ACADEMIE ROYALE DE PHILATELIE DE BELGIQUE

Résumé des exposés du 26 septembre 2026

1. Lucien Van Hecke

Historique des distributeurs automatiques du service de colis de *bpost*

Lucien Van Hecke décrit clairement l'histoire des automates que bpost a mis en place pour le service de colis, et explique en même temps tous les détails de ces appareils.

Nous nous limiterons ici à un aperçu des différents automates de colis que bpost a utilisé et utilise encore.

Entre mars 2011 et septembre 2011, bpost a lancé un projet pilote d'un service de colis à deux endroits stratégiques dans la Région de Bruxelles-Capitale et à l'aéroport de Zaventem, connu sous le nom de **'bpack'**.





Ce projet pilote a été suivi, entre le 3 octobre 2011 et septembre 2017, par '**bpack 24/7**'.

Les trois premiers automates de colis ont été installés à côté du bureau de poste De Brouckère à Bruxelles, sur le parking Delhaize du Basilix-Shopping Center à Saint-Agatha-Berchem et à l'aéroport de Zaventem.

Avec le nouveau nom **'bpack'** pour le service de colis, les appellations Taxipost, Eurosprinters et Corpco ont disparu..

Grâce à une coentreprise avec l'entreprise néerlandaise de Buren, le nom a changé pour '**Cubee**' entre septembre 2017 et juin 2020.





Suite à l'acquisition de l'ensemble du réseau sous une structure de marque propre, il y a eu à nouveau un changement de nom du 4 mai 2020 au 24 juin 2025. Cubee est devenu **'Distributeur de Colis bpost'** et Kariboo! est devenu **'Point Colis'**.





Un rebranding a changé l'apparence des automates à colis existants.

Le 25 juin 2025 un nouveau changement de nom a eu lieu et **'Distributeur de Colis'** est devenu **'bbox'**.

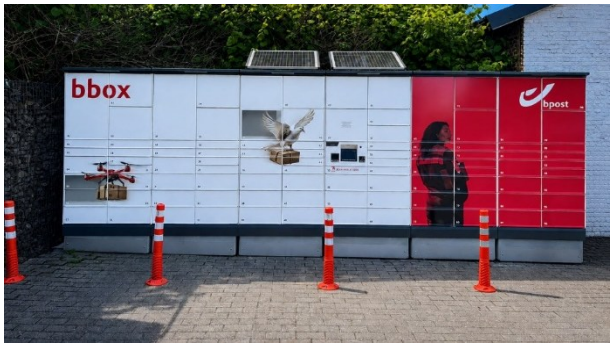




Depuis le 6 janvier 2025 jusqu'à aujourd'hui, les distributeurs de Colis bpost permettent les envois sans emballage ni étiquette.

Pendant ce temps, bpost ne restait pas les bras croisés et de nouvelles initiatives ont été prises. Ainsi, Gand a reçu le 11 février 2026 le plus grand distributeur automatique de colis en plein air du pays.



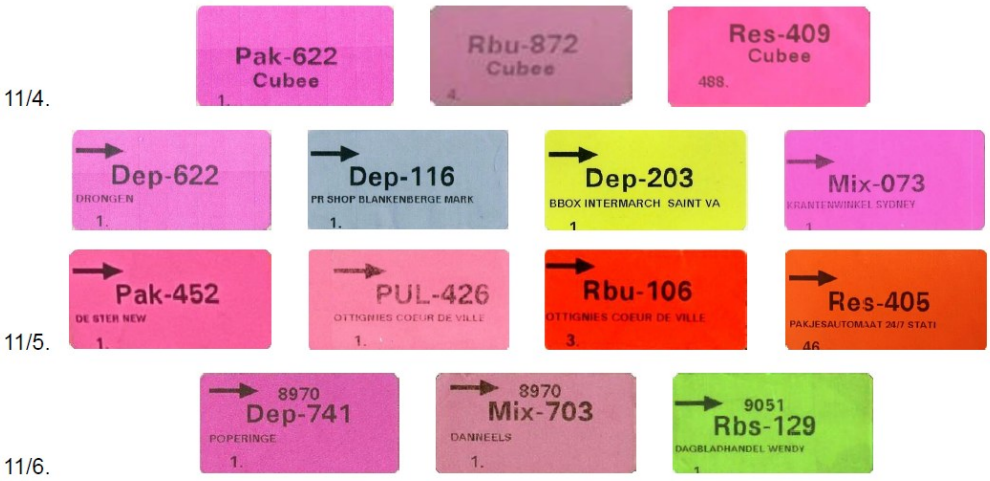


À partir du 15 mai 2026, des distributeurs automatiques de colis équipés de panneaux solaires ont été mis en service.

le 11 août 2026, *bpost a lancé à Ostende le projet pilote '***bbox City Network**'. Ce projet vise à créer un réseau urbain de distributeurs intelligents qui réduit la pression logistique sur la mobilité et l'espace public dans le centre-ville. En même temps, il offre aux habitants, aux autorités locales, aux commerçants et aux visiteurs plus de flexiblité.



À la fin de sa présentation, le conférencier nous donne également un aperçu des étiquettes postales et des abréviations utilisées sur les colis issus des distributeurs automatiques et sur les envois recommandés.



UN PETIT BÉMOL LORS DU DÉMARRAGE DE CE TYPE DE COLLECTION…

Bpost donne très peu d'explications sur l'utilisation et l'objectif de ces étiquettes postales, de sorte que les philatélistes doivent les déchiffrer eux-mêmes par une recherche approfondie.

2. Lars Jørgensen

Timbres de Bohême-Moravie comportant des messages patriotiques cachés

Lars Jørgensen nous fait découvrir à travers des timbres de Bohême-Moravie, des messages patriotiques cachés, ou s'agit-il d'une invention imaginative de philatélistes ?

En 1938, l'Allemagne annexe les Sudètes, avec pour conséquence : des surcharges pro-allemandes sur les timbres tchèques. Certains de ces timbres ont ensuite été approuvés par les autorités et se trouvent dans les catalogues, d'autres sont purement artisanaux.





De la même manière, un grand nombre de timbres à forte connotation politique ont été mis en circulation lorsque le reste de la Tchécoslovaquie est effectivement passé sous administration allemande en 1939.

En Bohême-Moravie, des émissions annuelles de la roix-Rouge ont été publiées. Ces émissions mettaient les collectionneurs tchèques côte à côte en tant qu'illustrations du sort du Reich allemand.



En 1940, une infirmière et un soldat avec un bras bandé
'Allemagne légèrement blessée'.



En 1941, une infirmière penchée au-dessus d'un homme dans un lit d'hôpital
'Allemagne grièvement blessée'.



En 1942, une infirmière aidant un homme bandé à boire
'Allemagne mourante'.



En 1943, un aigle debout sur une croix rouge
'Allemagne : il ne reste plus que la croix du tombeau'.



Masaryk



Dr. Beneš

Le Dr. Beneš, deuxième président de la Tchécoslovaquie (après la mort de Masaryk en 1935) a été contraint de démissionner en 1938.

Cependant, il est resté chef du gouvernement tchèque et séjourna à Londres en exil.

Après la Seconde Guerre mondiale et la libération, il redevint président, jusqu'à la prise de pouvoir par les communistes en juin 1948.







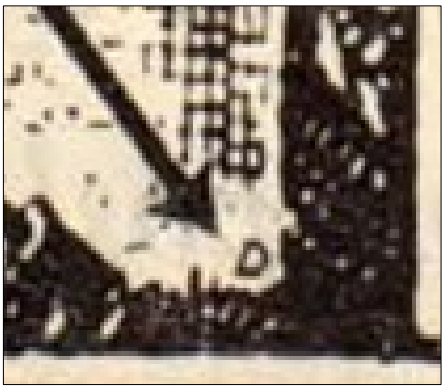
Le graveur Heinz, qui était responsable de plusieurs émissions postales bohémiennes et du nombre des timbres de Bohême, étant un farouche opposant au régime allemand et gravait **discrètement les lettres D, r et B** sur trois des timbres courants. **Ce sont les initiales du Dr Beneš!**

La lettre **D** dans le dessin du château de Prague (1k).









La lettre **r** dans le dessin du château de Brno (2,50k).









La lettre **B** dans le dessin du château de Karlstein (50h).



et dans les nuages du 50h, on peut voir la tête du président Dr. Beneš.



Ce qui est encore plus amusant, c'est l'art de la gravure : quatre timbres, lorsqu'ils étaient assemblés d'une certaine manière, formaient via les formations nuageuses sur les images une carte de la Tchécoslovaquie avec les anciennes frontières de l'époque de la paix.





3. Kurt Lambrecht
Service intérieur des colis-postaux (1932-1972 - max. 5 kg).

À partir de documents, Kurt Lambrecht dresse un aperçu du service intérieur pour les petits colis entre 1932 en 1972.

Dans son introduction, il se demande si aujourd'hui on envoie vraiment plus de colis. Les camionnettes de Bpost, TNT, DHL, PostNL et d'autres transporteurs passent maintenant chaque jour devant notre porte, mais autrefois aussi, de nombreux colis étaient livrés. Du poisson frais des communes côtières et du gibier des Ardennes trouvaient ainsi leur chemin à travers toute la Belgique. Également les pigeons vivants, le tabac, les vêtements, les chaussures et bien sûr les colis pour les conscrits étaient apportés à domicile par le facteur ou par le "chemin de fer".

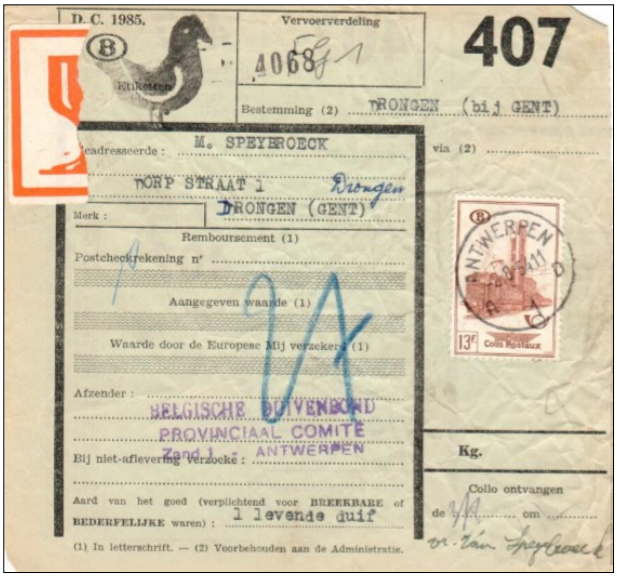
Le 1er juin 1932, le service des colis postaux des postes et le service des petits colis des chemins de fer ont été fusionnés pour former le **"Service intérieur des colis postaux".** Tous les bureaux de poste, gares et haltes plus importantes participaient à ce service. Dorénavant, des timbres combinés colis-postaux / chemins de fer sont également apparus, reconnaissables à la fois à une corne de poste et à l'emblème de la SNCB. Les timbres d'avant 1932 restaient cependant valables et pouvaient donc continuer à être utilisés.

Ce qui caractérise les nouveaux timbres, c'est que chaque série contient exactement autant de timbres qu'il y a de tarifs. À chaque modififfation de tarif, de nouvelles valeurs devaient donc être émises, souvent d'abord par surcharge.

En plus des timbres combinés colis-postaux / chemins de fer, il y avait aussi des timbres de chemins de fer séparés pour affranchir les lettres de transport de marchandises autre que les petits colis. Ces timbres de chemins de fer étaient généralement émis en longues séries, avec des timbres pour toutes les unités, la plupart des dizaines et quelques centaines, de sorte que les modifications de tarif ne nécessitaient pas de nouvelles émissions. En 1972, il a été décidé de supprimer les timbres combinés colis-postaux / chemins de fer et d'utiliser dorénavant uniquement les timbres de chemins de fer. Certaines gares de la SNCB affranchissaient d'ailleurs leurs lettres de transport dès 1928 avec des machines à affranchir.

Ensuite, le locuteur montre quelques lettres de transport de la période 1932-1972 pour l'envoi de petits colis postaux.







'poisson frais'



'pigeon vivant'





Postcolli. — De spoorweg heeft, met samenwerking van de post, zijne schikkingen genomen met het oog op de inrichting van den nieuwen dienst der postcolli met ingang van 1 October ll.

Die colli mogen ten vervoer besteld worden in de statiën die open zijn voor de aanneming van de zendingen tegen tarief nr 1 (spoedbestelling).

Het port bedraagt 4 frank voor de colli hoogstens 3 kgr. zwaar, en 5 frank voor die wegende meer dan 3 kgr. tot 5 kgr.

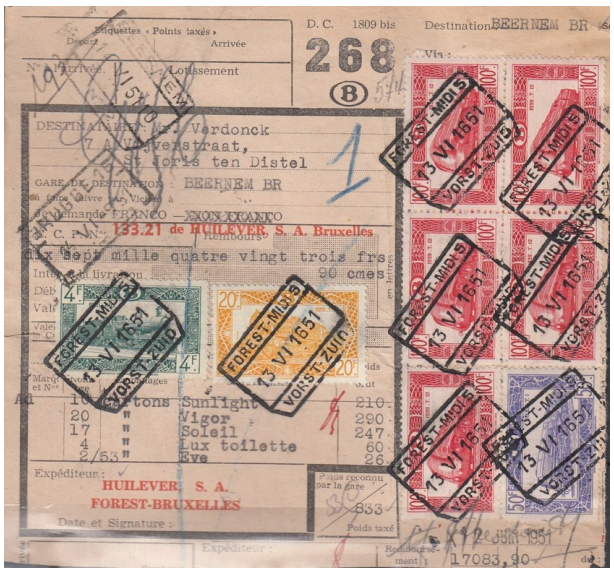
In die vervoerprijzen zijn de kosten voor aanhuisbestelling begrepen.

Zooals voorheen nemen de statiën de colli aan die met spoorwegzegels gefrankeerd zijn en die de afzenders ten vervoer willen afgeven tegen de huidige voorwaarden en prijzen.

Extrait du ‘De Ypersche Bode’ du 09.10.1928.



Combinaison de timbres colis postaux et chemins de fer

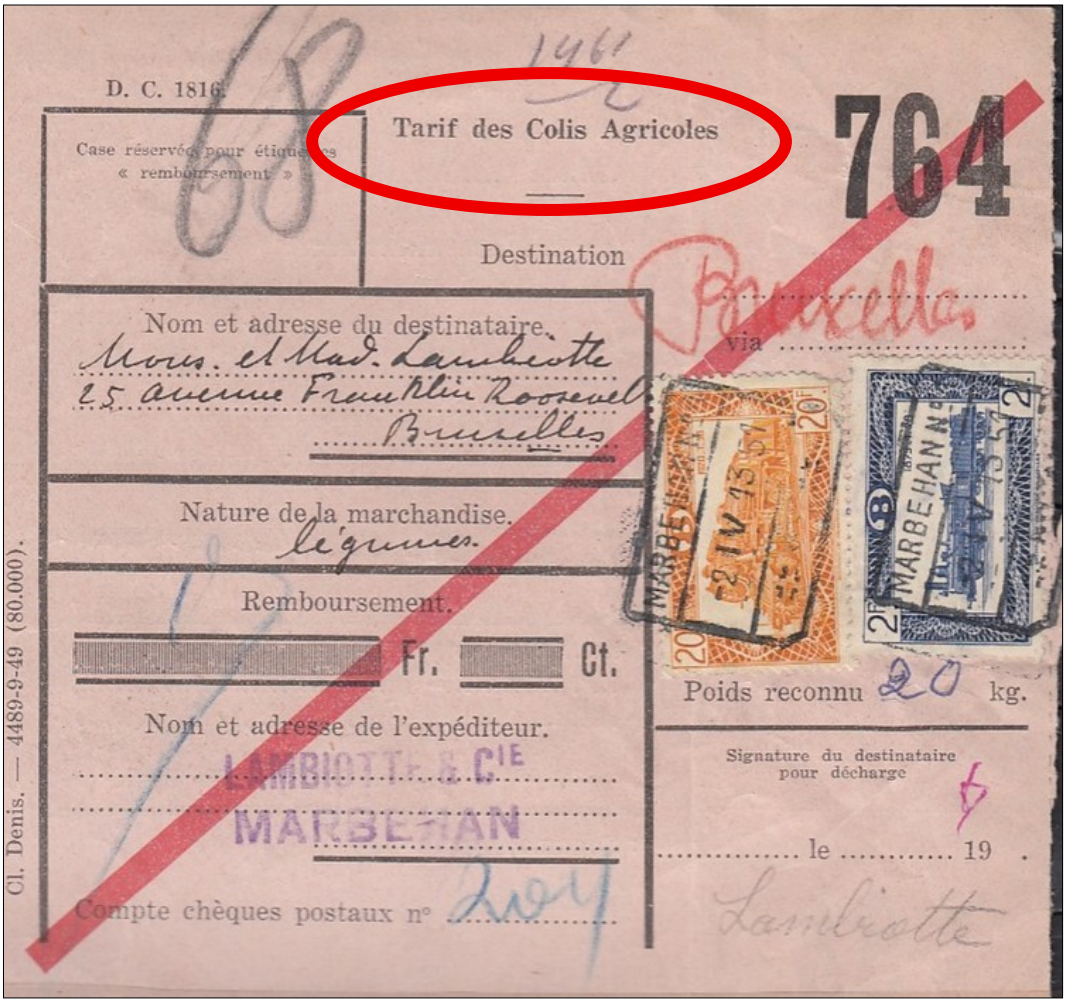


Lettre de transport spectaculaire !

833 kg de Forest à Sint-Joris-ten Distel via Bruges et Beernem contre remboursement de 17.083,90 BEF (=€ 423,50) pour (seulement) 574 BEF (=€ 14,23) de frais de transport

TARIFS

Les différents tarifs sont un cauchemar pour les collectionneurs (et pour le personel et les utilisateurs de l'époque).Il y avait, par exemple, un tarif séparé pour les produits agricoles, pour le poisson frais emballé dans de la glace, … et il ne faut pas oublier les tarifs pour les "services supplémentaires".



Pendant sa présentation, Kurt Lambrecht lance un APPEL À L'AIDE: qui peut nous aider?

Peut-être l'avez-vous déjà remarqué : pour les pièces montrées, il manque une explication (détaillée) sur les tarifs. La raison en est simple: la structure tarifaire était compliquée. La distance, le type de marchandises, le type de contrat entre l'expéditeur et les chemins de fer, le poids et les services supplémentaires comme la collecte à domicile, la commande urgente et le remboursement jouaient (très probablement) tous un rôle.

Vous pensez sans doute : pas de problème, la SNCB (ou ses successeurs) doit avoir toutes les informations dans les archives. Il n'en est cependant rien : presque rien n'a été conservé qui pourrait donner un aperçu des tarifs.

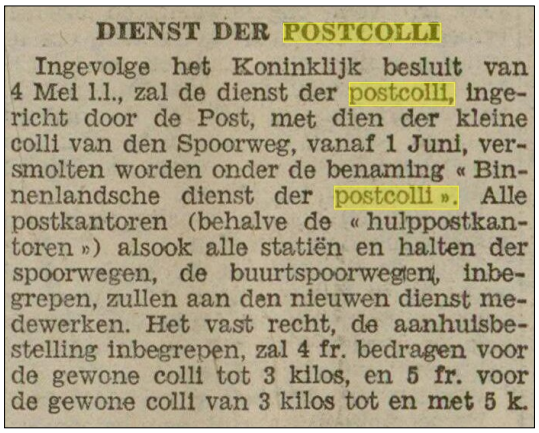
Les collectionneurs sont généralement patients et aiment rassembler leurs forces pour retrouver des informations perdues. Il existe encore beaucoup de documents, donc une étude approfondie devrait au moins permettre d'obtenir une estimation des tarifs et de leurs périodes de validité. Malheureusement, cela s'avère être une mission impossible: trop de facteurs déterminent les prix et des erreurs ont également été commises dans les calculs, comme le montrent les pièces prsentées.

Les grands expéditeurs, qui envoyaient les envois quotidiennement vers toutes sortes de destinations, ainsi que le personnel de la SNCB devaient tout de même disposer d'une liste de tarifs, non ?

Toute information à ce sujet est bienvenue à 'kurt.lambrecht@vanheyghenstaal.be'.

SERVICE INTÉRIEUR DES COLIS POSTAUX

Aujourd'hui, le coférencier parle du **service intérieur des colis postaux**. Les tarifs de ce service sont connus. En principe donc beaucoup plus simple mais toujours intéressant …



DIENST DER POSTCOLLI

Ingevolge het Koninklijk besluit van 4 Mei l.l., zal de dienst der postcolli, ingericht door de Post, met dien der kleine colli van den Spoorweg, vanaf 1 Juni, versmolten worden onder de benaming « Binnenlandsche dienst der postcolli ». Alle postkantoren (behalve de « hulppostkantoren ») alsook alle statiën en halten der spoorwegen, de buurtspoorwegen, inbegrepen, zullen aan den nieuwen dienst medewerken. Het vast recht, de aanhuisbestelling inbegrepen, zal 4 fr. bedragen voor de gewone colli tot 3 kilos, en 5 fr. voor de gewone colli van 3 kilos tot en met 5 k.

Extrait du 'De Poperinghenaar' du 05.06.1932.



Un colis postal du 27.12.1934 envoyé de Forest à Hasselt contre remboursement de 92,30 BEF du bureau de poste de Saint-Gilles.

Port: 4 BEF (jusqu'à 1 kg).

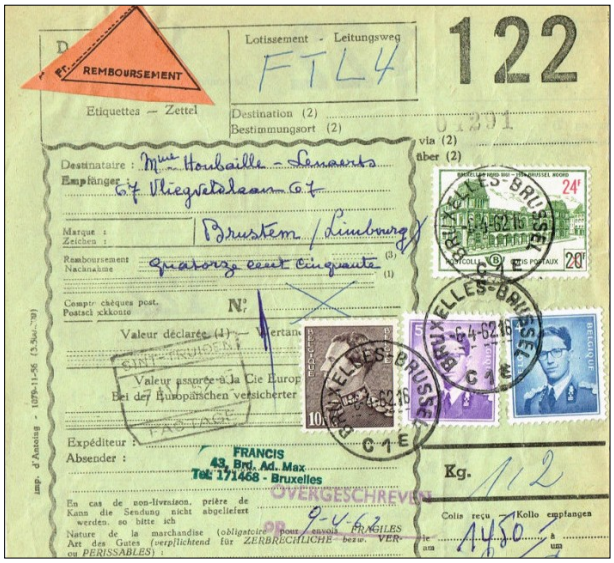
Taxe pour remboursement acquittée en timbres-poste, donc affranchissement mixte. Tarif: 0,70 BEF (taxe minimale).



Colis postal de 500 gr. envoyé d'Antwerpen à Sint-Niklaas contre remboursement de 1.437 BEF.
Affranchi avec entre autre un **timbre pour la poste aérienne**

Port : 20 BEF (tarif jusqu'à 5 kg).

Remboursement:
12 BEF jusqu'à 1.000 BEF + 0,25 BEF/100 BEF extra: 5 x 0,25 = 1,25.
Total 13,25 BEF, arondi à 14 BEF + 4 BEF parce qu'il n'y a pas de CCP de renseigné
Total: 18 BEF
Mais affranchi à 17 BEF = sous-affranchi !



Colis postal de 1,2 kg envoyé de Bruxelles à Brustem via Sint Truiden.

Port: 24 BEF (tarif jusqu'à 5 kg).

Remboursement:
12 BEF jusqu'à 1.000 BEF + 0,25 BEF/100 BEF: 5 x 0,25 = 1,25, total: 13,25 BEF, arrondi à 14 BEF.
Extra de 5 BEF parce qu'il n'y a pas de CCP de renseigné
Total: 19 BEF.

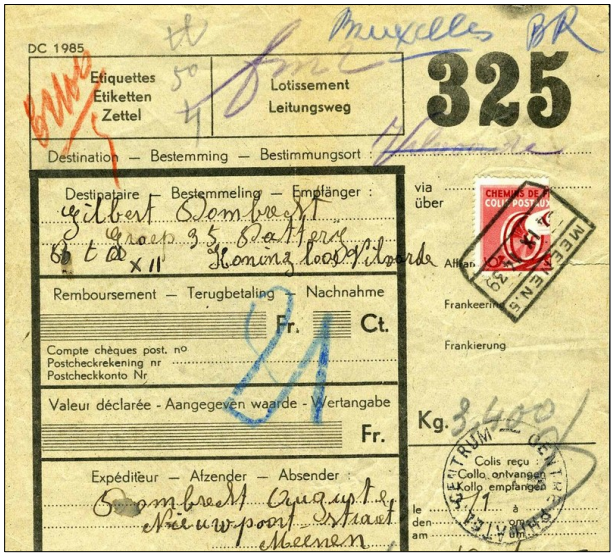
COLIS POSTAUX POUR SOLDATS



DE POSTCOLLI VOOR DE SOLDATEN

Door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen werd beroep gedaan op allen die pakjes zenden naar de soldaten opdat zij bij het verzenden van postcolli geen losse adreskaartjes of etiketten meer zouden gebruiken maar er een vast adres op te plakken. Er wordt ook gevraagd den naam van den verzender steeds te vermelden en desnoods een duplikaat van de adreskaart in het pakje te steken.

Extrait du 'Halle - Katholiek dagblad' d'Ypres du18.02.1940.



Toujours amusant à voir: un timbre sectionné en deux comme moyen de paiement légal.

Un nouveau tarif réduit à 3 BEF, mais il n'existait pas de timbres. Par conséquence les timbres de 6 BEF furent coupés verticalement (selon les règlements).



Formulaire avec la mention 'COLIS MILITAIRE'.

Paquet de 2,87 kg envoyé de Halanzy.

Port: 17 BEF (depuis le 20.10.1951).
Pas enconre de timbres colis postaux disponibles à 17 BEF, donc un affranchissement supplémentaire avec des timbres chemins de fer.

APRÈS LA SECONDE GUERRE MONDIALE

Après la Seconde Guerre Mondiale la vie reprend et des petits paquets peuvent à nouveau être envoyés.
Le tarif antérieur au 10.01.1938 est toujours d'application.

Le 19.01.1948 le tarif est le suivant:

< 1 kg = 9 BEF

1-3 kg = 11 BEF

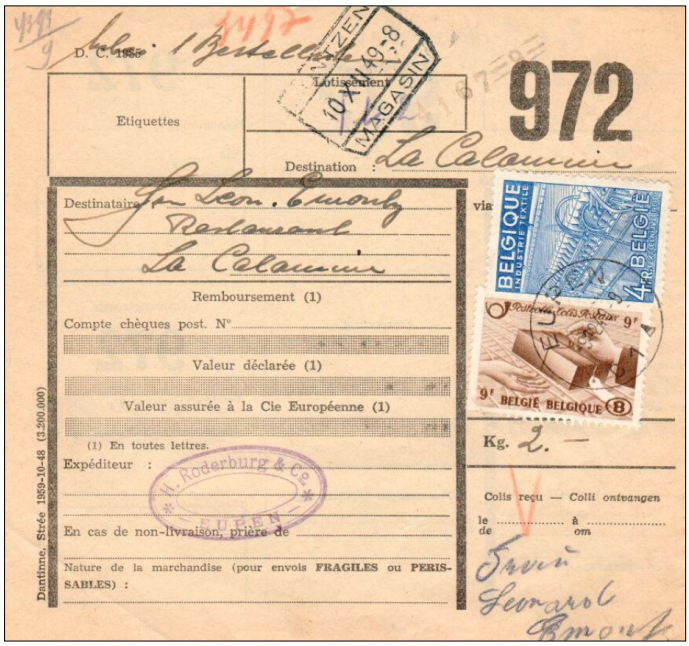
> 3 kg = 13,50 BEF



WEER POSTCOLLI IN BELGIE
Vanaf 7 October.

In het Staatsblad van 26 September wordt aangekondigd dat de dienst der postcolli in binnenverkeer vanaf 7 October hernomen wordt.
De prijzen werden als volgt vastgesteld:
1 kg. en minder: 8 fr.
meer dan 1 kg. tot 3 kg.: 10 fr.;
meer dan 3 kg. tot 5 kg.: 12 fr.
De aangegeven waarde mag niet meer dan 5.000 fr. bedragen. Vast recht: 2 fr. Recht per 1.000 fr. of gedeelte van 1.000 fr.: 0.20 fr.
Taks, afhaling aan huis: 3.20 fr.
Taks, dadelijke bestelling: 4.50 fr.
Taks, tweede bestelling: 3.20 fr.
Magazijngelden: gewone colli: 1.10 frank per dag.
Voor colli met aangegeven waarde, per ondeelbare breuk van 100 fr.: 0.40 fr. per dag. Minimum: 1.10 fr.

Extrait du 'Het Wekelijks Nieuws' du 28 septembre 1946.



Colis postal de 2 kg envoyé le 10.12.1949 d'Eupen via Montzen à La Calamine, 8 jours après le changement du tarif.

Cachet à date avec triangle

Port: 13 BEF (1 à 3 kg) (tarif du 02.12.1949 au 30.04.1951).

Affranchi avec un timbre colis postal de 9 BEF + 4 BEF (série 'exportation').



Tous les 'services supplémentaires' ont été payés ici avec des timbres.
On peut en trouver beaucoup plus sur documents

Colis postal de moins de 1 kg envoyé le 27.12.1949 de Gent via Deinze à Bachte Maria Leerne avec un remboursement de 240 BEF.

Port: 11 BEF (<1 kg) (tarif du 02.12.1949 au 30.04.1951) et 7 BEF, remboursement d'un montant entre 200 et 300 BEF.

affranchissement: timbre colis postal de 11 BEF + 4 x 1,75 BEF (série exportation).



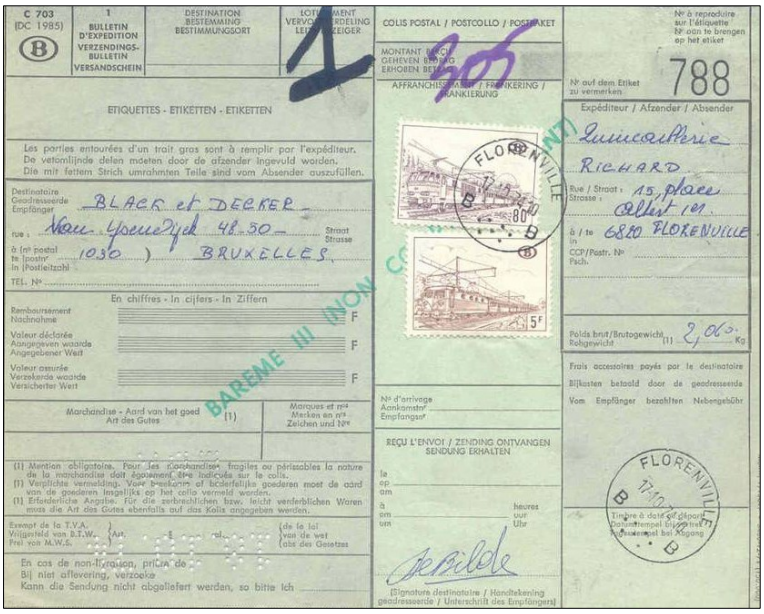
Colis postal de 3,7 kg du 28.8.1950 envoyé de Gilly via Chatelineau à Namur avec remboursement de 360 BEF.
(étiquette trilingue F-N-A).

Port: 16 BEF (3 à 5 kg) (tarif du 02.12.1949 au 31.04.1951) et 8,50 BEF (300 à 400 BEF) (tarif de 1946 à 19.03.1953).

Affranchissement : timbre colis postal de 16 BEF + 2 x 4 BEF (exportation) + 0,50 BEF (Lion héraldique).



Pacquet pesant 600 gr. du 23.06.1971 envoyé de la gare de Tournai à Zedelgem.
cachet bleu !
Étiquette 'Animaux vivants'.
Tarif: 44 BEF.
Affranchi avec un timbre colis postal.



Pacquet pesant 2,06 kg du 17.10.1974 envoyé du bureau de poste de Florenville à Bruxelles.
Affranchi avec des timbres chemins de fer.

Tarif: Barême III (Non- Compta...), 85 BEF (Tarif du 11.07.1973 au 10.12.1975).
Bien que selon la note de service du 09.07.1973 le port de 85 BEF doive être payé avec les timbres chemins de fer de : 2 x 40 BEF et 5 x 1 BEF, ici un timbre chemins de fer de 80 BEF et de 5 BEF a été collé.