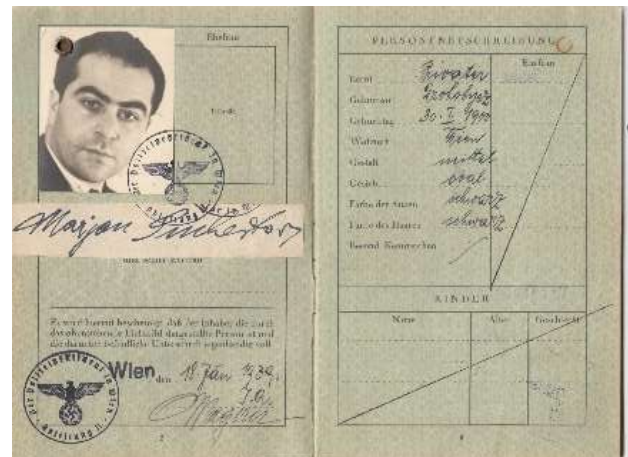


1. Henk Slabbinck

In de rand van eenvoudige klassieke en pure filatelie:
een geschiedenis van paspoorten

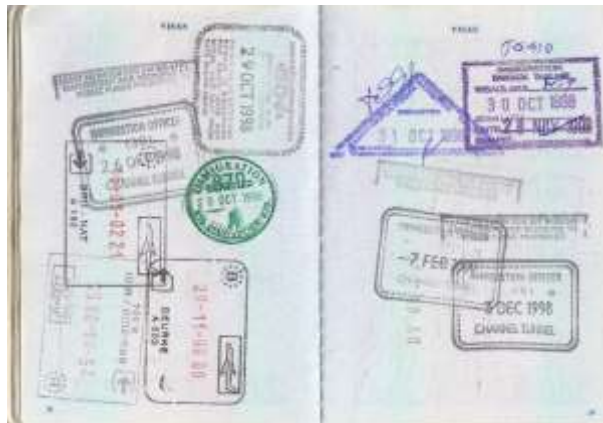
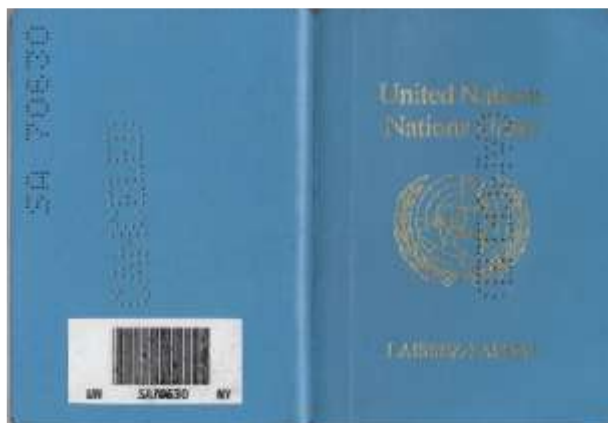
JOODS PASPOORT

Henk Slabbinck toont ons een paspoort van Marjan Süchestow, een Duitse jood. Aan de hand van de diverse visa kunnen we een tijdslijn uit zijn levensloop bepalen. Na enkele omzwervingen komt hij uiteindelijk via Londen terecht in Chili.



PERSOONLIJKE PASPOORTEN

Aan de hand van een aantal persoonlijke paspoorten geeft Henk Slabbinck een overzicht van de 'woelige' en onzekere perioden waarin men, mits gebruik van een paspoort voorzien van de nodige visa, zijn opdrachten diende te vervullen in het buitenland.



2. Roger Baurain

Canada Air Mail '*Semi-Official Flights*' (1924-1934)

De heer Roger Baurain geeft ons vandaag een toelichting over de Canadese '*Semi-Official Flights*' uit de periode 1924-1934.



De vluchten uit deze periode zijn onder te verdelen in **drie** perioden, namelijk:

- **Voorlopervluchten (*Pioneers flights*): 1918-1928**
Ongeveer 25 vluchten met enkele tientallen brieven uitgevoerd door soldaten tijdens de zomer.
- **Semi-officiële vluchten: 1924-1934**
15 particuliere bedrijven, die een overeenkomst met het *Canadian Post Office* hadden, konden met hun eigen vliegtuigen officiële post vervoeren en mochten om de vluchtkosten te dekken een semi-officieel vignet ter waarde van 10 tot 25 cents op de enveloppen aanbrengen.
- **Officiële overheidsvluchten: 1928-...**
Vanaf 1928 werden de meeste semi-officiële vluchten vervangen door overheidsvluchten.

OVERZICHT VAN DE SEMI-OFFICIËLE VLUCHTEN (1924-1934)

Maatschappijen	Periode van bestaan	Aantal lijnen	Aantal vliegtuigen
Laurentide Air Services Ltd	april 1922-januari 1925	4	5
Northern Air Services Ltd	mei 1925-juni 1925	1	2
Jack V. Elliot Air Service Ltd	maart 1926-april 1926	1	4
Elliot-Fairchild Air Service Ltd	april 1926-mei 1926	1	3
Elliot Fairchild Air Transport Ltd	mei 1926-augustus 1926	1	3
Fairchild Air Transport Ltd	september 1926-oktober 1927	1	3
Patricia Airways & Exploration Ltd	april 1926-november 1927	8	3
Western Canada Airways Ltd	november 1926-november 1930	18	32
Yukon Airways and Exploration Ltd	november 1927-juni 1929	5	4
Patricia Airways Ltd	februari 1928-maart 1928	2	3
British Columbia Airways Ltd	juli 1928-augustus 1928	2	1
Klondike Airways Ltd	oktober 1928-maart 1929	1	3
Commercial Airways Ltd	mei 1929-februari 1931	5	6
Cherry Red Airline Ltd	juni 1929-april 1931	10	6
Canadian Airways Ltd	december 1932-juli 1934	2	6

De semi-officiële vluchten bedienden van 1924 tot 1934 drie regio's bekend voor hun goudmijnen, namelijk de **Rouyn Gold Mines** ten zuidwesten van Quebec, de **Red Lake Gold Mines** ten zuidwesten van Ontario en **Yukon / Klondike** gelegen in noord Canada. Aanvullend bedienden nog een aantal vliegtuigmaatschappijen de Canadese regio **Prairie**.

Na deze toelichtingen geeft de spreker een overzicht van de verschillende vignetten gebruikt door de diverse luchtvaartmaatschappijen...

De **ROUYN GOLD MINES** werden bediend door:

- Laurentide Air Service Ltd
- Northern Air Service
- Elliot-Fairchild Air Transport
- Fairchild Air Transport

LAURENTIDE AIR SERVICE LTD

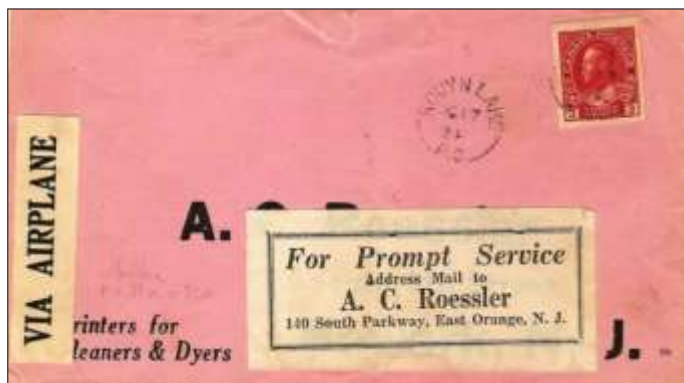
Opgericht door H. D. Wilshire en actief in de periode van april 1922 tot januari 1925. Aantal vliegtuigen: 4.



Rood vignet 25 ct.



Groen vignet 25 ct.



25 januari 1925 - Rouyn Lake - Larder Lake.



12 januari - 28 februari 1925
Rouyn Lake - Trois-Rivières.

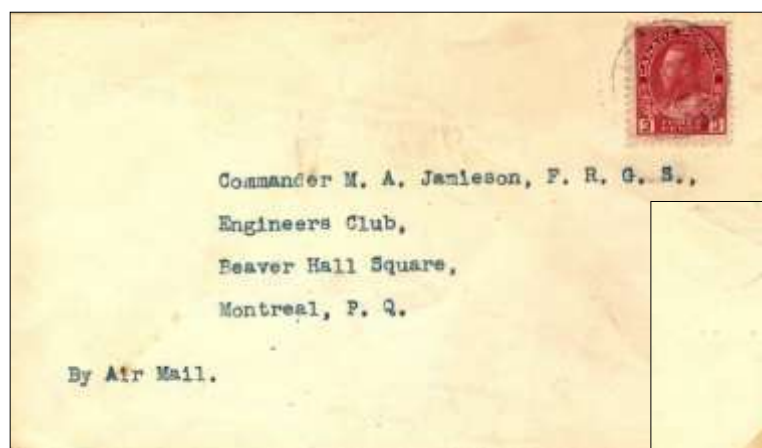


NORTHERN AIR SERVICE LTD

Opgericht door B. W. Broatch, een voormalig Laurentide Air Service piloot (mei 1925 - oktober 1925).
Aantal vliegtuigen: 2.



Blauw vignet van 25 ct.



29 juni 1925 - Haileybury - Rouyn.
Gesigeneerd door de piloot Broatch.



ELLIOT-FAIRCHILD AIR TRANSPORT LTD

Sherman Fairchild, directeur van de American Fairchild Airplane Manufacturing Corporation (mei 1926 - augustus 1926). Aantal vliegtuigen: 3.



Rood vignet van 25 ct.



12 augustus 1926 - Rouyn - Haileybury.
Gesigeneerd door de piloot : Glyn Burge.



FAIRCHILD AIR TRANSPORT LTD

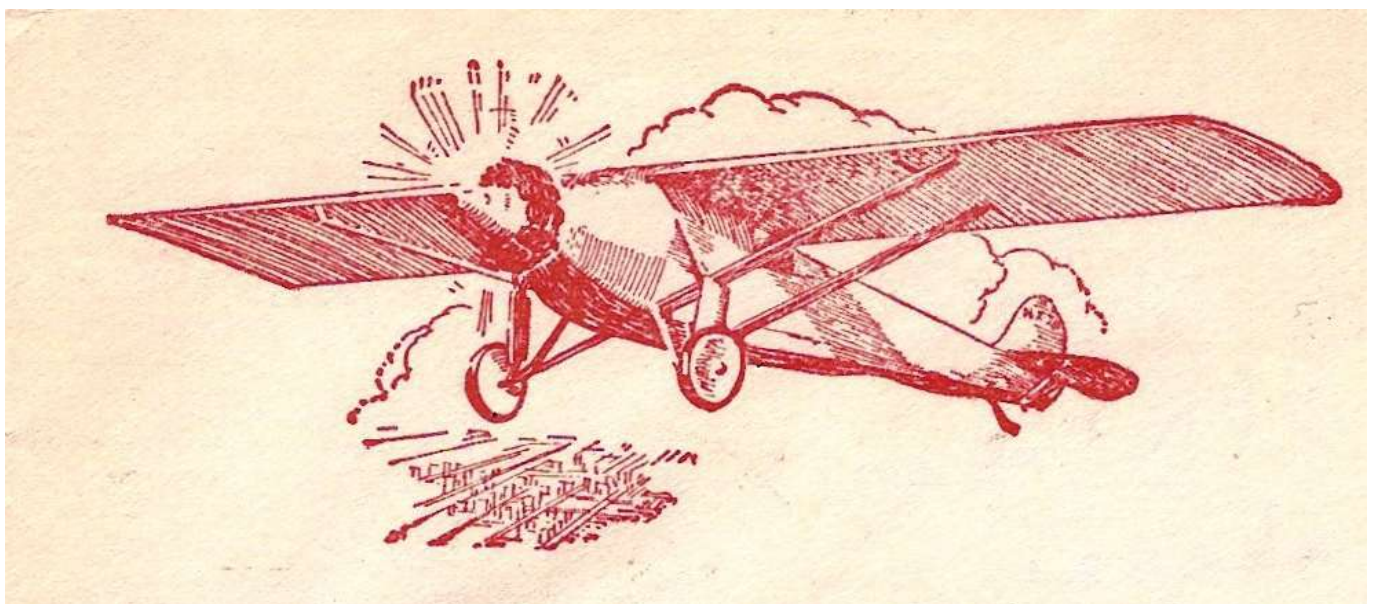
Dit bedrijf was actief in de periode augustus 1926 - oktober 1927 met 3 vliegtuigen.



Blauw vignet van 25 ct.



20 oktober 1926 - Haileybury - Rouyn.
Gesigneerd door de piloot Glyn Burge.



De **RED LAKE GOLD MINES** werden bediend door:

- J. Elliot Air Service
- Elliot-Fairchild Air Service
- Patricia Airways & Exploration Co.
- Patricia Airways
- Western Canada Airways

JACK V. ELLIOT AIR SERVICE LTD

Opgericht door Jack V. Elliot (6 maart 1926 - 9 april 1926). Aantal vliegtuigen: 4.



25 ct

*Achtergrond
Golvende lijnen.*



25 ct.

*Achtergrond
Swastikaprint.*



6 maart 1926 - Rolling Portage - Red Lake.



9 april 1929 - Red Lake - Rolling Portage.
(60 brieven)

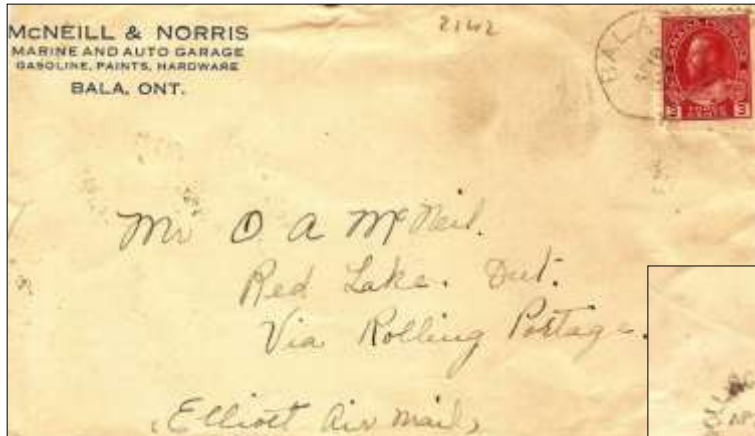


ELLIOT-FAIRCHILD AIR SERVICE LTD

Dit bedrijf was actief van 26 maart 1926 tot 11 augustus 1926 met 3 vliegtuigen.



Blauw vignet 25 ct.



27 mei 1926 - Bala - Red Lake via Rolling Portage.
(50 brieven)



PATRICIA AIRWAYS & EXPLORATION LTD

Dit bedrijf werd opgericht door 3 piloten : Oaks, Thompson en Tomlison (april 1926 - november 1927).
Aantal vliegtuigen: 3.

Na het faillissement van de Elliot-Fairchild Air Service Ltd bleef de post zich opstapelen. Om hieraan te verhelpen betaalde de Canadese overheid tijdens de opstartperiode 25 cent per vervoerde brief aan het nieuwe bedrijf.



27 juni 1926 - Sioux Lookout - Red Lake.





25 cents



50 cents



7 juli 1926 - Red Lake - Sioux Lookout.



2 augustus 1926 - Woman Lake - Sioux Lookout.



PATRICIA AIRWAYS LTD

Een contractverlenging, die door Western Canada Airways, zonder toestemming van de Canadese Posterijen, werd toegekend aan Patricia Airways & Exploration Ltd, vond plaats in de periode van februari tot maart 1928. Aantal vliegtuigen: 3.



9 maart 1928 - Goldpines – Sioux Lookout.

WESTERN CANADA AIRWAYS LTD

Western Canada Airways Ltd werd opgericht door Oaks en Richardson (november 1926 - november 1930). Het bedrijf, dat tot 32 vliegtuigen had, opende de weg naar het noordpoolgebied langs de McKenzie Rivier naar Aklavik, gelegen in de noordpoolcirkel.



27 april 1929 - 3 mei 1929 - Sioux Lookout - Red Lake.
Brief van Patricia Airways & Exploration vervoerd
door Western Canada Airways.



Deze semi-officiële postzegel werd uitgegeven op verzoek van de Canadese overheid om het jubileum te vieren en werd alleen gebruikt op de vlucht van 1 juli 1927.



Jubileumvlucht van 1 juli 1927: Rolling Portage naar Slate Lake (via Goldpines).
72 brieven meegenomen waarvan slechts één met twee vignetten.
Ondertekend door de piloot F. J. Stevenson.



Jubileumvlucht van 1 juli 1927: Rolling Portage naar Slate Lake (via Goldpines).
72 brieven meegenomen, slechts één met twee vignetten.



13 15 augustus 1927 - Winnipeg - Cold Lake - Winnipeg. Ondertekend door de piloot F. J. Stevenson.



4 juni 1928 - Gold Pines - Favourable Lake - Rolling Portage.



31 december 1928 - Sioux Lookout - Pickle Lake - Winnipeg.



21 juni 1929 - Lac La Ronge - Prince Albert.

De luchtvaartmaatschappij **Western Canada Airways Ltd** opende in de periode van 14 juni 1929 tot 5 juli 1929 met 4 vliegtuigen en 6 piloten eveneens een 2.400 km lange Arctische route langs de **McKenzie-rivier** naar **Aklavik**, gelegen in de noordpoolcirkel.



14 juni - 2 juli 1929 - 'Arctische Route' Fort Simpson - Fort Norman.



2 juli 1929 - 'Arctische Route' Aklavik - Fort Good Hope.



De **YUKON / KLONDIKE GOLD MINES**
werden bediend door:

- Yukon Airways & Exploration
- Klondike Airways

YUKON AIRWAYS & EXPLORATION CO. LTD

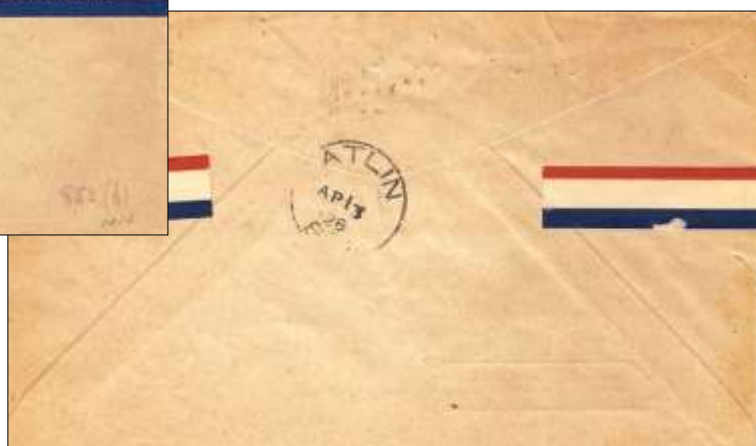
Opgericht door C. G. Wann en D. A. Cruiskshank (oktober 1927 - juni 1930). Aantal vliegtuigen: 4.



Blauw vignet 25 ct.



13 april 1928 - Carcross - Atlin.



13 april 1928 - Carcross - White Horse.

KLONDIKE AIRWAYS LTD

Opgericht door Phelps en Richards (september 1928 - maart 1929). Aantal vliegtuigen: 3.



Blauw vignet 25 ct.



23 maart 1930 !!! - Dawson Creek - Dawson City

Gesigneerd door de piloot E. Wasson.

Deze brief zou twijfelachtig zijn, aangezien het bedrijf nooit de toestemming van de Canadese Postrijen heeft verkregen om post te vervoeren.

DE VOLGENDE VLIEGTUIGMAATSCHAPPIJEN VOERDEN SEMI-OFFICIËLE VLUCHTEN UIT NAAR DE REGIO PRAIRIE IN CANADA

BRITISH COLUMBIA AIRWAYS LTD

Dit bedrijf was actief van juli 1928 tot 25 augustus 1928.



Blauw vignet 5 ct.



3 augustus 1928

Victoria Island - Vancouver - Seattle (VSA).



COMMERCIAL AIRWAYS LTD

Opgericht door May, Horner, Becker en Richards (augustus 1928 - mei 1931). Aantal vliegtuigen: 6.

Deze vliegtuigmaatschappij kreeg veel publiciteit toen ze in januari 1929, midden in de winter, een hoeveelheid vaccin leverde om een difterie-epidemie in Little Red River, gelegen 960 km ten noorden van Edmonton, te bestrijden.

Vervolgens vervoerde dit bedrijf in december 1929 met behulp van zes vliegtuigen zeven ton aan ingezamelde post naar Aklavik, via de Mackenzie rivier.

Ze kreeg echter geen toestemming om een semi-officieel vignet op de post te kleven, omdat de vluchten door de Canadese overheid werd gesubsidieerd.



Zwart 10 ct.



VIA AIR

Violet 10 ct.



21 mei 1929 - Edmonton - Grande Prairie.



23 juli 1930 - Edmonton - Fort Mc Murray.





Zwart 10 ct.



AIR FEE

Rood 10 ct.



12 februari 1931 - Peace River - Edmonton



23 februari 1931 - Athabasca - Edmonton



CHERRY RED AIRLINE LTD

Opgericht door Norman Cherry (juni 1929 - mei 1931). Aantal vliegtuigen: 6.



Zwart en rood 10 ct.



10 maart 1930 - Prince Albert - Christopher Lake (Victoria Island).



11 april 1931 - Prince Albert - Pelican Narrows.
Ondertekend door de piloot J. B. Homes-Hay.

CANADIAN AIRWAYS LTD

Dit bedrijf was het resultaat van de fusie van Western Canada Airways en de Aviation Corporation of Canada, de C.P. en de C.N. (november 1930 - juli 1934). Aantal vliegtuigen: 6.



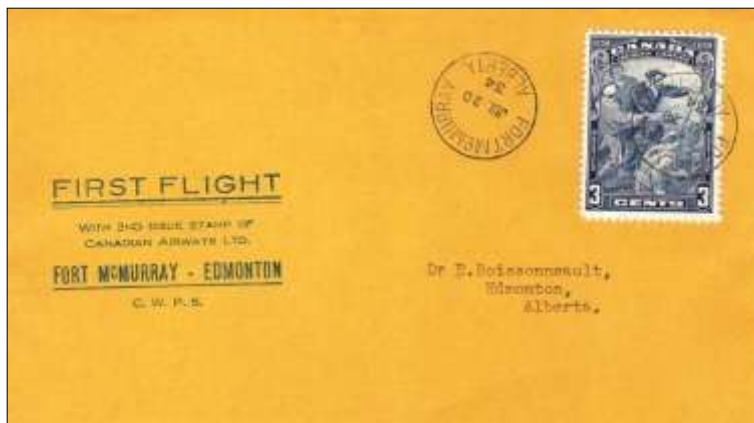
Zwart en rood 10 ct.



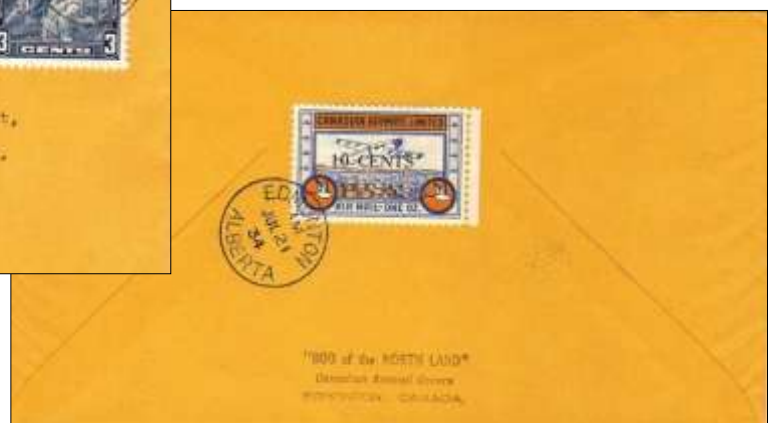
Zwart en rood - overdrukt met 10 CENTS



31 december 1932 - Fort Mc Murray - Edmonton.



20 juli 1934 - Fort Mc Murray - Edmonton.



OVERHEIDSVLUCHTEN

Vanaf 1928 werden de meeste semi-officiële vluchten vervangen door overheidsvluchten.



3. Jacques Stes

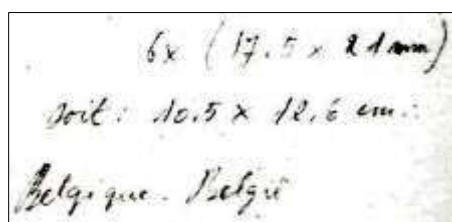
Ontstaan van de langlopende uitgifte 'Cijfer op heraldieke leeuw en wimpel'

Jacques Stes bezorgt ons aan de hand van de **genèse** van de langlopende uitgifte 'Cijfer op heraldieke leeuw en wimpel' enkele wetenwaardigheden over deze reeks.

ORIGINELE MAQUETTE DOOR WILLIAM GOFFIN



Tekening in zwarte Chinese inkt en gouache, maar met de leeuw op een **effen** donkergrijze **achtergrond**.



6 x (17,5 x 21 mm)
soit: 10,5 x 12,6 cm
Belgique - België

De afmetingen van 10,5 cm en 12,6 cm resulteren na een fotografische verkleining van 6 keer exact in de afmetingen van de uiteindelijke postzegel.

FOTOGRAFISCHE PROEF



Fotografische proef van de maquette van de 5 BEF gerealiseerd door de firma Malvaux.

Een reproductie van de tekening van Goffin maar met een **achtergrond met ruitjes**

Referentiestreepjes en aanduidingen 6 = 1 en 17½/21 (afmetingen van de zegel na een verkleining van 6 keer).

TYPOGRAFISCHE PROEVEN



Typografische proeven van de drukvorm van de 5 BEF en 7 BEF.

Door de firma Malvaux gerealiseerd op vraag van de Posterijen in rode inkt en op hetzelfde papier als de uitgegeven THEMABELGA postkaarten.



Typografische proeven in groene inkt.



Maquette met in potlood de gewenste correcties van de postkaart THEMABELGA type 'Rogier van der Weyden' van 7 BEF.

Als frankering werd een verkleinde fotografische reproductie van de tekening van Goffin gebruikt.



Typografische proef van de 5 BEF en de 7 BEF in rode inkt, de voorziene kleur voor de postkaarten van 7 BEF.



Postkaart met een detail van het schilderij van Rogier van der Weyden.



Typografische proeven van de 5 BEF en de 7 BEF in groen, de voorziene kleur voor de postkaarten van 5 BEF.



Postkaart van 5 BEF in groene inkt, verstuurd op 9 november 1976 naar de firma Malvaux.



De postzegel van 5 BEF, gerealiseerd op een nieuwe maquette, werd 4 jaar na de postkaart uitgegeven.

Het cijfer 5 werd veel **lager** geplaatst.



De postzegel van 7 BEF, gerealiseerd op een nieuwe maquette, werd meer dan 6 jaar na de postkaart uitgegeven.

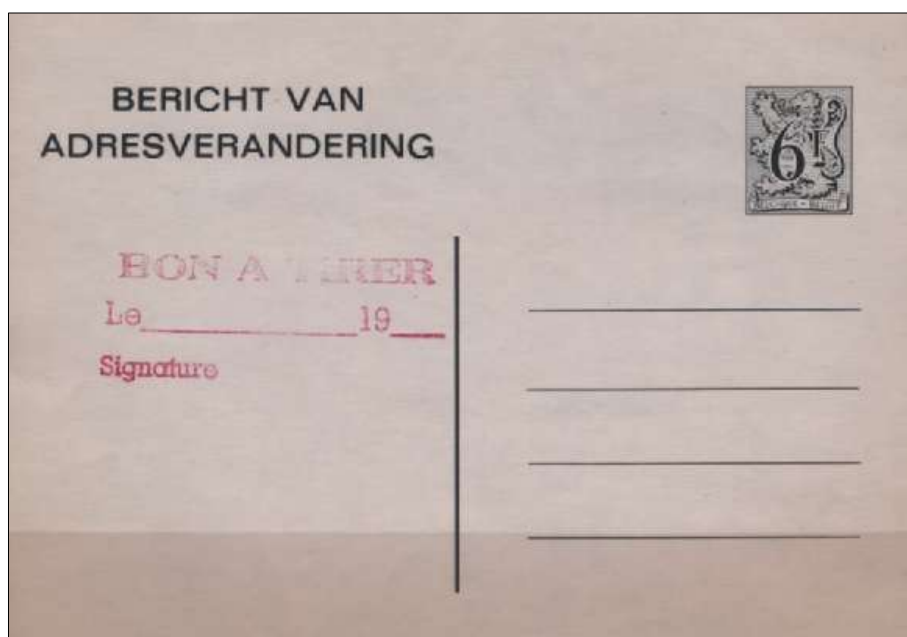
Het cijfer 7 werd veel **lager** geplaatst.



Proef van de drukvorm van de 4,50 BEF.

Zegel in zwart op fotopapier en de 4,50 BEF uitgegeven in blauw op 14 februari 1977 (COB 1839).

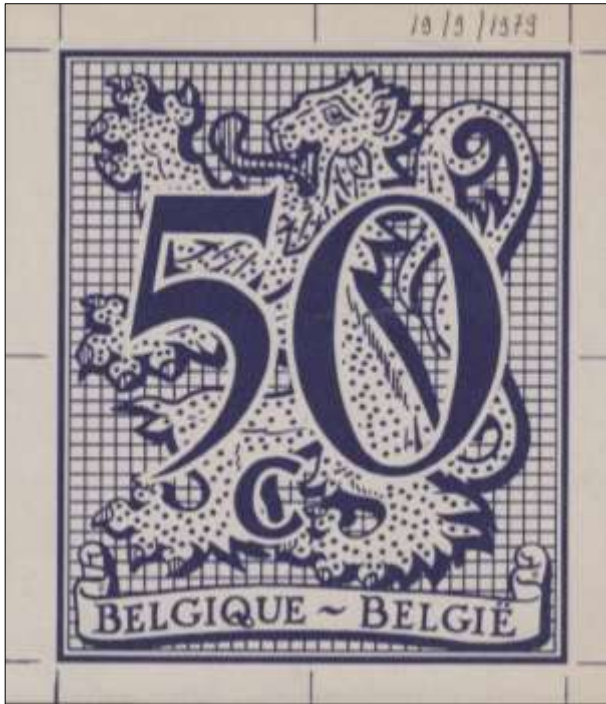
De 4,50 BEF is, 14 maanden na de postkaarten, de eerste uitgegeven postzegel van de reeks!



Een 6 BEF-zegel op een postkaart 'BERICHT VAN ADRESVERANDERING'.
Proefdruk in zwart op gewoon papier. Voorgelegd voor "toelating tot druk".



Proefdruk van een briefkaart met 6,50 BEF-zegel in donkerblauw op gewoon papier.
Vraag in rode inkt voor een correctie aan de posthoorn.



Fotografische proef op werkelijke grootte van de maquette van de zegel van 50 centiemen in donkerblauw op gewoon papier en gedateerd "19/9/1979".



Geweigerde proeven in zegelformaat van de maquette.

Proef links: *"redresser le C et faire sauter la ligne noire"*.

Proef rechts: (C) *"trop petit"*.



Aangenomen proef van de maquette op "27/9/79".



Proef van het volledige paneel van 100 zegels van de 50 centiem in donkerblauw op gewoon papier.



1 BEF Dienstzegel. Proef van de typo drukvorm in zwart op gewoon papier en de uitgegeven zegel in lila (Cat. S83).

2 BEF Dienstzegel. Proef van de typo drukvorm in zwart op gewoon papier en de uitgegeven zegel in oranje (Cat. S84).



2 BEF Dienstzegel.

Proef van het volledig paneel van 100 zegels in negatief in donkerblauw op gewoon wit papier.

4. Vincent Schouberechts

Omgekeerde Dendermonde

Een raadsel dat na 102 jaar is opgelost!

Vincent Schouberechts heeft het deze keer over een **omgekeerde Dendermonde** die binnenkort wordt aangeboden op een Brusselse veiling.



Onmiddellijk stelt zich de vraag: *"gaat het hier om een in de studie van Roger Verpoort reeds opgenomen exemplaar of is dit een nieuwe vondst...?"*

HUIDIG OVERZICHT



ONDERZOEK



Na een nauwkeurig onderzoek blijkt het hier te gaan over een nog niet in deze lijst opgenomen exemplaar...

In BELPHILA van september 1968 worden er twee postzegels met een omgekeerd middenstuk afgebeeld die te bewonderen waren op de 4e Internationale Postzegel-tentoonstelling in Knokke.

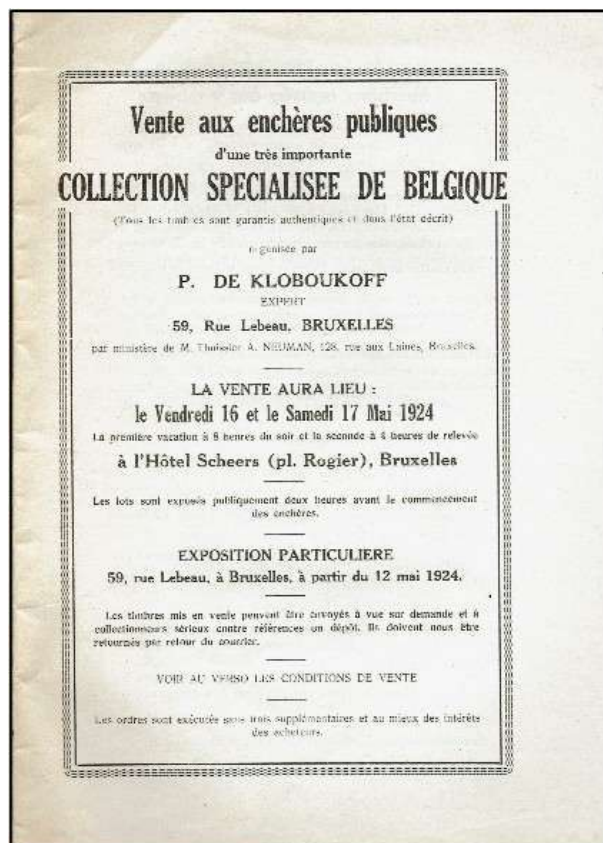
De kenmerken van de links afgebeelde zegel komen exact overeen met de beschrijving van het op de veiling aangeboden exemplaar.

Bovendien vinden we in de veiling van 16 en 17 mei 1924 van P. De Kloboukoff de onderstaande aankondiging:

"Kavel 442a: omgekeerde Dendermonde met bladboord en plaatnummer 3.

Wegens vertraging is er geen foto beschikbaar!"

442 14 — 1919-20 :	La série complète du « Roi casqué », non dentelé. Tous en superbes états. Grande rareté. 2 francs voir photo pl. 4.	
442a 1	N° 182a**. Termonde 65 cent. centre renversé, bord de feuille avec le N° 3 de la planche. Superbe état. Grande rareté. N. B. — Par suite de retard, cette pièce n'a pu être photographiée.	5000
443 4 — 1921 :	N° 184a**. Jeux Olympiques. Bloc de quatre surcharge renversée. Excessivement rare. Photo planche 4.	



Vervolgens stelt zich de vraag op welke **positie** kunnen we deze postzegel inpassen?

Uit de studie en plating van de reeds gekende postzegels kan men vaststellen dat er zich van links naar rechts een '**verdonkering**' van de zwarte druk in de rechterkant van de postzegel voordoet.



Door deze drukafwijking kunnen we stellen dat de binnenkort aangeboden postzegel de 3e positie inneemt.



Als men nu de **tanding** nader bekijkt kan men vaststellen dat ook deze matching voor zich spreekt.



Spijtig genoeg moeten we vaststellen dat door de jaren heen het bladboord met het nummer 3 om onbekende redenen is verdwenen.

Roger Verpoort schreef in zijn studie: *"het is te hopen dat wij op een dag dit exemplaar terugvinden"*. Wel dat is nu gebeurd!

NIEUW OVERZICHT

