionneurs sérieux contre références un dépôt. Ils doivent nous être retournés par retour du courrier.

**VOIR AU VERSO LES CONDITIONS DE VENTE**

Les ordres sont exécutés sous leurs suppléments et au mieux des intérêts des acheteurs.

La question se pose alors de savoir à quelle **position** nous pouvons classer ce timbre?

D'après l'étude et la disposition des timbres déjà connus, on constate qu'il y a de gauche à droite, un **"assombrissement"** de l'impression noire sur le côté droit du timbre.



En raison de cette anomalie d'impression, nous pouvons affirmer que le timbre qui sera bientôt proposé occupe la 3<sup>e</sup> position.



affirmer que le

Si l'on examine de plus près la **dentelure**, on constate que cette correspondance est également évidente.



Malheureusement, nous devons constater qu'au fil des ans, le bord de feuille portant le numéro 3 a disparu pour des raisons inconnues.

Roger Verpoort écrivait dans son étude: "Il faut espérer que nous retrouverons un jour cet exemplaire" Eh bien, c'est désormais chose faite!

# NOUVEL APERÇU

